

KIA KUE



Овој модел ќе ја има својата премиера во јануари 2007 година на Саемот за автомобили во Детроит. Новиот концепт на Kia претставува сосема нов пристап во дизајнот и во конструкцијата на крос-овер возилата. Kia Kue ги претставува елементите на еден крос-овер на сосема поинакво, повисоко ниво. Подобрувањата, пред сè, повеќе се однесуваат на перформансите. Дизајниран е како автомобил наменет да ги задоволи и најистенчените вкусови на возачот. Поседувајќи од-



редени карактеристики на SUV, Kia Kue нуди неверојатно возачко искуство. Неговата конструкција е фокусирана на постојано подобрување на перформансите. Овој футуристички модел има уникатна платформа, која се потпира на 22-инчни пневматици и има меѓуоскино растојание од 289 сантиметри. Иако ова е само концепт автомобил, сепак Kia не ги крие своите дизајнерски насоки за во иднина.

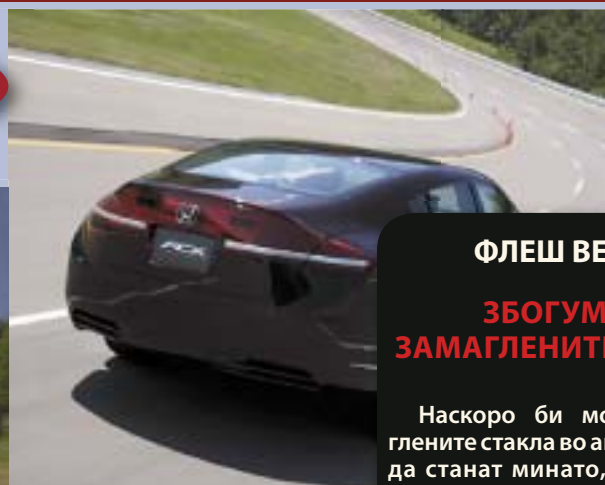


HONDA FCX

Моделот на Honda под името "FCX" претставува јасна визија за иднината во која нема место за најпотребното гориво на денешнината - нафтата. Него го придвижуваат горивни ќелии кои работат на водород. Автомобилот првобитно ќе се произведува во мали серии, а до првите купувачи



ќе биде испорачан дури во 2008 година. Масовното производство се најавува за неколку години подоцна. Новите, малите и силните горивни ќелии гарантираат ниска цена на производство, а покрај тоа се и подобрите перформанси кои ќе ги задоволат потребите на потрошувачите.



ФЛЕШ ВЕСТИ

ЗБОГУМ НА ЗАМАГЛЕНИТЕ СТАКЛА

Наскоро би можело замаглените стакла во автомобилите да станат минато, тврдат германските научници, чие ново откритие би требало во иднина да обезбеди подобра видливост кај автомобилите. Електрично проводливиот премаз, кој со помош на нано технологијата ја загрева целата површина на стаклата, е без жици кои би му пречеле на погледот на возачот. Стаклата ќе се загреваат благодарение на просирниот премаз, односно на нано цевките (CNT). Кога ќе се спои со електричната енергија премазот се претвора во голем рамномерен грејач, кој точно ја покрива површината која мора да се загрее, а неговата функција не се намалува дури ниту кога е оштетен. Доколку на стаклото кое има грејач од жица една жица е прекината, тогаш целиот систем престанува да функционира поради прекинот на довод на електрична енергија. Во случајот на CNT, малите оштетувања на површината не се проблем, бидејќи струјата минува низ целата површина.

ШУМАХЕР СЕ ПОЧЕСТИ СО НОВА ИГРАЧКА

Михаел Шумахер, кој неодамна се повлече од Ф1 патеките, деновиве се почестил со еден од најскапите автомобили на светот. За роденденот на 3 јануари тој си го купил единствениот преостанат примерок на "Shelby Cobra Daytona". Познавачите и колекционерите на ваквите "играчки" тврдат дека овој автомобил му е продаден на Шуми за 4 милиони долари. Минатиот век (60-тите години) се произведени шест вакви автомобили за кои се сметало дека не постојат веќе како оригинален примерок, но во 2001 година во Калифорнија се појавил примерокот кој Шуми го купил деновиве.

MPV ОФАНЗИВА НА "CITROEN"



Одговарајќи на сè поголемиот интерес за MPV моделите, "Citroen" по верзијата на Grand C4 Picasso со седум седишта подготви уште една верзија на овој миниван. Станува збор за моделот C4 Picasso. Со лансирањето на новиот Picasso, "Citroen" не само што ја прошири својата понуда на моноволеумски возила, туку стана и еден од оние производители кои располагаат со најширока и најкомплетна понуда на вакви автомобили. Новиот C4 Picasso се одликува со динамична природа, но во однос на Grand моделот е нешто помал - долг е 4,47 м, широк 1,83 м и висок 1,66 м. И него во

карактеризираат големи стаклени површини, во согласност со веќе промовираниот концепт Visiospace. Волуменот на багажниот простор е 500 литри, а со легнување на потпирачот може да се зголеми до 1.734 литри. Најзабележлива надворешна разлика меѓу големиот и помалиот модел C4 Picasso е во поинаквиот дизајн на задниот дел. Новиот Citroen C4 Picasso има понуда од 4 мотори. Бензинските се 1.8i 16V со 127 кс и 2.0i 16V со 143 кс. Двата дизел агрегата од семејството HDI се опремени со филтри за чад, а располагаат со 110 кс и 138 кс. Освен петостепенитот менувач, се вградуваат и шестостепен рачен и автоматски менувач.

