

# NISSAN NISMO 350Z



Новата Nissan NISMO 350Z со погон на задните тркала, можеби не изгледа толку привлечно како и обичната Nissan 350Z, но затоа е многу помоќна и поагилна. Таа има нов аеродинамичен пакет и спортска опрема за управување. Новата NISMO 350Z ќе доаѓа само со шестстепен мануелен менувач, соединет со моќен V6 мотор. Новиот 3,5 литарски, 24 вентилен DOHC V6 (VQ35HR) мотор, дава максимални 306 коњски сили на 6.800 врт/мин. Новиот систем за примање воздух, како и двојниот издувен систем му овозможуваат на моторот полесно да дише. Неговата ефикасност е обезбедена со помош на е CVTCS технологијата, подобреното ладење и појакниот блок на моторот. Nissan NISMO 350Z има нов аеро-



динамичен пакет кој, исто така, е дизајниран од NISMO. Пакетот вклучува нов преден и заден изглед, со спојлери и со дифузери, нов заден спојлер, странични прагови, како и нова алуминиумска хауба и надворешни ретровизори со грејачи. Рамката на 350Z е засилена со дополнителни заварувања и со специјални предни и задни структури. Исто така, додадени се и специјални придушувачи на предниот и на задниот дел. Управувањето на 350Z е рафинирано со помош на NISMO тјунингираниот независна за сите четири тркала multi-link, која има елементи од алуминиум. Сопирачките се од врвниот Brembo производител, а има и Anti-lock Braking System (ABS) на сите тркала, со Brake Assist (BA) и Electronic Brake force Distribution (EBD), како и нов систем за контрола на пролизгувањето, TPMS и VLSD.



## НОВА IMPREZA WRX ХЕЧБЕК

По објавувањето на две верзии на фотографија од Subaru Impreza, автомобилските новинари во светот конечно дојдоа до веродостојни службени фотографии на јапонскиот тркач, кои го потврдија она што се очекуваше. Хечбек варијантата на новото Subaru ќе дебитира на Автосалонот во Њујорк, а едно е сигурно,



дизајнот, кога Impreza е во прашање, и натаму ќе остане контроверзен. Имено, Impreza никогаш и немала класично убава линија, но тоа секогаш го компензирала со перформанси. Овој автомобил од својот претходник ќе ги позајми моторите и преносот, а се очекува и наскоро да се појави и посилен STI варијант. Но, за повеќе информации ќе се чека Автосалонот во Њујорк, кој почнува многу наскоро.

## BMW M3-COUPЕ

Ова се првите службени фотографии на новиот член на спортското семејство на BMW - M3 купе. Вистинската звезда е новиот 4,0-литражен V8 мотор, кој потекнува од поголемиот 5,0-литражен V10 мотор, кој ги придвижува M5 и M6 моделите. Од својот четирилитарски волумен V8 развива сила од 420 кс при високи 8.300 вртежи/мин., додека максималниот вртежен момент од 400Nm го постигнува на 3.900 врт/мин. На почеток се чини импресивно, но значајно е тоа што дури 85



отсто од моментот е достапно на веќе 2.000 врт/мин., односно V8 ќе испорачува 3.400Nm вртежен момент при 2.000 врт/мин. Со тоа овој автомобил ќе има речиси идеален распоред на кривата на моментот. Тука е и новиот напреден програм за управување на моторот и софистициран систем на варијабилно управување со вентилите - Double Vanos. Доаѓањето на новиот M3 на пазарот е закажано некаде за август година, и прво се очекува во купе варијантата, а подоцна би го следеле кабриолет со четири врати и караван верзија.

## ФЛЕШ ВЕСТИ

### 400.000 ПРИМЕРОЦИ ОД RENAULT CLIO НА СЕРВИС

"Renault" конечно призна сериозен недостаток на целата серија на популарниот модел Clio 2. Конкретно, се работи за бизарен дефект на држачите на хаубата, што како последица има отворање при големи брзини. Watchdog прв пат јавно го поставиле овој проблем минатата година, а од тогаш се јавиле уште 1.000 незадоволни купувачи со ист проблем. Наводно во "Renault" отсекогаш се оградувале од проблемот, префрлувајќи ја вината на купувачите поради лошото одржување, но Холт смета дека тоа сепак е фабрички проблем: "Ова се случува само со Clio, а тоа укажува на нешто".

На крајот, "Renault" под притисок на Watchdog ги повика сопствениците во сервис на проверка на спорниот држач. Се работи за 400.000 возила произведени меѓу 1998 и 2005 година.

### VOLKSWAGEN СЕ ИЗГУБИ

"Се изгубивме" - е оценката на новиот шеф на VW одделот за дизајн, Валтер де Силва, кој од истата функција од Audi и од Lamborghini го премести шефот на VW, Мартин Винтеркорн, за да го смисли дизајнот на новиот VW. Де Силва има зацртано три главни цели на дизајнерскиот дел на Volkswagen: да се создаде препознатлив дизајн за секој бренд на VW групата, да се создаде единствено "лице" на новиот голф и да се поедностави дизајнот. Натаму тој вети дека новите модели, кои на пазарот ќе се појават по 18 месеци, со себе ќе го носат новиот VW изглед. Дека Де Силва навистина мисли сериозно зборува и фактот дека тој се зафати со поправање на изгледот на следната генерација на Golf, која по прашање на изгледот веќе целосно е подготвена за производство.