

FIAT BRAVO SE VRAKA NA PAZAROT



На специјалната промоција во Рим, "Fiat" ја претстави новата генерација на моделот Bravo. Италијанците не наведуваат децидно, но всушност ова е наследникот на Stilo, кој многу не се прослави на пазарот. Што се однесува до Bravo, тој своевремено беше еден од најуспешните "хечбеци" на "Fiat". "Fiat" премногу очекува од новото Bravo, па дури смета дека тоа ќе биде исклучително важна пресвртница во неговата историја (подолга од 100 години). На него сè е ново, вклучувајќи го и новото лого на "Fiat". На прв поглед може да се заклучи дека новото Bravo претставува зголемена верзија на сè популарното Grande Punto, но како што истакнува производителот - ова е автомобил со сосема нов концепт. Пред сè, Bravo во новата генерација има изразен спортски стил, кој е забележителен и од надвор и од внатре. Со должина од 4.336 мм, широчина од 1.792 мм и височина од 1.498 мм, новото Bravo спаѓа во поголемите модели од својата класа. Удобноста и пространоста во кабината би требало да ги гарантира меѓуоскиното растојание од 2.600 мм. Волуменот на багажникот е 400 литри. Предвидени се пет мотори, три бензински и два дизел. Автомобилот најпрво ќе стартува на италијанскиот пазар, а потоа и во 55 држави на планетата.



MAYBACH EXELERO



Maybach Exelero е возило кое е целосно рачно склопено. Неговиот мотор со 12 цилиндри и 2 турбополначи има моќност од 700 коњски сили, па му овозможува да развие брзина од 100 км/ч за само 4,4 секунди, постигнувајќи максимална брзина од 351 км/ч. Цената на овој суперавтомобил изнесува 8 милиони долари.

ПООТРОВЕН ОД ПРЕТХОДНИКОТ

Со оглед на тоа дека и досегашната верзија на моделот Dodge Viper, благодарение на V10 моторот од 8,3 литри, оствари исклучителни перформанси, малкумина очекуваа дека американската фабрика ќе се одлучи за изработка на понапредна моторизација. Обемот на цилиндарот на SRT 10 моторот е зголемен за 1 милиметар, со што работната зафатнина порасна на 8,4 литри. Темелните модификации на спомнатата погонска единица, кои се извршени во соработка со фирмите "McLaren Performance Technologies" и "Ricardo", доведоа до зголемување на максималната сила од 506 на 600 коњски сили, постигнати при 6.100 о/мин. Максималниот вртежен момент на моделот Viper SRT 10 сега изнесува 760 Nm при 5.000 о/мин. Силата на задната осовина се пренесува преку шестостепен мануелен менувач од фабриката "Тремес", чии промени на степените се подобри отколку кај претходникот.



ФЛЕШ ВЕСТИ

ПРОИЗВОДИТЕЛИТЕ БАРААТ ПОЛЕСНИ КОМПОНЕНТИ

Просечната маса на возилата последниве дваесет години се зголемила за повеќе од дваесет проценти. Ваквото зголемување неминовно влијаело на потрошувачката, зголемен напор на сопирачките, гумите и останатите движечки делови во автомобилот. Британскиот "Автомотив" пренесува дека производителите планираат да кажат "СТОП" на прекумерната дебелина на автомобилите. Меѓу првите е Нисан, кој од своите добавувачи веќе побарал пониска тежина на компонентите. Веќе со години прекумерната тежина ја оптоварува автоиндустријата, а во последно време овој проблем сè повеќе доаѓа до израз со цената на нафтените деривати која постојано значително се зголемува.

BMW GROUP - PSA PEUGEOT CITROEN ЗБОГАТЕН СО АТМОСФЕРСКИ БЕНЗИНСКИ МОТОР 1,4 L

Од соработката меѓу "BMW Group" и "PSA Peugeot Citroen" произлеze нов бензински мотор 1,4 L. Овој мотор е дериват на постојниот мотор 1,6 L кој веќе е лансиран во гамата на возила на двата партнера: Mini Cooper и Cooper S и Peugeot 207. Неговата моќност се зголемува на 70 kW (95 кс) при 6.000 о/мин. Максималниот вртежен момент варира од 136 Nm до 140 Nm, во зависност од примените. Овој нов мотор ги содржи најнапредните и најновите технологии, со цел оптимизирање на перформансите, со постојано намалување на потрошувачката: варијабилно калирање на граната со адмисија и издув, варијабилно подигнување на вентилите и управувана пумпа за масло. Новиот мотор го зачува истиот внатрешен пресек, но со редуциран тек.