

Во Детроит е претставен новиот Rols Royce Phantom, во кабриолет верзија, наречен Drophead coupe. Со новата промена луксузната лимузина нема изгубено ништо од своите ексклузивности и сјајот од отстранувањето на кровот и губењето на двете врати. Овој трендов автомобил со британски стил поседува сè што е потребно за клиентите кои очекуваат луксуз и ексклузивност. Собственикот ќе биде во вечна дилема за изборот на варијантата, со или без кров, Phantom Drophead coupe претставува голем симбол на декорацијата, затоа што внатрешните страни на кровот се обложени со кашмир. Покрај комфорот, во овој кабриолет сè е подредено според традицијата, што се гледа и по изборот на моторот. Веќе со генерации моделите на "Rolls Royce" се придвижуваат со мотори со работна зафатнина од 6.000 сантиметри кубни.



PHANTOM DROPHEAD COUPE

СТИЛСКИ ПРЕСВРТ

Според најавите од фабриката "Jaguar", новиот C-XF концепт е автомобил кој најавува нова насока во дизајнот кај овој производител. Иако неговиот изглед, во најголем дел, отстапува од традиционалните претставувања на марката "Jaguar", со внимателни набљудувања се забележуваат заедничките елементи со неодамна презентираното купе XK. Тоа, пред сè, се однесува на страничните всисувачи за воздух. Предниот дел на каросеријата, со издолжените фарови и со



големиот ладилник, благодарение на агресивниот спојлер оставаат нагласено спортски впечаток, додека задниот потсетува на Aston Martin Rapide концептот.

ФЛЕШ ВЕСТИ

PANDA CROSS SE СООЧУВА СО АФРИКА

Седумдесет илјади километри зад управувачот на Panda Cross 4x4 1.3 Multijet преку Европа, Азија и Африка. Станува збор за "Fiat Panda Cross Around Africa 2007", авантура спонзорирана од "Фиат Ауто Полска", која ќе ја изведат двајца млади Полјаци од Краков, Јоланда Чупик и Доминик Стоклоза, полни со енергија и страст за патување и желба да доживеат нешто ново и амбициозно. Ова не им е прв пат: во 2004 година биле до Казакстан преку Украина и Русија, пат долг 16.000 километри. Потоа за 58 дена поминале повеќе од 27.000 километри низ Иран, Пакистан и Кашмир. Овие патувања ги оствариле со чинквеченто со 900 cm³.

TVR SAGARIS

Ретко кој вљубеник во автомобилите не слушнал за TVR, англиската гордост за егзотично спортски автомобили. Бренлот беше пред пропаѓање, како и повеќето егзотични брендови во автомобилизмот, меѓутоа еден руски милијардер, кој е нивен страствен обожавател, не го дозволи тоа. Сега TVR повторно работи во полна пареа, со ист препознатлив стил и неверојатни перформанси. Дел од нивната нова гама на автомобили е TVR Sagaris. Моќен спортски автомо-



бил со препознатлив британски дизајн. Возилото е тешко еден тон, има мотор со зафатнина од 4 литри и 380 коњски сили, што му се доволни за од 0 до 100км/ч да пристигне само за 3,7 секунди! Оние кои го тестираше велат дека е неповторлив производ, кој има врвни перформанси и единствено чувство при возење. Останатите кои го мислат истото и кои сакаат да го паркираат ова "дијамантче" во гаражата, ќе треба да издвојат 50.000 фунти.

НАСКОРО БИОХАМЕР

Станува збор за засега непотврдени информации кои велат дека "Ценерал Моторс" во следните три години има намера да ја прошири понудата на модели на Хамер со воведување мотори кои користат биолошко гориво. Првиот модел на Хамер со агрегат кој користи биогориво ќе биде "малечкиот" Х3. Овој модел моментно користи 3,5 литарски петтоцилиндричен мотор, но веќе од следната година понудата треба да биде пополнета и со дизел единица.

