

SEAT ALTEA FREETACK



Altea Freerack прототипот е неавтентично спортско 4x4 возило, подготвено на безбеден начин да се справи со било кои патишта. Прототипот изложен на штандот на SEAT го комбинира надворешниот изглед на карактеристично 4x4 возило, со заштитниот знак на шпанската компанија, динамичност и спортски изглед. Веднаш се забележува мокниот дизајн со каросерија поширока за 60 милиметри од самата Altea XL. Нагласените браници имаат алуминиумски лајсни, додека во позадината се поставени издувни цевки вметнати во самиот браник. Слично на другите 4x4 SUV возила во позадината е поставен резервниот пневматик на кој стои логото SEAT и оригинално направен 4x4 симбол, кој го нагласува капацитетот на моделот за возење по секаков терен. Агрегатот кој го носи Leon Cupra, 240 кс 2,0 TFSI, е виновен за трансформацијата на Altea Freerack во вистинско спортско возило. Овој 2,0 TFSI агрегат ја пренесува целата своја енергија на тркалата преку Haldex тип на поставеност со хидромеханичка конекција, како и електронска контрола која гарантира трајна, постојана и прецизна дистрибуција на моќта.



ABARTH GRANDE PUNTO

Со концептната Abarth изведба на Grande Punto, "Fiat" најавува големо враќање на славниот "шкорпион" на светската сцена. За разлика од спортските изведби на своите модели, кои ја носеа значката на Abarth, првенствено како ознака за ниво на опременост (тогашното Punto Abarth всушност беше обичен HGT со други браници и сет спојлери, исто како и Stilo Abarth), се чини дека овој пат



"Fiat" е цврсто одлучен да го врати легендарниот "шкорпион" на светската сцена. На Женевскиот салон, италијанскиот производител ќе претстави ново лого на својот тунер, но и Abarth изведба на своето Punto. Всушност, ова е прототип на моделот кој ќе се најде во продажните салони. Засега е познато дека под хаубата ќе се има 1,4 литарски агрегат со турбо полнач, кој ќе развива сила до 150 кс. Од "Fiat" пристигнуваат најави и дека нема долго да се чека на посилен агрегат од 180 кс. Изложбените салони на "Fiat" ќе ги краси и тркачкиот Grande Punto S2000. Овој автомобил ќе го движи дволитарски агрегат од 270 кс, а веќе оваа година ќе учествува во италијанското рели првенство.



ФЛЕШ ВЕСТИ

FIА ВОВЕДУВА УШТЕ ЕДЕН НОВИТЕТ

Конечно една интересна новина во F1, која се однесува на публиката. Меѓународната автомобилска организација (FIA) едногласно донесе одлука, од оваа сезона, гумите кои ќе ги користат тимовите да мора да бидат визуелно различни, со цел гледачите да знаат какви гуми користат возачите. Со оваа одлука FIA му наредува на "Bridgestone", единствениот доставувач на гуми за оваа сезона, различните типови гуми (тврди или меки) да мора да бидат визуелно различни. Слично правило има и во американскиот Champ Car, каде "Bridgestone" едните гуми се со црвена боја, а другите со вообичаената црна.

ГОЛЕМАТА НАГРАДА НА АВСТРАЛИЈА КОНЕЧНО БЕЗ SCHUMACHER

Прв пат по 1992 година една трка од календарот на Формула 1 ќе мине без седумкратниот шампион Michael Schumacher. Германецот нема да се најде на стартот на првата трка, која овој викенд се вози во Мелбурн. По завршувањето на возачката кариера, Michael Schumacher прифати улога како советник во "Ferrari", но бидејќи таа улога од него не бара да присуствува на патеките, се решил првата трка од оваа сезона да ја гледа на телевизија. Иако ќе ја гледа на малите екрани тој сепак ќе биде достапен на телефон, изјави Sabine Kehm, портпаролката на Германецот. Но, тоа нема да биде случај и со останатите трки, па во натамошниот тек на сезоната можно е тој сè почесто да се најде покрај патеките, со цел да му помогне на тимот на "Ferrari" во походот до нова титула.

HONDA ACCORD COUPE



изјавуваат дека Accord купето всушност претставува најважна на дизајнот на новата, осма генерација на Accord. Овој концепт со две врати има многу подинамични линии што му дава спортски изглед. Има вградено и нов V6 мотор, кој има намалена емисија на издувни гасови, кој треба да биде појак од 3,0 литарскиот со 244 кс, кој се вградува во последниот модел од Accord.

Официјално овој редирајниран модел на Accord со две врати, претставува концепт. Новата конечна верзија на ова неверојатно купе се очекува да излезе во продажба кон крајот на 2007 или на почетокот на 2008 година. Многу е привлечен и поразличен од претходниот седан модел со четири врати, кој се очекува да се појави со нов изглед, во истото време како и купето. Силен впечаток оставаат издолжените предни фарови, како и отворите за воздух. Од "Honda"

