

## СТОПИРАН АВТОБУСКИОТ СООБРАЌАЈ КОН ТУРЦИЈА



Од почетокот на годинава автобускиот сообраќај кон Турција е намален за 90 отсто, бидејќи македонските граѓани тешко можат да добијат визи за транзит низ Бугарија. Според наши сознанија, по влегувањето на Бугарија во ЕУ и по воведувањето визи за Македонија, бројот на патници за Турција е драстично намален, поради што веќе нема редовна линија за Истанбул. Поточно, овие две седмици едвај дневно има десеттина патници кои патуваат за Турција, а има денови кога никој не патува и не се пушта ниту еден автобус.

Пред воведувањето на бугарските визи, од автобуската станица дневно поаѓале околу 250 патници за Турција и ако наскоро не се среди проблемот со визите ќе нема автобуски сообраќај кон овие балкански земји. Од транспортните претпријатија, чии автобуси сообраќаат за Турција, велат дека во овие петнаесет дена се изложени на огромни загуби.

## ОД ФЕВРУАРИ РЕДОВНИ ЛЕТОВИ НА МАТ ЗА ИСТАНБУЛ



Авиокомпанијата МАТ воведува редовна авиоврска со Турција. Од почетокот на февруари Македонски авиотранспорт ќе лета два пати седмично за Истанбул. Воздушната линија е наједноставниот начин за

патување кон Турција, откако Бугарија воведо визи за македонските граѓани. Во МАТ велат дека совпаѓањето е случајно.

"МАТ претходно најави дека, во согласност со стратегиските планови на македонската авиокомпанија, ќе воведо редовна линија за Истанбул. Ќе има два лета седмично. Цената на авиобилетите сè уште не е дефинирана", велат во МАТ.

## "СИЛМАК" И МЕПСО СЕ ДОГОВОРИЈА



Комбинатот "Силмак" ќе му го исплати долгот за електрична енергија на МЕПСО во износ од шест милиони евра и од 5 февруари ќе почне со производство. Двете страни се договорија за условите за враќање на долгот, со посредство на Владата. Значи, "Силмак" ќе добива струја, но не по бенефицирана цена.

"Комбинатот од Јегуновце во целост ќе го исплати долгот, така како што Владата бараше. Дел ќе се компензира со деловен простор и со трафостаницата, а остатокот ќе се плати во кеш, со одредена динамика, како што беше барано од наша страна. Владата се обврзува нормално да го обезбеди количеството електрична енергија, кое може во овој момент да го обезбеди", изјави вицепремиерот Зоран Ставрски.

Договорена е и испорака на струја која до април ќе изнесува 35 мегавати преку ден и навечер во зависност од расположливите количества. Ставрски посочи дека Владата побарала и добила гаранција од "Силмак".

Директорот на комбинатот, Звонко Стојановски, рече дека на почетокот комбинатот ќе произведува со 40 отсто од капацитетот, а потоа производството постепено ќе се зголемува.

## "МИКРОСАМ" ЌЕ ДИЗАЈНИРА НОВА ОПРЕМА ЗА МОСТОВИ



Прилепски "Микросам" е единствената македонска компанија која ќе биде дел од конзорциумот од 10 европски компании, кои ќе дизајнираат нова опрема за производство на делови од новите мостови кои ќе се градат во Европа. Проектот за истражување на современите пристапи во примената на композитните материјали во градежништвото, финансиран од ЕУ, ќе трае три години. Раководителот Жарко Качаков објаснува дека ќе се изработат прототип машини за изработка на композитни материјали.

"Цел на проектот е да се исфрлат од употреба бетонот и челикот како скапи репроматеријали и примената на старата технологија, а на нивно место да се употребуваат исклучително композитните материјали. Мостовите кои ќе се градат од композитни материјали ќе бидат двојно поевтини, а значително ќе се намалат и трошоците за нивно одржување", изјави Качаков.

## СЕ ПРОДАВА ВИНАРСКАТА ВИЗБА НА "ЛОЗАР"

Доверителите и Стеčajниот судски совет на велешки "Лозар" ја продаваат винарската визба заедно



со опремата. Почетната продажна цена на визбата е 850.000 евра. Со продажбата на винарската визба, која има капацитет од 4.000 вагони и во која може да се преработат повеќе од 30.000 тони грозје, ќе престане договорот кој фирмата "Света Елена" го склучи за користење на визбата до почетокот на декември минатата година.

Според стечајниот управник Ацо Петров, винарската визба е последен објект за продажба. Инаку, од продажбата на 850 хектари лозови насади се платени придонесите на сите 300 вработени од 18 март 2002 до 26 јануари 2005 година, а на доверителите им се исплатени 25 проценти од побарувањата.

## ПРИЛЕПСКА ПИВАРНИЦА ВЛОЖИ ТРИ МИЛИОНИ ЕВРА ЗА НОВА ОПРЕМА ЗА ПИВО



Прилепска пиварница инвестира 3 милиони евра за реконструкција, проширување и автоматизација на погонот Варилница, каде што е базата за производство на пиво.

Опремата е набавена од германската компанија

"Зиеман". Со неа Прилепска пиварница го зголеми капацитетот на Варилницата на 582.000 хектолитри (116.400.000 шишиња) пиво годишно. Вкупната потрошувачка на пиво во земјава е 700.000 хектолитри.

Раководството на Пиварницата соопшти дека последниве 10 години инвестирале повеќе од 10 милиони евра. Минатата година оваа компанија оствари приход од 1,1 милијарда денари, со што се вбројува меѓу топ-30 компании во земјава. Во Прилепска пиварница работат 400 лица.

## СТРАНСКО ЖИТО СЕ КУПУВА - ДОМАШНОТО СКАПУВА

Од почетокот на годинава пуштен е бесцаринскиот увоз на пченица, иако не беше комплетно откупено домашното производство на лебно жито, каква што препорака даде Владата. Значителен дел од резервите на пченица производителите ги искористија како добиточна храна, бидејќи таа беше поевтина од триците, а најголемиот дел од она што беше преземено од страна на мелничарите сè уште не е платено.



Сојузот на земјоделци најавува дека од Владата ќе бара бесцаринскиот увоз да заврши до почетокот на мај за да не се совпадне со наредната жетва.

"Доколку бесцаринскиот увоз се пролонгира до јуни-јули ова ќе биде последна година на

производство на домашна пченица. Ако нема временска дистанца од завршувањето на бесцаринскиот увоз до почетокот на жетвата, мелничарите најголем дел од пченицата ќе обезбедуваат со увоз, што значи дека повторно ќе нè уценуваат со ниски откупни цени", изјави претседателот на Сојузот на земјоделци, Вељо Тантаров. Според проценките на Сојузот на земјоделци, неоткупени се околу 40.000-50.000 тони домашна пченица, која сè уште скапува по амбарите на производителите.