



JEEP TRAILHAWK

На Салонот за автомобили во Детроит една од главните атракции беше и Jeep Trailhawk. Интересен и храбар концепт, кој претставува комбинација на off-road карактеристика од Wrangler и лимузинска удобност на Grand Cherokee. Ова возило има и некои интересни решенија, како што е, на пример, иновативниот кров составен од три одвоени стаклени плочи. Две плочи се наоѓаат над возачот и совозачот, додека третата е поставена над задните седишта. Сите три плочи можат да се отстранат, со што Trailhawk се трансформира во кабриолет. Голем впе-



чаток оставаат и масивните тркала од 22 инча. Во внатрешноста, која е наменета за четири патници, доминира големата инструментална табла и средишната конзола, која се протега до задните седишта и станува таканаречена подна конзола. Trailhawk го придвижува мерцедесов трилитарски Bluetec мотор, кој развива сила од 215 коњски сили и постигнува вртежен момент од 510 Nm.

MAZDA RYUGA

На North American International Auto Showu 2007 "Mazda" ја претстави нејзината идна визија. Mazda Ryuga е продолжение од развојот во однос на концептот Nagare (кој на јапонски јазик значи апетит). Беше претставено на Саемот за автомобили во Лос Анџелес и ја промовираше дизајнерската



иднина на "Mazda". Ryuga, како следна генерација на овој возбудлив концепт, одржува високо ниво на софистицираност, постигнато со употреба на ткаенина од висок квалитет, интелигентни инженерски решенија и прикриени детали. Таа е елегантна и усогласена, но истовремено провокативна и совршено го портретира концептот на јапонската убавина.



ФЛЕШ ВЕСТИ

"АУДИ" ПРОДОЛЖУВА СО НОВ ДИЗАЈНЕР

"Како многу важна позиција за компанијата се четирите прстени и зајакнувањето на нејзината независност кога е во прашање дизајнот кој се потврди дека е од голема важност за темелните вредности на "Ауди", објаснува Rupert Stadler, претседател на управниот одбор на "Ауди АГ". Егеровото име значи дека дизајнерскиот тим на "Ауди" е повторно комплетен. На чело на дизајнерскиот одел на "Ауди" брендот беше Stefan Sielaff, кој минатата година го именуваше за заменик за оваа позиција Wolfgang Josef Egger, кој својата работа ја почнал во 1989 година како дизајнер во "Алфа Ромео". Своевремено Егер бил дизајнер и во "Сеат", потоа во 2001 година преминал во "Lancia", за сега да стане главен дизајнер на познатиот германски бренд "Ауди".

AUDI A5

"Ауди" го претстави првото средно по големина купе во својата гама на модели на Автосалонот во Женева. Очекувано, името на новото продолжение е А5 кое, за разлика од актуелниот седан А4, има две врати и е поголемо. По ништо дизајнот не е изненадувачки, напротив класичното решение на фаровите со правоаголна форма и огромна радијаторна решетка, станаа традиционални за последните модели на "Ауди". А5 ќе се пред-



лага со два шестцилиндрски мотори - нов трилитарски турбодизел и 3,2 литарскиот FSI. Подоцна ќе се појави и бензинскиот V8 во две модификации, кој е познат од моделите S4 и RS4. Стандардно автомобилот ќе биде на преден погон, но во зависност од купувачките потреби ќе има и Quattro варијанта. Изборот на менувачката кутија е многу широк - од добрата стара шестстепенa, преку безстепената Audi Multitronic CVT, до исклучителната S-tronic, позната во моделите на VW, како и на DSG.

FIAT GROUP AUTOMOBILES SPA ЈА ДОБИ НАГРАДАТА "COMPANY-BEST 2006"

Во Будимпешта, на Групацијата "Fiat Group Automobiles SpA" ѝ беше доделена престижната награда "COMPANYBEST 2006" за исклучителните резултати кои ги постигна оваа година, благодарение на долгорочната стратегија, како за воведување нови производи, така и за ригорозната политика за вредноста на содржините. На овој начин Групацијата се подготвува да се соочи со претстојните предизвици со нова одлучност и ангажираност.