

На шангајскиот Автосалон Баварците ја претставија новата студија под името CS, која наводно ги најавува новите дизајнерски насоки на идните BMW автомобили, а можеби и серијата 8, за која веќе долго време се зборува. "BMW" е познат по студиските најави на своите идни автомобили, па некои веќе претпоставуваат дека овој концепт би можел да го најави можното враќање на серијата 8. Засега сè уште нема никакви конкретни информации за овој автомобил, па со тоа ниту за можноста за негово сериско производство. Но, кога би се појавил на пазарот овој автомобил би им конкурирал на луксузните и на спортските лимузини со четири врати, како што се Aston Martin Rapid или Porsche Panamera. Исто така, се шират гласини за изведба на серијата 6, па може да се случи CS всушност да го најавува тој автомобил. Тука не се завршува приказната, бидејќи наводно во "BMW" размислуваат на пазарот да исфрлат и свој конкурент на CLS на "Mercedes", кој би бил позициониран на серијата 5. За тој модел се предвидува дека би требало да се појави до крајот на оваа деценија, токму кога е закажана и следната генерација на "CLS".



CS - НОВА СТУДИЈА



ПЕТ НОВИ ЛУКСУЗНИ МОДЕЛИ

Следните неколку години "Renault" ќе ја прошири својата понуда со пет таканаречени upscale модели, вклучувајќи ги и SUV Koleos, инаку плод на соработката со "Samsung Motors", од која би можела да произлезе нова лимузина. За да може да се вклучи во пазарната борба со етаблирани играчи, premium сегментот на овој француски производител ќе се потпре на зголемените стандарди по прашање на



квалитетот и на неконвенционалниот или подобро речено интересниот и горделивиот дизајн. Формула која многу добро беше искористена кај "Nissan" со брендот Infiniti. Во секој случај, во "Renault" мора да внимаваат на грешки какви што направија со нецелосно успешните луксузни модели, како Avantime и Vel Satis.

ФЛЕШ ВЕСТИ

ВОВЕД ВО ТЕХНОЛОГИЈАТА НА УПРАВУВАЊЕ СО ВЕНТИЛИТЕ

"Nissan" го најави воведувањето нова технологија за управување со вентилите на моторот, која обезбедува оптимален однос меѓу одзивот на моторот и силата и искористувањето на горивото и ниски емисии на издвуните гасови. Новиот систем ги комбинира технологиите кои стојат зад нисановиот новоразвиен систем на променливо време на отворање и од вентилот ("variable valve event & lift") и системот на постојано променливо управување со времето на отворање и затворање на вентилите ("continuous valve timing control"), со што се постигнуваат значително поголеми перформанси. Оваа технологија ќе биде достапна низ цел свет во гамата производи на "Nissan" и Infiniti.

МОТОРИ НА "FIAT" ЗА АВТОБУСИТЕ ВО ПЕКИНГ

"Fiat Powertrain Technologies", фирма која е дел од групацијата на "Fiat", потпиша договор со Јавното сообраќајно претпријатие на Пекинг за продажба на 1.000 мотори, кои работат на природен гас. Ваквата операција е дел од програмата за соработка меѓу италијанското Министерство за околина и грижа за територија, кинеските власти за заштита на околината и градските власти на Пекинг. Иницијативата се состои од проекти кои многу ќе придонесат за одржување на мобилноста, која се однесува на организацијата и одржувањето на Олимписките игри во 2008 година.

ТРЕТА ГЕНЕРАЦИЈА RUF CTR СО 700 КС



Пред точно 20 години германската култна тјунерска компанија RUF го претстави својот прв CTR. Сега Германците повторно се подготвуваат за претставување на третата генерација на "CTR". CTR3 ќе биде базиран на новиот Cayman и нормално, како и сите негови претходници, по излегувањето ќе биде најбрзото Porsche кое е во продажба. CTR3 го придвижува доработениот Porsche 3,8 литражен мотор, кој развива 700 кс и 890Nm на вретен момент. Силата се пренесува на задните тркала по пат на седумбрзинска секвенцијална менувачка кутија, која на автомо-

билот би требало да му овозможи достигнување на максимална брзина од 360 км/ч. Заради помала тежина инженерите замениле некои стандардни делови од каросеријата со нови панели од алуминиум и јаглородни влакна и дополнително ја доработиле аеродинамиката на автомобилот. Првиот CRT од 1987 година беше побрз од поголемиот дел тогашни егзотични суперавтомобили, како Ferrari F40, Lamborghini Countach, па и кај самиот премиум спортски тркач на "Porsche" - моделот 959. Се разбира, брзината доаѓа со цена за која никако не се очекува да биде ниска.

