



BRILLIANCE BC3

По компактните и SUV возилата, кинеските производители на автомобили решија да го нападнат стариот континент и со спортски модели и лимузини. Во Женева, кинескиот производител Brilliance JinBei Automobile ја претстави BC3, спортско купе, кое веќе е влезено во сериско производство, а прв пат беше претставено на Саемот за автомобили во Пекинг со ознаката M3. Покрај BC3 ги претставија и лимузините BS6 и BS4. Brilliance веќе има склучено договор со компанијата "HSO", европски увозник кој ќе ги пласира нивните модели на пазарот во Европа. Доказ дека намерите на Кинезите се сериозни зборуваат и партнерствата склучени при изработката на моделот. За дизајнот е задолжен Giugiarо, додека атрактивните линии на купето се обликувани од Pininfarina. Најголемиот дел од механиката е преземен од Mitsubishi, а кинеските инженери прифатиле и некои совети од колегите од BMW, кои во заедничка фабрика произведуваат автомобили за кинескиот пазар. Моторот ќе биде со зафатнина од 1,8 литри со сила од 136 или 170 кс. Нема да има недостаток и од сериска опременост, а главен адут ќе му биде цената која се очекува за основниот модел да биде пониска од 20.000 евра.



FIAT 500

Fiat 500 за континентална Европа претставуваше истото што и Mini за Британија. Мало практично возило, со поволна цена, заслужно за моторизација на добар дел од домаќинствата. Така беше и кај нас, само во изведбата на Zastava 750, популарно позната како "Фиќо". Fiat 500 за кусо време стана повеќе од автомобил и се здоби со култен статус, а нешто слично се планира и со новиот. Реинкарнираниот модел има



355 сантиметри во должина, широк е 165, а висок 149 сантиметри. Ќе бидат понудени 3 мотори - два бензинци и еден дизел. Послабиот бензинец ќе биде со моќност од 70 кс и 1,2 литри запремина, додека посилените 1,4 литарски дава 101 кс. Дизелот ќе биде 1,3 Multijet со 70 кс. Додека стариот беше симбол на повоената моторизација на Европа и вистинска потреба, новиот повеќе се прифаќа како fun-car. Сличен рецепт употреби и VW пред речиси десет години со новата "Буба" и воопшто не погреша.



LADA C CONCEPT

Еден од интересните експонати на Авто салонот во Женева беше и новото возило на "Lada". Со дизајнот и со квалитетот на изработката, C Concept пригодно ги изнемади сите посетители. Но, по сè изгледа тимот на руските дизајнери, кои се заслужни за надворешниот изглед на овој компакт, "позајмил" и некои решенија од новиот Mitsubishi Evo X, а до ваков заклучок може да се дојде до-



колку се гледа предницата. Всушност, овој примерок е најава за новата генерација автомобили од "Lada", кои би требало да се појават во наредните години. Од технички аспект идните модели ќе можат да ѝ парираат на конкуренцијата, бидејќи нивниот развој ѝ е препуштен на канадската компанија "Magna International" (која инаку е сопственик на австриската компанија "Magna Steyr"). Во "Lada", која е дел од големиот AvtoVAZ концерн, тврдат дека особено внимание им се посвети на безбедноста, верноста и удобноста на нивните модели. Според овој концепт, Русите очигледно не заборавиле на уште еден клучен фактор за успех на пазарот, а тоа е дизајнот.



ФЛЕШ ВЕСТИ

НАЈАВА НА АВСТРАЛИСКОТО GRAND PRIX

Австралиското Grand Prix е една од највозбудливите и најочекуваните трки во календарот на F1, бидејќи тука прекинуваат сите шпекулации и предвидувања за сезоната која претстои и доаѓа до израз подготвеноста на тимовите да се соочат со предизвикот кој ги очекува во текот на целата нова сезона. Мелбурн повторно се врати на првото место на календарот откако минатата сезона првата трка се возеше за големата награда на Бахреин. Патекаата во Алберт Парк може да биде исклучително непријатна, бидејќи понекогаш површината на асфалтот е многу правлива, што беше причина минатата сезона да се откаже Michael Schumacher, а особено е проблематична последната кривина пред стартно целната рамнина, каде што минатите години многу возачи завршиле во заштитниот сид.

ЛЕГАЛНОСТА НА ФЕРАРИ ПОВТОРНО ПОД ЛУПА

Долниот дел на болидот на Ферари предизвикал реакции меѓу ривалските тимови и кај делегатите на ФИА, задолжени за спроведување на правилата во Мелбурн. Американската ТВ-станица "Спид" објавила дека причината зошто болидот Ф2007 е под лупа, е во подот од конструкцијата. Се шпекулира дека тој така е дизајниран за да дава дополнителни перформанси со негово "поместување", нешто слично со "еластичните крила", кои минатите години беа во центар на вниманието.