

MERCEDES VISION SLA



Покрај следната генерација на А и на В класите, наскоро "Mercedes" би можел на пазарот да исфрли помлад и помал брат на познатиот SLR, кој се темели на А класата. Можноста за таков автомобил "Mercedes" ја најавува уште од 2000 година, кога на детроитскиот NAIAS го претстави концептниот Vision SLA. Таа студија се темелеше на тогашната прва генерација

А класа, додека дизајнерски, значи со изгледот, е сличен на SLR. Студијскиот Vision SLA го придвижуваше мотор преземен од моделот A190, а станува збор за 1,9 литарски погонски мотор. Интересно е да се спомне дека при изработката на автомобилот значително се користени материјали, како алуминиум и пластика, додека седиштата делумно се изработени од јаглородни влакна. Сепак, освен на работењето

на овој модел, експертите на "Mercedes" не седат со скрстени раце, туку се занимаваат со уште многу други проекти. Се размислува дали во новите А и В класи ќе се употребуваат компоненти, поточно од подвозјето на новата С класа или не. На страна на користењето на технолошки решенија од С класата се аргументите на квалитетот и на сигурноста, ако се земе предвид дека со тие карактеристики "Mercedes", особено за А класата, доби многу критики, додека можноста за зголемување на крајната цена не оди во прилог на тоа решение.

FERRARI 600 GTO BY PININFARINA



На Франкфуртскиот автосаем Pininfarina планира да ја претстави модифицираната изведба на моделот 599 GTB. Се претпоставува дека името на овој модел ќе биде 600 GTO и дека се работи за посебно нарачан автомобил. Нарачателот на автомобилот наводно е од Северна Амери-

ка, најверојатно од САД. Автомобилот е нарачан пред 9 месеци. Речиси целосно е изработен од јаглородни влакна. Натомашно намалување на тежината е постигнато со отстранување на непотребните делови од внатрешноста. Задржани се само клима-уредот, аудиосистемот и кожата, така што масата е намалена за 285 кг. Поради спуштените тркала овој автомобил има и пониско тежиште од стандардниот модел, додека благодарение на многу аеродинамични измени т.н. downforce при брзини од 200 км/ч е дури за 26 отсто поголем од напред и за 23 отсто од позади. Свкупно гледајќи на автомобилот можат да се забележат уште некои естетски промени на надворешниот изглед, кои очигледно се направени под

влијание на F1 дизајнот. Се очекува неговото претставување да се случи на 12 јули во Франкфурт.



pininfarina

ФЛЕШ ВЕСТИ

САYENNE АМБУЛАНТНО ВОЗИЛО

За сопствените потреби "Porsche" го претвора Cayenne S во амбулантно возило. Cayenne S ќе го користат единствено работените во отсеко за здравство и безбедност внатре во кругот на фабриките. Ентериерот од арматурата па сè до вратата од багажникот е преработен за да може да собере носилка, односно кревет за еден човек, место за доктор веднаш зад возачот и еден вид магацин, во кој е собрана целата неопходна опрема за давање прва помош. Меѓу другото, тука се наоѓаат апаратот за EKG и дефибрилатор - апаратот за спречување можен срцев удар.

"BOSCH" ПРОИЗВЕДЕ 150 МИЛИОНИ ABS

"Bosch" е пионер за поголем број технологии, кои ги направиле современите автомобили способни толку колку што се денес. Компанијата штотуку произведе 150 милиони ABS (Anti Lock Brake System). Во 1978 година првиот електронски систем, кој го контролира блокирањето на сопирачките, развиен од Bosch беше вграден во Mercedes-Benz, користејќи сензор, кој ја мери брзината на вртење на тркалата и прекинувач на сопирачката за да се активира.

КАРАВАН СО СПОРТСКО СРЦЕ - ALTICA CONCEPT

На Женевскиот автосаем "Renault" го откри својот Altica Concept, оригинален автомобил со три врати, кој го комбинира караванско-спортскиот дизајн со флексибилниот ентериер и некои иновативни технички карактеристики. Овој автомобил, освен употребната, поседува и голема естетска вредност. Altica има панорамско ветробранско стакло, како и стаклен покрив, кои даваат особено изразено чувство на пространост внатре во возилото. Концепт моделот е изработен во двобоен дизајн, со што дополнително се става акцент на идентитетот на ова возило, додека димензиите зборуваат дека станува збор за модел кој дефинитивно поседува силни спортски карактеристики. Светлата на автомобилот работат во четири режими - дневен, странично осветлување, средни светла и долги светла, а сè тоа со помош на два реда диоди, кои се наоѓаат внатре во светлата. Многу интересен детаљ на ова концепт возило кој, во случај на негово влегување во сериско производство, сигурно нема да биде искористен се вратите кои се отвораат нагоре. Моторот кој се користи кај ова концепт возило е новиот 2,0l дизел мотор со 177кС /380Nm, кој овозможува забрзување на концептот 0-100км/ч за 7,5 секунди со помош на шестбрзински мануелен менувач.

