

Мистеријата за уривањето на "Кингерот", чии остатоци досега не беа доставени до производителот на леталото, кој сака да одговори на прашањето дали неговата опрема придонела за паѓањето или за погрешното наведување на авионот во ридот во близина на мостарскиот аеродром, останува енигма.

Затоа и по одлуката на Јавното обвинителство на РМ, кое го одби барањето на МВР за покренување нова истрага за уривањето на претседателовиот авион, постои големо сомневање дека авионската трагедија била намерно предизвикана.

Пишува: Кокан СТОЈЧЕВ

Јавното обвинителство на Република Македонија го одби барањето на МВР за повторно отворање истрага за паѓањето на владиниот авион "Кингер", во кој трагично загинаа претседателот Борис Трајковски и неговите придружници.

Во образложението на ЈО се вели дека по прибирањето, проучувањето и анализата на севкупната писмена документација е констатирано дека до паѓање на леталото дошло поради пропусти на екипажот, кој направил грешка во процедурата за приобање на аеродромот во Мостар, во услови на сложена метеоролошка состојба, густа магла и облачност, чија долна база била под висината на ридот на кој паднал авионот. Според Јавното обвинителство, пилотите направиле пропусти, кои се состојат во тоа што екипажот отстапил од процедурата на слетување, откако претходно ја извештел Контролата на летање дека ја прифаќа процедурата и врши полна процедура при слетувањето.

Во образложението на ЈО уште се наведува дека посебниот извештај на МВР и на Бирото за јавна безбедност, Сектор за криминалистички работи, од 7.2.2007 година, како и приложените белешки од видеозаписите од А1 телевизија, по својата содржина воопшто не ја доведуваат во прашање содржината на доказите врз основа на кои е донесено решението на Основното јавно обвинителство Скопје.

Со ова решение на ЈО уште повеќе се фрла сенка врз паѓањето на авионот, бидејќи и во самото образложение има неколку контрадикторни реченици, кои ја продлабочуваат кризата во однос на трагичното загинување на претседателот Трајковски.

СЁ ЛЕБДИ ВО ВОЗДУХ

Јавното обвинителство не одговори на неколку исклучително битни прашања. Дали пред заминувањето за Мостар, Контролата на летање во Скопје им ја доставила на пилотите вистинската маршрута за летање на авионот, која во тоа време се применувала на мостарскиот аеродром?

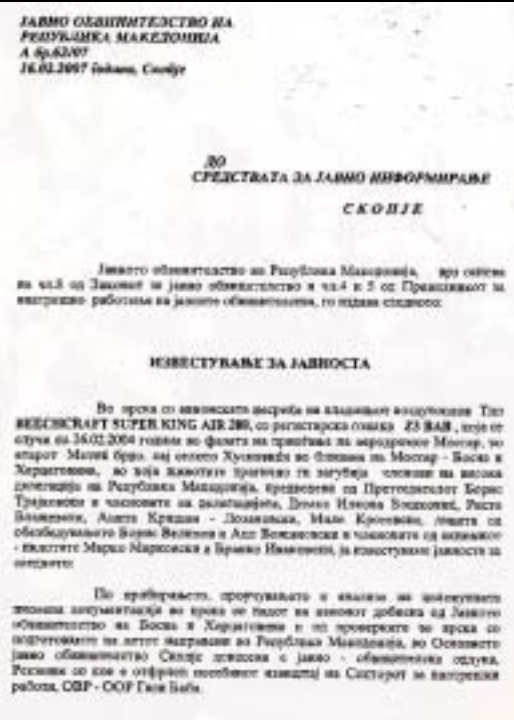
Одговорот на ова прашање може веднаш да се знае, бидејќи НАТО морало сите процедури за летање на просторот над Босна и Херцеговина да ги проследи до воздухопловните органи на Република Македонија, со што прецизно и детално се утврдуваат сите постапки и процедури на летање на сите воздухоплови, а особено за така важни личности, како што е претседател на држава.

Исто така, постои голема дилема дали леталото има добиено третман за ВИП патници, кои обично уживаат најголема предност во однос на сите летала, кои во тој момент се наоѓаат во воздух?

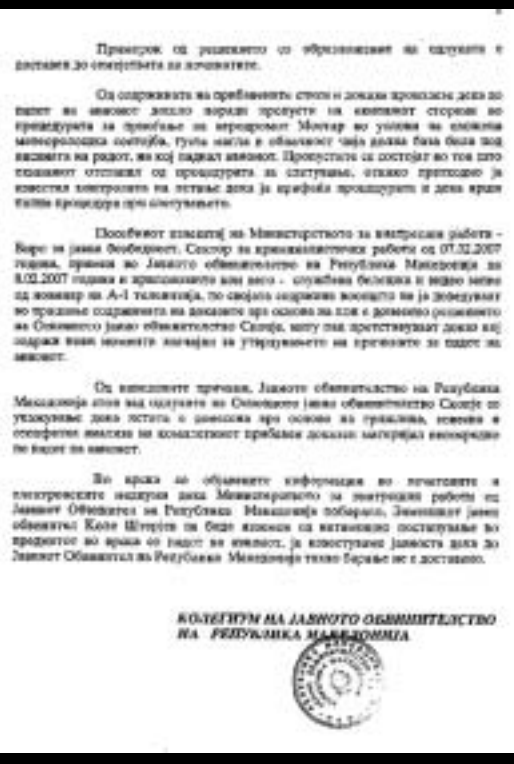
Следното прашање се однесува на тоа дали опремата за наведување на авионот кон мостарскиот аеродром, како радиофар, ВОР, пристапен радар и други инструменти, кои се битни за утврдување на конфигурацијата на летот сё до приземјувањето на "Кингерот" и запирање на работата на моторите на леталото, функционираа во дадениот момент?

Дали во време кога во Мостар беше закажана исклучително важна меѓународна конференција, бидејќи на истиот аеродром било најавено доаѓање и на други претседатели и светски лидери, може ваков инструмент да не функционира или да не работи?

Дали за време на процедурата за слетување може да се случи еден аеродромски и навигационен инструмент,



ИЗВЕСТУВАЊЕ ОД ЈАВНОТО ОБВИНИТЕЛСТВО НА РМ ЗА ОДБИВАЊЕ НА ПРЕДЛОГОТ НА МВР ЗА ОТВОРАЊЕ НОВА ИСТРАГА ЗА УРИВАЊЕТО НА ВЛАДИНИОТ "КИНГЕР"





ОСТАТОЦИТЕ ОД АВИОНОТ ВО КОЈ ПАТУВАШЕ ПРЕТСЕДАТЕЛОТ БОРИС ТРАЈКОВСКИ СО СОРАБОТНИЦИТЕ БЕА ДОЗВОЛЕНИ ЗА ОБРАБОТКА И ЗА СОБИРАЊЕ НА ДОКАЗИ ДУРИ ПО 24 ЧАСА ОД СЛУЧУВАЊЕТО НА НЕСРЕЌАТА

Владата не е задоволна од одлуката на Обвинителството да го запечати досието за падот на претседателовиот "Кингер" како пилотска грешка.

На седница Владата решила МВР да продолжи со своите истражни дејствија и повторно да направи обид да ги разубеди обвинителите да го отворат случајот.

По добивањето на одговорите на многуте прашања упатени до странските служби, до властите во Босна и до други институции, но и по дополнителните анализи, МВР ќе испрати ново барање до Републичкото јавно обвинителство.

со кој се утврдуваат висината на авионот, неговата оддалеченост од пистата, како и правецот на движење, да престане да работи на период од 16 секунди, а потоа нормално да функционира?

И главните прашања: Зошто никој не призна дека местото на паѓањето на авионот било лоцирано веднаш по несреќата, за што постојат многу изјави на жителите од околните места, поточно од селото Ротимље, кои рекоа дека патроли на СФОР се упатиле на самото место на настанот и не им дозволиле пристап на босанските власти и на други

лица, со образложение дека теренот е минериран, што како факт подоцна беше побиеено. Иако веќе е позната стандардната процедура на НАТО, кој прво ја затвора територијата на местото на паѓање на авионот за да ја утврди сопствената одговорност или неодговорноста за паѓањето на авионот или на леталото.

КОНТРАДИКТОРНОСТИ

Овие прашања мора да се одговорат, бидејќи строгите воздухопловни прописи не дозволуваат самоволни реакции и импровизации на пилотите, особено во воздушен простор кој во тоа време го контролирале меѓународните сили на СФОР, поточно француските контролори на летање, кои подоцна многу брзо беа испратени во Франција. Имено, постојат разни непотврдени информации дека контролорите на летањето недоволно го познавале англискиот јазик, кој се употребува во меѓународната фразеологија и комуникација со пилотите, кои се наоѓаат во воздухот и се подготвуваат за процедурата за слетување. Исто така, не е јасно зошто по несреќата Контролата на летање на мостарскиот аеродром повторно им беше предадена на босанските власти. Во контекст на сите овие неразјаснети услови за работа на мостарскиот аеродром се случува многу дискутабилни работи, особено на релација СФОР и босански власти. Немањето добра комуникација меѓу СФОР и босанската полиција и војска е причината поради која пред три години тогашниот претседавач на Претседателството на БиХ, Драган Човиќ, прво изјави дека екипите кои трагаа по паднатиот "Кингер" пронашле четири тела, а потоа инфор-

мацијата беше демантирана.

"Заради неорганизираноста во БиХ, надлежностите на СФОР како надворешни воени сили и нашите домашни безбедносни сили, дојде до недоразбирање, пред сè, во протокот на информации", изјави Драган Човиќ.

Во врска со најавите за повторно обновување на истрагата и пронаоѓање нови докази тој истакна:

"Не сакам да шпекулирам, пред сè, заради семејствата на загинатите, но од она што го видов на теренот се работи за несреќа".

Тврдењето на жителите на босанското село Ротимље дека возила на СФОР веднаш по несреќата минувале низ нивното село, Човиќ не го коментира, но вели:

"Се плашам дека тука има премногу шпекулации и тоа време од 24 часа, колку што беше потребно да се најде авионот, евидентно создаде време за шпекулации".

Инаку, загиувањето на претседателот Борис Трајковски се доведува во контекст на прашањето за неговото неприфаќање на новата територијална поделба на РМ, која како законска определба произлезе од Рамковниот договор.

Исто така, предвид мора да се земат информациите за негова физичка ликвидација, кои се засилуваа со приближувањето на датумот за претседателски избори. Што значи постоеја услови за извршување на едно вакво злосторство врз шефот на државата. Сега, по изнудената експресна одлука на Јавното обвинителство, се поставува прашањето дали со продолжувањето на активностите на МВР ќе се пронајдат нови веродостојни докази, кои ќе го возобноват случајот "Кингер", кој привремено е ставен ад-акта. Се наметнува и дилемата зошто МВР избрза со прибирањето на доказите и не побара поддршка од европратеникот Грос, или всушност со овој акт македонската полиција сака да дознае кои сили ги попречуваат нејзините активности поврзани со паѓањето на владиниот авион, кои последниве три години се во застој поради многу политички притисоци.

Сепак, овој пристап може да биде контрапродуктивен, бидејќи на таков начин нема да се пробие црниот бедем кој го создадоа многу фактори во македонската и во надворешната политика. Во тој круг, мора да се бара мистеријата за уривањето на "Кингерот", чии остатоци никогаш не беа доставени до производителот на леталото, кој сака да одговори на прашањето дали неговата опрема придонела за паѓањето или за погрешното наведување на авионот во ридот во близина на мостарскиот аеродром.

ИЈА НА ДОКАЗИТЕ!?"