

GOLF GTI PIRELLI



Враќање на Golf GTI Pirelli - моќен, брз и ексклузивен GTI. "Volkswagen" ја продолжува историјата на една од најпознатите лимитирани изведби на овој модел во Европа. Во мај 1983 година на пазарот се појави "оригиналниот Pirelli". Тој беше базиран на првата генерација, втора серија на GTI Golf-ови. Со своите специјално дизајнирани алуминиумски тркала, со "Pirelli P" на надворешните рабови, веднаш се препознаваше во гужвата. Неверојатни 10.500 автомобили од овој специјален модел беа произведени и продадени само за половина година. Овој автомобил дефинитивно треба да спаѓа во оние кои го обележале своето време. Легендата продолжува со новиот Golf GTI Pirelli кој, исто така, има нови Pirelli гуми со високи перформанси. Гумите се ставени врз моќни 18-инчни Pirelli тркала со титаниумски изглед. Исто така, подобрена е и внатрешноста, со полукожни спортски седишта, со изглед на траги од гума. Новиот Golf GTI Pirelli има 230 PS моќност, кои му овозможуваат максимална брзина од 245 км/ч. За само 6,8 секунди Turbo-FSI моторот го забрзува GTI Pirelli до 100 км/ч.



BMW X5 SPORT



"BMW" прв пат го нуди спортскиот пакет M за теренецот X5. Во него се опфатени делови од каросеријата, внатрешноста е со спортски нагласок и подвозјето е дотерано за спортско возење. Одинавгор пакетот се препознава по браниците, праговите и лајсните отстрана, кои се во боја на каросеријата, како и по проширените крила. Изгледот може да се комплетира со леснометални бандажи од понудата на M GmbH со големина од 20 инчи. Цената за X5 3.0s е 6.350 евра, односно 4.840 евра за X5 4.8i.

PEUGEOT 308

"Peugeot" поставува нов предизвик во компактната класа. Наследникот на 307 пристигнува во септември, со премиера на Салонот во Франкфурт. Новиот 308 ветува разгорување на битката меѓу компактните. Како и досега, прво ќе се појави комбилимузинската изведба. Потоа ќе следуваат комби со ознака SW и купе-кабриолет CC. Со изгледот 308 ја следи линијата која ја зададе 207. Го покажува карактеристичниот изглед на семејството на "Peugeot", со голема "муцка" напред. Светлата се издолжени и во форма на бадем, како кај помалиот брат, а страничната линија ја нагласува клинестата форма на каросеријата.



Под предната хауба се очекуваат четирицилиндарските мотори развиени во соработка со "BMW". Ќе има 1,6-литарец со 120 кс во атмосферската варијанта и 150 кс, односно 175 кс во верзиите со турбонадполнење. Верзија RC со зафатнина од два литра и 220 кс ќе го заокружи врвот на понудата. Одзади се забележува голем дифузер. Со доплата може да се добие голем панорамски покрив.

ФЛЕШ ВЕСТИ

YARIS МОРА ВО СЕРВИС

"Toyota" повикува во сервис 166.533 сопственици на Yaris. проблемот се слабите пружини во лежиштата за потпирачите за глава напред и назад, поради што тие можат да се откачат при судир. Другиот проблем е пресилниот шев на платното на седиштата, што може да го попречи целосното отворање на страничното воздушно перниче. Возилата се произведени во период од 4 ноември 2005 г. до 31 јули 2006 г. (задни потпирачи), односно од 4 ноември 2005 г. до 3 февруари 2006 г. (предни потпирачи). Возилата со проблем со страничното воздушно перниче се произведени во периодот од 4 ноември 2005 г. до 20 февруари 2006 г.

"TOYOTA" НАЈБРЗО ГИ ПРОИЗВЕДУВА АВТОМОБИЛИТЕ

"Toyota" ги произведува своите модели во Северна Америка за најкратко време. Според испитувањето на "Harbour Report 2007" Јапонците доаѓаат до готов автомобил за 29,93 часа. Во оваа вредност спаѓаат и времињата за обработка на ламарината, за производство на моторот и менувачот и составување на возилото. Фабриците на "General Motors" постигнаа врвни вредности во три од четири категории. "Honda" е најбрза во обработката на ламаринатните делови од каросеријата.