

# НАЈЕКСКЛУЗИВНОТО КУПЕ НА СВЕТОТ



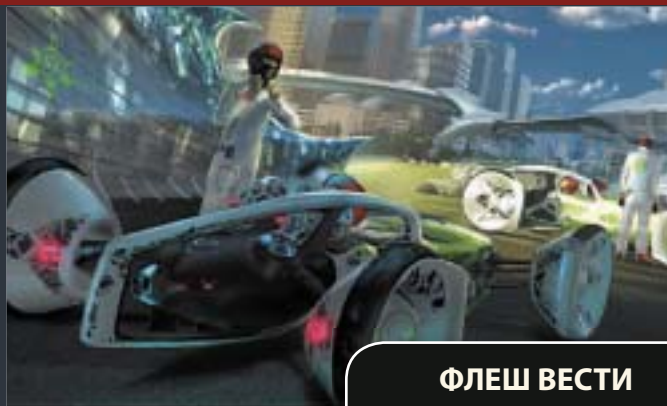
"Bentley" во својата понуда на скапа и ексклузивна палета го додаде моделот Brooklands, најексклузивното купе на светот, кое ќе биде произведено во само 550 примероци. Brooklands го заслужува епитетот "нај" меѓу "Bentley" моделите, бидејќи под хаубата го има најмоќниот V8 агрегат, кој некогаш е вграден во автомобил од таа марка. Од 6,75 литарскиот мотор се извлечени 530 кс и 1.050 Nm вртежен момент. За да се добие максимален квалитет на дрвото и на кожата во ентериерот, секој Brooklands рачно ќе се изработува, па затоа се планирани само 550 примероци. Се очекува првиот од нив да се појави на почетокот на 2008 година. Секој купувач ќе може индивидуално да ги избира материјалите и боите на внатрешноста, која по пространоста ги надминува сите денешни луксузни купеа. Brooklands го доби името по тркачката патека во Англија, на која се прославија "Bentley Boys", забележувајќи бројни победи во 20-тите години од минатиот век.



## VOLKSWAGEN NANOSPYDER - ПОГЛЕД КОН ИДНИНАТА



Дизајнерите на "Volkswagen" во Калифорнија го открија својот нов поглед кон иднината на модерниот транспорт, на натпреварот за дизајн во Лос Анџелес. Наречен Nanospyder, двоседот има футуристичка нанотехнологија, поддржана со водороден келии, електрични мотори и органски панели. Концептот е креиран во "Volkswagen Design" центарот во Санта Моника, најверојатно дизајниран со цел да направат



автомобил кој нема да биде штетен за околината. Според креаторите, Nanospyder ќе се формира од билиони ситни папи уреди, кои ќе се програмираат во зависност од потребата дали треба да бидат цврсти или меки. "Рбетот" на возилото, на кој е закачен остатокот од компонентите, останува неверојатно цврст. "Кожата" на автомобилот е направена од мешавина од органски материјали, од кои некои се напумпуваат и омекнуваат при удар.

### ФЛЕШ ВЕСТИ

#### МОЖНО Е ПРОИЗВОДСТВО НА АВТОМОБИЛ СО ПОТРОШУВАЧКА ОД 1 ЛИТАР НА 100 КМ

Производство на автомобил со потрошувачка на гориво од литар на 100 изминати километри е можно, соопшти висок функционер на "Volkswagen". Според претседателот на Надзорниот одбор на германскиот концерн, Фердинанд Пих, кој беше и долгогодишен прв човек на "Volkswagen", таквата идеја не само што технички е изводлива, туку и препорачлива за компанијата. Пих, во интервјуто кое го објавил "Брауншвајг цајтунг", му препорача на новиот шеф на концернот, Мартин Винтекорн, да се впушти во проектот, кој досега се сметаше за утопија поради големите трошоци, особено поради неопходноста од лесни, но скапи делови за каросеријата.

#### PEUGEOT 206 - 6 МИЛИОНИ ПРИМЕРОЦИ

Peugeot 206 го собори историскиот рекорд од 5.278.800 произведени примероци на моделот Peugeot 205. Рекордот не е соборен само по бројот на произведени примероци, туку и по времето потребно тој број да се достигне. За производство на пет милиони "205-ки" биле потребни 191 месец, во однос на само 105 месеци, колку што било потребно за производство на шест милиони Peugeot 206 - што е за седум години помалку. Денес Peugeot 206 се произведува во 1.500 примероци дневно, во шест фабрики во светот, од кои две се во Јужна Америка (Аргентина и Бразил) и една во Кина.

## SAAB 9-4X SUV

Овој автомобил ќе претставува нов Saab, кој според идеите на шведските дизајнери треба истовремено да ја одржи врската меѓу традицијата на "Saab", но да отвори и нова ера во историјата на овој производител. 9-4X е смислен како Saab "од темели" и нема да претставува само промена на друг автомобил на GM, а плод е на соработката меѓу инженерите од Руселсеим, во Германија, и дизајнерите од шведскиот Тролхатан. Се разбира, и на-таму ќе има одреден дел создаден од де-



ловите на GM семејството. Што се однесува до моторизацијата, таа би требало да ги опфаќа бензинските и дизелските мотори и оние од E85. Новиот 9-4X ќе биде компактно SUV возило, со спортски изглед, на кој ќе биде забележливо влијанието на студискиот Aera X. Многу е веројатно дека на Автосалонот во Франкфурт, кој ќе се одржи оваа есен, ќе може да се види концептната најава на конечниот автомобил, кој можеби ќе биде претставен веќе на следниот NAIAS во Детроит наредната година.