

Речиси половина од новите автобуси би биле нископодни, климатизирани и со погон на гас, а во реализацијата на проектот ќе бидат вклучени шеесеттина домашни фирми и отворени 1.000 нови работни места.

Доколку биде прифатена понудата ќе се оствари намалување на штетните издувни гасови за повеќе од 10 пати, намалување на цените на автобуските билети за пет проценти, максимална прегледност и контрола на почитувањето на утврдениот возен ред, значително намалување на времето на чекање на автобусите на сите линии и пуштање нови линии, за кои досега се тврдеше дека се нерентабилни.



Пишува: Арсен КОЛЕВСКИ



НОВИТЕ АВТОБУСИ ПОВЕЌЕ ЌЕ ЈА ШТИТАТ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И ЌЕ БИДАТ ПОЕКОНОМИЧНИ

ПОВОЛНИ УСЛОВИ

Замената на јавниот превоз би се одвивала sukcesивно во наредните две години со месечно повлекување од сообраќај на петнаесеттина стари ав-

"Секое вложување нови средства за нови автобуси и нови задолжувања на веќе постојните долгови само ќе ја отежнат приватизацијата на претпријатието, кое не поседува имот, освен старите автобуси со поминат амортизационен период", рече Распашковски. Неодамна,

НИКОЈ НЕ ГО СФА НА ГРАДСКА

Раководството на скопската фабрика за производство на автобуси "САНОС" бара од скопскиот градоначалник, Трифун Костовски, согласност за реализација на проект во вредност од 60 милиони евра, со кој ќе бидат произведени 400 автобуси за превозот во Скопје. За да го обезбеди враќањето на инвестицијата од 60 милиони евра, управителот на "САНОС", Славе Распашковски, вели дека треба да има апсолутна контрола врз парите од продажбата на билетите, за што се потребни лиценци со кои новите автобуси би сообраќале на градските линии во наредните осум години.

"Нема правна пречка за реализација на проектот, бидејќи давањето на лиценците и извод од лиценци е предвидено во член 6 од Законот за изменување и дополнување на Законот за превоз во патниот сообраќај и се во исклучителна надлежност на скопскиот градоначалник", рече деновиве Распашковски, посочувајќи дека иако предлогот на Костовски му е доставен пред две седмици сè уште нема одговор. Според предлогот, "САНОС" се обврзува да произведе 400 нови најмодерни еколошки градски соло автобуси, со сопствени и со средства на своите партнери.

тобуси и пуштање во сообраќај на исто толку нови автобуси. Речиси половина од новите автобуси би биле нископодни, климатизирани и со погон на гас, рече Распашковски и додаде дека во реализацијата на проектот ќе бидат вклучени шеесеттина домашни фирми и отворени 1.000 нови работни места. Управителот на "САНОС" гарантира дека доколку биде прифатена понудата ќе се оствари намалување на штетните издувни гасови за повеќе од 10 пати, намалување на цените на автобуските билети за пет проценти, максимална прегледност и контрола на почитувањето на утврдениот возен ред, значително намалување на времето на чекање на автобусите на сите линии и пуштање нови линии за кои досега се тврдеше дека се нерентабилни. Распашковски ветува и дека во новите автобуси ќе вгради уреди, со кои ќе се овозможи патниците да плаќаат само за станиците на кои се возеле и дека државата и градот ќе имаат беспрекорен увид во продажбата на билетите и прибирањето на даноците. Според првиот човек на "САНОС", предлогот не треба да се доживее како загрозување на Јавното сообраќајно претпријатие "Скопје" кое, како што рече, ќе мора да се приватизира.

ПОРАКА

Од "САНОС" му порачаа на градоначалникот Костовски да не подлегнува на притисоци.

"Станува збор за една добро организирана мафија во сообраќајот, која е најсилна во државата. Службите треба да го направат своето под итно, затоа што ако ова не се спроведе во градот Скопје, за доброто на граѓаните, навистина е несфатливо. Градоначалникот тоа го знае многу добро, тие се луѓето кои му го нарушија имиџот", рече Распашковски.

Во градот Скопје велат дека деновиве ќе ги повикаат на состанок претставниците на "САНОС" за да ја претстават новата стратегија за модернизирање на јавниот градски превоз.

на прес-конференција тој го презентираше најновиот тип на "САНОС" туристички минибус, произведен во халите на "САНОС", поранешен ФАС "11 Октомври". Раководството на фабриката

ЕДНОСТ ОД 60 МИЛИОНИ ЕВРА, СО КОЈ ЌЕ БИДАТ ПРЕВОЗОТ ВО СКОПЈЕ НИКАКО ДА ЗАЖИВЕЕ



ЗА МНОГУТЕ НЕЈАСНОТИИ ОКОЛУ ПОНУДАТА ОД "САНОС" МОРА ДА "ПРЕСЕЧЕ" ПРВИОТ ЧОВЕК НА СКОПЈЕ, ТРИФУН КОСТОВСКИ

ОДБИВАЊЕ

Градоначалникот Трифун Костовски во вторникот ја одби понудата од "САНОС" како неприфатлива, неиздржлива и спротивна на законските прописи. Според одговорните во градот, "САНОС" сакал да добие монопол на градскиот превоз во Скопје, што не може да се реализира, бидејќи ќе се загрозило постоењето на ЈСП и на приватните превозници.

Од градот се децидни дека иднината на сообраќајното решение за превозот во главниот град лежи во брз трамвај, за што веќе е објавен тендер за изработка на физибилити студија за негово користење.

ЌА МОЛЧЕЊЕТО ТА УПРАВА

"Се решивме на овој чекор, понудата да ја предадеме лично на портирницата, на градоначалникот да му биде предадена поштата, исто така, и препорачано ја пуштивме оваа понуда за проектот и се надеваме дека овој пат навистина ќе дојде до неговите раце. Го молиме да ги послуша граѓаните дали овој проект е добар или не", потенцираше Славе Распашковски, генерален директор на "САНОС".

Скопските улици денес се преплавени со стари автобуси. Во битката за превласт и поголем број патници јавното сообраќајно претпријатие и приватните превозници ги забораваат граѓаните, кои бараат комфор и безбедност кога ги купуваат билетите.

Ваквата иницијатива наиде и на големи и позитивни реакции во јавноста. Овој градски превоз граѓаните го паматат дури од времето пред 3 децении, и сакаат возниот парк да се обнови, за да се создадат услови за купување нови возила.

вели дека новите производи кои излегуваат од фабриката и од проектите на кои работи се главните адути за враќање на пазарите на Блискиот и на Далечниот Исток, каде беше присутен пред дваесеттина години.

ГРАЃАНИТЕ СЕ "ЗА"

Според раководството, по рестартирањето на фабриката од пред три години, бројот на ангажираните работници варира во зависност од договорите кои ги имаат. Најголем ангажман од околу 300 работници имало минатата

година кога произведувале автобуси за српскиот пазар. За забрзување на постапката, со цел да се "разбудат" градските власти, на паркингот пред градското Собрание, менаџерите на скопската фабрика за производство на автобуси "САНОС" минатиот викенд го донесоа моделот со кој сакаат да ги заменат старите истрошени автобуси, кои сега оперираат по улиците на Скопје.

Во пликот адресиран до градоначалникот Костовски уште еднаш, овој пат лично, Распашковски ја достави понудата за модернизација на градскиот превоз, вредна 60 милиони евра.

ИСПРАТИ СМС КУПИ ГО ВИСТИНСКИОТ ПОДАРОК

1. На 075 14 14 42 испрати СМС со содржина*: POD 075XXXXXX каде што XXXXXX е бројот на твојата сакана личност.

2. Таа ќе добие анонимна порака со прашање - што би сакала да добие за подарок.

3. Почекај го нејзиниот одговор, а потоа „изненади“ ја со вистинскиот подарок!

СМС ПОДАРОК услугата чини 20 ДЕН. + 18% ДДВ
*со празно место, како во примерот

ИСПРАТИ СМС НА 075 14 14 42 20 ДЕН. + 18% ДДВ

СОНОВНИК

За толкување на твојот сон испрати СМС порака со следната содржина: SON помн Толкувањето го добиваш веднаш.

*со празно место како во примерот