

КОЈ ГО УБИ БОРИС ТР



Трајковски во својата не многу долга политичка кариера беше мета на два атентата. Првиот по малку симболичен. Контроверзниот Мирко Христов за време на одбележувањето на Илинден на Мечкин Камен го направи првиот обид. Полицијата кај него пронајде рачна бомба и пиштол. Како што е познато, самиот тој најави дека има намера да изврши атентат врз претседателот. Вториот обид за ликвидација на



Пишува: Мишко ТАЛЕСКИ

Во пресрет на тригодишнината од смртта на претседателот Борис Трајковски и неговиот тим соработници почна наезда на нови шпекулации, нови вистини и полувистини, лаги и политички комбинации. Отворањето нова истрага за авионската несреќа е вовед во голема драматургија, која неизбежно ќе има многу сензационалности, воздишки и нови солзи. Случајот "Кингер" не е само македонски проблем, туку и регионален, па и европски. Самиот факт што тој неочекувано влезе во стразбуршките одаи, преку европски пратеници, е доволен доказ дека работата околу извештајот од Мостар смрди. Некој веќе не верува во презентираната "вистина", некој се сомнева во веродостојноста на преземените чекори и постапките.

"Поранешниот претседател Борис Трајковски е ликвидиран поради тоа што отворено кажа дека нема да го потпише Законот за територијална поделба, во онаа верзија која му беше презентирана десеттина дена пред неговата смрт. Тогашниот премиер Бранко Црвенковски му се заканувал на Трајковски со ликвидација ако му ја растури коалицијата со непрогласување на Законот. Трајковски му се пожалил и на американскиот претседател Џорџ Буш дека е под притисок. Непрогласувањето на Законот ќе значеше распаѓање на владејачката коалиција и истовремени избори таа есен. Локалните избори требаше да се одвојат од претседателските, а како тоа поинаку ќе се реализирало освен да го снеса претседателот? Откако седна во премиерската фотелја Црвенковски правеше сè за да стане претседател. Тука е и шпекулацијата де-



ка му се закачил на Трајковски со ликвидација ако му ја растурикоалицијата. По средбата со родните киднапирани, во присуство на Бр-

анко Црвенковски, Хари Костов и Хазби Лика, Трајковски исплашен седнал и напишал писмо до Буш дека премиерот му се заканувал со ликвидација. Од таму се и шпекулациите дека Вилма Трајковска не го примила сочувството од премиерот. Веднаш по ликвидацијата беше пломбиран кабинетот на претседателот Трајковски, процедура која ја немаше по атентатот на претседателот Глигоров. Не е случајно тоа што е објавено дека Указот за прогласување на началникот на

АЈКОВСКИ?

Трајковски се случи во Софија во октомври 2001 година. Бугарскиот атентатор е фатен со пиштол "шкорпион" со придушувач и две полнења со по 20 куршуми. Некои извори велат дека станува збор за 29-годишниот Светозар Луканов, платен убиец кој имал скинато кожа од раката за да не остави отпечатоци на пиштолот.

И по три години продолжува мистеријата за неговата смрт.



Генералштабот на АРМ исчезнал од кабинетот, како и укажете за уште неколку закони, кои најверојатно Трајковски ги носел со себе, во својата чанта, во авионот. Станува збор за длабок заговор. Тоа се мои сомневања, за кои секако немам докази, но немам ниту илузии дека тоа може да се докаже, бидејќи ниту едно политичко убиство нема правна разврска. Ликвидацијата на Трајковски и распаѓањето на ВМРО-ДПМНЕ е во функција на имплементацијата на т. н. 'босански модел' за етничка кантонизација на Македонија. Таа почна со т. н. размена на територии и население, за да заврши преку охридскиот Рамковен договор и со новата територијална поделба, која не значи ништо друго освен разгорување на етничка омраза и етничко чистење по предлог на владината коалиција".

ТОДОР ПЕТРОВ, август 2004 г.

Има ли друга вистина за трагедијата? Има ли одговор на прашањето - несреќа или атентат? Простор за сомневање има. И тоа многу. Од самиот ден на трагедијата се нижеа разноразни тези за случајот. И денес, по речиси три години од трагедијата, и покрај тоа што некој го затвори предметот, сомневањата не престанаа. Појдете само низ македонските улици и прашајте ги луѓето што мислат, ќе ви одговорат - "го убија, го отепаа, го ликвидираа". Сега се отвораат нови моменти за доразјаснување на нејаснотиите кои произлегоа уште истиот ден кога загина Трајковски на 26 февруари 2004 година. Оттогаш наваму, многу се напиша, многу се анализираше, претерано многу се нагаѓаше. Но, ништо до крај не е јасно. Сè е заплеткано.

26 ЧАСА ЗА ПОИНАКВА "СЦЕНОГРАФИЈА"!

Повторно на виделина излегоа изјавите на жителите од селото Ротимље, во близина на Мостар кои, како очевидци, сè уште стојат категорично на ставот дека нецели 20 минути по паѓањето на авионот возила на СФОР веќе



пристигнале на местото на несреќата. Кружеле и хеликоптери, а некој дури и увидел дека припадници на СФОР меѓусебно контактирале преку сателитски телефони. Местото на паѓањето на авионот било веднаш лоцирано и изолирано. Зошто се чекаа цели 26 часа за да се каже дека дури по еден ден авионот е пронајден, уште е нејасно. Дали во тие 26 часа некој, по нечиј налог, мораше целата работа да ја видеоизмени, да ја преиначи? Дали некој можеби ги доуби патниците во македонскиот "Кингер" за да нема жив доказ, кој би посведочил поинаку од она што е запишано во т. н. конечен извештај за трагедијата? Познати се веќе презентирани изјави на очевидци од блиските села дека пре-

живеани повредени патници излегувале од авионот. Токму временскиот период од 26 часа сериозно наведува на помислата и на сомневањата дека не станува збор за несрекен случај, туку за добро осмислен план за атентат. Никој досега не го увери светот во спротивното. Доколку беше така, немаше да почне постапка за преиспитување на случајот и за ревизија на целата истрага. Вака како што стојат нејасни работите, се поставува прашањето - дали и воопшто е водена истрага?

КОЈ ГИ ЗАПАЛИ ТЕЛАТА ВО "КИНГЕРОТ"?

Адвокатот Игнат Панчевски тврди дека претседателот Трајковски не загинал во обична авионска несреќа, туку е жртва на класичен атентат организиран од страна на меѓународната заедница. Овие изјави навистина содржат тешко обвинување. Тие се само продолжување на веќе слушнатите реторики на поголемиот дел од граѓанството дека Борис намерно е ликвидиран. Никој досега не одговори на прашањата како е можно дел од облеката на загинатите

Зошто Вилма Трајковска не го потпишала писмото од семејствата на загинатите, упатено до премиерот Груевски, за обновување на истрагата е едно од прашањата кое фрла нова сенка на целиот случај. Малку контрадикторно, ако се има предвид фактот дека сопругата на покојниот претседател беше најмногу заинтересирана за целосно разоткривање на случајот, подготвена дури и да покрене кривична одговорност против некои лица за кои се ценело дека се одговорни за трагедијата. Дали нејзината посета на Вашингтон за време на молитвениот појадок отвори нова етапа во мисловната визија на Трајковска? Седењето на иста маса до Кондолиза Рајс и до Хилари Клинтон за некогашен знак дека таа не е случаен гостин кај првите дами на американската империја. Дали евентуалната нејзина политичка кариера е условена со ставање точка на случајот "Кингер"?



да биде зачувана, а коските на труповите целосно изгорени. Добро е познато дека облека може да се запали на многу ниска температура, а човечка коска целосно изгорува на високи 1.600 степени Целзиусови. Доколку оваа теза е општоприфатлива, а треба да биде, тогаш се поставува прашањето - кој ги запалил телата? Изгореле од експлозијата на самиот авион?! Малку смешно. Тогаш, како се зачувани предметите кои со себе ги понеле загинатите, а потоа нивните семејства ги добија назад - за спомен? Оној кој сакал да го прикрие злосторството, веројатно многу аматерски постапил со чинот, на семејствата да им се врати облеката на патниците. Понатаму, кој освен СФОР можел да пристигне на местото на настанот во првите часови по несреќата? Можеби некој жител од најблиското село. Селаните очевидци изјавија што виделе и што слушнале, но веројатно нивните изјави немаат тежина, бидејќи се косат со официјалната верзија на извештајот.

Без намера на оваа трагедија да ѝ дадеме димензија на некаков заговор, сепак однесувањето на СФОР веднаш по паѓањето на авионот во најмала рака е скандалозно и понижувачко, како за македонските граѓани, така и за раководството на Босна и Херцеговина.

Факт е дека врвот на СФОР во Босна се стави над официјалните изјави на властите во Сараево, кои буквално беа замолчени, па тие мораа да ги повлечат првободените изјави. Според анонимен босански функционер, силите на СФОР ја опструирале целата операција на федералните органи за откривање на паднатиот авион затоа што натовците веќе го пронашле. На тој начин, секоја спекулација која произлезе од тој ден па сè до денес е целосно оправдлива. Намерата на СФОР била мошне јасна - да се уништат доказите кои ќе потврдат дека се работи за атентат!

Уште едно многу интересно прашање. Зошто во потрагата по авионот не биле вклучени босанските органи, кои имаат поголемо право на тоа, туку биле одвратени и оневозможени? СФОР не даде одговор на овие прашања ниту, пак, има намера тоа да го стори. За него приказната е завршена. А, токму истиот тој СФОР го наведуваше авионот на Трајковски каде и како да лета, над кој рид или планина да се издигне, на кој да се спушти. СФОР сè уште не одговори и на прашањето зошто радарот на аеродромот во Мостар бил демонтиран? Може ли авион да слета на вистинското место без соодветна радарска поддршка? Овој факт беше премолчен. Министерот

Претседателот на Македонија, Бранко Црвенковски, навистина имал голема среќа. Деновиве тој се најде во речиси иста ситуација како и Борис пред три години. На истото место, во истиот месец. Претседателовиот авион над Ротимље повторно во облаци со густа магла. Пилотите, не сакајќи да ризикуваат и да се повтори трагедијата, решаваат да не ја бараат залудно мостарската писта и се упатуваат кон Сараево. Паниката во авионот била на ниво на филмско сценарио.

за безбедност на БиХ, Бариша Чолак, своевременно изјави дека СФОР имал некоректен однос кон сараевските органи првиот ден од несреќата. Буквално сè им било забрането да преземат, иако босанските власти верувале во првообјавените информации за локацијата каде што паднал авионот, кои ги сметале за точни. Што се случувало во тие кобни 26 часа до второто, и официјално, откривање на авионот, не можат и веројатно не смеат да кажат.



"Одговорноста за смртта на поранешниот претседател, Борис Трајковски, е директно поврзана со Владата на Република Македонија. Чудни работи се случија за време на Бранко Црвенковски: има две катастрофи со претседателите на Македонија. Наместо да понесе одговорност за смртта на Борис Трајковски, Бранко Црвенковски тоа го искористи за да се промовира за претседател на Република Македонија".

ПАВЛЕ ТРАЈАНОВ

ЛУЃЕТО ГОРЕЛЕ, НО БИЛЕ ЖИВИ!

Андреас Грос, пратеник во швајцарскиот Парламент и поранешен потпретседател во парламентарното Собрание на Советот на Европа, предизвика бура со одлуката да побара да се отвори "Случајот 'Кингер'". Барањето за спроведување истрага е потпишано од 23 пратеници од вкупно 20 држави, инаку од сите партии во Собранието. Како што вели тој, сите извори на информации и потенцијални докази ги добил надвор од Македонија. На пример, извор во Босна, кој бил присутен на аеродромот во Мостар и кој го видел авионот како паѓа. Според него, постојат сведоци во населбите околу Мостар, близу местото каде што паднал авионот. Тие велат дека виделе луѓе како излегуваат од авионот по неговото паѓање. Луѓето гореле, но биле живи. Грос вели дека сведоците се преплашени и не сакаат да зборуваат. Ако се отвори европска истрага за случајот, тогаш е можно сведоците да проговорат. Исто така, Грос го поставува прашањето зошто Црвенковски, кој тогаш се наоѓаше во Даблин, предвреме ги прогласил за мртви патниците во авионот, иако леталото сè уште не било најдено. За ваквото однесување на Црвенковски Грос дознал од некој човек од трета земја.

АЦЕ БОЖИНОВСКИ - ЗАГИНАТ ИЛИ УБИЕН?

Една од најзапрепаствувачките шпекулации, кои се вртат низ некои наводно добро информирани и веродостојни кругови, е следната. Веднаш по паѓањето на владиниот "Кингер" најмалку едно лице излегува од авионот, со повреда на нозете, во обид да бара помош. Викајќи на цел глас "помош, помош" со натчовечки напори успева, влечејќи се по земјата и по камењето, да се оддалечи од авионот на околу 200 метри. Неговите нозе се тешко повредени, според некои тези дури и скршени. Таа драма трае околу дваесеттина минути. Во меѓувреме, доаѓаат некои лица кои се обидуваат да му дадат помош на повредениот од "Кингерот". Тие го пренесуваат во авионот со наводна намера да му помогнат. Го ставаат на едно од седиштата на авионот, веројатно во близина на опашката. Лицето е седнато

Постои едно црно верување кое е присутно во умовите не само на обичните, туку и на моќните. Ако сакаш неког да го тргнеш од центарот на случувањата, тогаш испрати го со авион во мисија во Босна. Тогаш сигурно си го испратил во неповрат. Сè уште се живи шпекулациите дека еден од најблиските луѓе на Јосип Броз Тито, Џемал Биједиќ, по налог на Јованка Броз е ликвидиран во авионска несреќа на пат кон Сараево. Трагично загина на 18 јануари 1977 година, заедно со сопругата Разија. По овој настан, Тито ја става Јованка во куќен притвор и тој веќе не патува со неа. Биједиќ важел за најсериозен наследник на Тито по неговата смрт.



на тој начин како да е загинато додека се вози во авионот. Наместо помош од "спасувачите", тоа е ликвидирано. Ова сверство дава сериозни сомневања дека станува збор за прикривање на некои траги, кои довело до уривање на авионот.

Тезите од овој случај стануваат уште поконкретни бидејќи едно од телата на загинатите беше токму такво - нејагленисано. Тоа е Аце Божиновски, еден од придружното обезбедување на претседателот Трајковски. Секако, ова е сè уште само една од илјадниците шпекулации.

МИЛЕ КРСТЕВСКИ - ЗАГИНАТ ИЛИ УБИЕН?

"Во градите на Миле Крстевски се пронајдени траги од чад. Тоа значи дека тој го вдишувал чадот. Неговото тело било така поставено како да се брани од неког, како да се брани од напад".

МИРА КРСТЕВСКА, СОПРУГА НА МИЛЕ КРСТЕВСКИ