

СТАРТ НА ЕДНОШАЛТЕРСКИОТ СИСТЕМ

Годинава која изминува во јавноста ќе остане запомнета по стартувањето на едношалтерскиот систем, кој конечно стана македонска реалност. По бројните празни изборни ветувања на речиси сите владејачки гарнитури, од први ја-



нуари 2006 година профункционираа првите три канцеларии во Скопје, Битола и во Штип, каде бизнисмените прв пат, наместо во судовите, доставија барање за регистрација на фирма во Централниот регистар.

Ова значеше крај за кошмарите на домашните и на странските бизнисмени. Наместо досегашните од 45 до 60 дена, фирма сега се регистрира само за 5 дена.

Грчката "Олимпик индустрис", која го купи "Сувенир" од Самоков беше првата компанија, која во регионалната кан-

целарија во Скопје побара да се регистрира преку едношалтерскиот систем. Колку за илустрација, грчкиот газда беше повеќе од задоволен.

Регистрацијата на трговец поединец во Централниот регистар чини 3.700 денари, а на друштвата со ограничена одговорност 5.000 денари. Надлежните се пофалија за успешно завршената работа.

"Нашиот дел од обврската е исполнет, сега топката е префрлена кај деловниот свет", рече Наке Стојановски, тогашниот директор на Централниот регистар. Генерално, со едношалтерскиот систем Владата симна само една од многуте бариери, кои досега ги одвраќаа инвеститорите.

Покрај ова, во истиот период заврши доброволното зачленување во приватните пензиски фондови за вработените пред 2003 година. Заврши и задолжителното зачленување за сите кои се вработени во периодот од 2003 година до април лани. Оние кои сè уште не одбрале, за нив, сега по сила на закон, тоа го направи МАПАС, агенција која го контролира работењето на вториот пензиски столб.

Почетокот на годината ќе остане запомнет и по тоа што новата авиокомпанија "Ер Вардар" не доби дозвола за работа, поради неисполнување на условите за работа. Поради непотполната документација, Управата му го врати на "Ер Вардар" барањето за дозвола за летање. Единствен домашен авиопревозник останува редовниот МАТ.

Што се однесува до патниот сообраќај, Македонија нема пруга до Бугарија, но затоа од крајот на февруари повторно тргна возот за Приштина. Сообраќа два пати дневно. Граничната и царинската контрола се вршат на Блаце. За подготовка на граничниот премин Блаце се потрошени 300.000 евра, изјавија тогаш од Министерството за транспорт и врски.

Возот доби согласност од МВР и од Царината дека се исполнети условите за безбеден сообраќај. Македонски железници тврдеа дека нема економска оправданост на оваа патничка линија, бидејќи според првичните проценки, на годишно ниво таа ќе прави загуби од околу 200.000 евра.

ЕКОНОМСКИОТ "БУМ" О

"ЕВН" ГО КУПИ ЕСМ

Во тоа време премиерот Владо Бучковски, по завршувањето на владината седница на 16 март, соопшти дека австриската фирма "ЕВН" ги победи конкурентите "ЕНЕЛ" од Италија и "ЧЕЗ" од Чешка во битката за купување на македонското Електростопанство.

"ЕВН" понуди 225 милиони евра плус 96 милиони инвестиции во наредните три години и во тесна трка со "ЧЕЗ", кој понуди 181 милион плус 62 милиона инвестиции и "ЕНЕЛ" со 40 милиони за Дистрибуцијата и 80 милиони евра за инвестиции, е прогласен за победник на овој тендер.

"Владата одлучи да ја прифати понудата на 'ЕВН АГ' од Австрија таа да биде нов сопственик на Електростопанство Дистрибуција. 'ЕВН' од Австрија понуди 225 милиони евра за ЕСМ Дистрибуција и понуди во следните три години 96 милиони евра инвестиција", изјави тогашниот премиер Владо Бучковски.



На тендерот за ЕСМ Дистрибуција учествуваа вкупно четири фирми.

Една од нив, германската "РВЕ" се откажа порано и таа воопшто не достави понуда за купување на ЕСМ.

Во истиот период и словенечкиот Телеком стана сопственик на 76 отсто од акциите на македонскиот Интернет провајдер Он.Нет.

За акциите од македонскиот Интернет провајдер Словенците платија 4,7 милиони евра, при што за побрз развој на компанијата вложија, во облик на докапитализација, дополнителни еден милион евра. Освен Интернет и услугите во меѓународниот телефонски сообраќај, компанијата ќе нуди и нови услуги, меѓу кои и пренос на телевизиски канали, како и услуги во фиксната телефонија на локално ниво. Он.Нет е вториот по големина Интернет

Во последниот месец од годинава на Владата ѝ изминаа првите 100 дена. На моменти се доби впечаток дека во економската сфера е направено многу, но всушност дури сега ја чека уште работа. За да ја подобри бизнис климата треба да го реформира судството, катастарот, а и претстои и огромна борба против корупцијата.

За волја на вистината, чекорите направени во насока на расплеткување на сите случувања во Тутунскиот комбинат во Прилеп и во "Макошпед" се одличен показател за решителноста да ѝ се стави крај на големата корупција во Македонија. Радуваат најавите дека овие потези се само почеток за сè она што следува, како и тоа дека од ваквата "метла" нема да бидат поштедени и други инволвирани директори, пред сè, и политичари вмешани во прикривањето данок од огромни размери.

Тука своја улога ќе треба да одигра и Царинската управа на Македонија, која во соработка со повеќе државни институции не смее да застане само на откривањето дека повеќе од 500 фирми не ѝ ги платиле царинските давачки на државата. Мора енергично да се оди до крај, зашто пред лицето на правдата мора да одговараат сите кои регистрирале фирми, за со нив да



Арсен КОЛЕВСКИ

извршат еднократен увоз, а потоа да ги однесат во стечај, нормално без плаќање на обврските кон државата. Едноставно, оваа појава мора да се спречи во корен за никогаш да не се повтори.

Покрај ова, Владата мора да се заложити и за решавање на проблемот со невработеноста, без при тоа со "коз-

метички" потези, на пример, со бришење од евиденција на голем број невработени лица (што е невидена практика), таа вештачки да се намалува. Едноставно, со бришење на оние кои се пријавувале за сини картони, нема да се реши проблемот. Без оглед што моментно официјалната невработеност во Македонија е 37 отсто.

Во оваа прилика не може да се заобиколи и проектот - регулаторна гилотина, која ќе ја "затвори" Пандорината кутијана бирократијата - тендери, лиценци, ефикасност на јавната администрација. Владиниот проект за чешлање на 3.000 закони и подзаконски акти ги покренала бизнисмените. Во двете комори се крои листата спорни решенија кои го кочат бизнисот, а ја хранат корупцијата. Бизнис корпусот бара истрајност од Владата, а не само декларативна заложба.

Дел од експертите сметаат дека за суштинска реформа нема да биде доволна само регулаторната гилотина, туку ќе треба да се направат резони на терен, да се намали бројот на административниот апарат кој за сите овие години се пумпаше со партиски луѓе. А како ќе се одвива сè ова во реалноста, ќе дознаеме многу брзо, зашто новата 2007 година е на прагот.

СТАВЕН ЗА ДОГОДИНА

провајдер во Македонија, кој опфаќа 40 отсто од пазарот.

Инвестиции за одбележување имаше и кај домашниот авиопревозник МАТ, кој ја поднови флотата со нов авион од канадската фабрика "Бомбардије". Домашниот редовен авиопревозник купи три авиони на долгорочен кредит.

Со ова МАТ планира да ја засили позицијата на македонскиот пазар, најавува нови дестинации и повеќе фреквенции на постојните линии. Во МАТ велат дека авионите вкупно чинат 86 милиони долари. Станува збор за авион со капацитет од 86 седишта.

"ИНГ" СЕ ОТКАЖА ОД ПОШТЕНСКА БАНКА

Скандалозно, без најава, пред самиот финиш на преговорите, холандската "ИНГ" се откажа од Поштенска банка и зделката пропадна. Македонија не била стратешка земја за банкарскиот бренд, официјално соопшти седиштето на "ИНГ" од Амстердам. Наводно дека "ИНГ" банката донела одлука да не инвестира во Поштенска банка, поради рестриктивната политика на "ИНГ" кон земјите кои немаат стратешко значење.

Поради тоа, директорскиот борд на "ИНГ" донел одлука

да се повлече од земјава, да ги прекине преговорите и дефинитивно да се откаже од намерата за купување на Поштенска банка.

Притоа, со писмо Холанѓаните им ја соопштија својата конечна одлука и на Владата и на Еуро стандард банката, сопственик на 66 отсто од Поштенска банка, по што се случи паника во "старата" Влада.

Од друга страна, пак, финансискиот сектор не памети пазарен ден на Берзата, како на втори јуни. Акции продаваше Фондот за пензиско осигурување во моќни домашни компании и државата се ослободи од имот вреден 14 милиони евра.

Покрај возот за Приштина, по петгодишна пауза, обновена е железничката врска Скопје-Кичево. Возот на оваа релација почна да сообраќа два пати дневно. Цената на повратен билет изнесува 277 денари, а за реконструкција на пругата беа потрошени околу 400.000 евра.



Месецот јуни ќе остане во сеќавање и дека по четиригодишна пауза, стечај, ликвидација, две повторени продажби, во "Сага", најбогатото македонско наоѓалиште на олово и цинк, повторно тргна рударскиот воз.

Почитувајќи ја традицијата, премиерот со секира ја пресече црвената лента откако Неговото Блаженство Г.Г.Стефан ги освети рударските јами.

Свеченото пуштање на рудникот во употреба го направи и лично рускиот рударски тајкун Александар Пронштајн, кој за неполни две години ги купи "Бучим" и "Сага".

Со неработењето на трите рудници Македонија изгуби стотици милиони евра, бидејќи цената на олово-цинковата руда сега е два пати поголема од онаа во времето на нивното затворање.

МАКЕДОНИЈА НА CNN

За македонските граѓани летово 2006 година е важно и по еден исклучително значаен настан. Македонија се појави на програмата на Си-Ен-Ен. Половина милијарда луѓе го видоа рекламниот спот на кој Македонија се промовира како лулка на културата и земја на природните убавини. Останува Владата и локалните власти да се подготват за следната, преку развивање алтернативен, археолошки, селски, планински

туризам - области во кои Македонија има споредбени предности.

Покрај ова, Македонија не како туристичка, туку како авантуристичка дестинација, се појави и на "YAHOO".

Еднонеделната презентација веќе имаше ефект, велат креаторите на идејата.

Податоците за спомениците, за пештерите, планините, религијата, најмногу ги привлече Англичаните. Веќе се интересираше како да дојдат во Македонија. Репортажата поеднакво беше привлечна и за туристите од регионот.

Досега повеќе стотици лица ја прочитале сторијата на "YAHOO". Ја финансираше приватниот туристички портал "Exploring Macedonia".

АФЕРАТА "ФИ-КОМ" СТОПИ "30" МИЛИОНИ ЕВРА

Во средината на септември, по кратка потрага, конечно беше фатен и Никола Николиќ, сопственикот на "ФИ-КОМ", обвинет за измама на стотици граѓани. Имено, тој работел така што еден ист стан во зградите кои ги градел им го продавал на повеќе лица.

Уапсен е во адвокатската канцеларија на неговиот бранител, Арбен Гоља.

Претходно, еден месец стотици станари се обидуваа да го пронајдат газдата на "ФИ-КОМ", кој нивните станови, без никаква дозвола, ги ставил и под хипотека во Еуростандард банка, со цел да добие кредит. Николиќ со својата фирма градел објекти на повеќе локации во Скопје. Бројот на измамените граѓани од ден на ден е сè поголем, а засега "газдата" Никола се брани со молчење.

Есенва, по неколкумесечно пролонгирање, конечно во слободната економска зона "Бунарцик", стартуваше изград-

бата на фабрика-та на американската компанија "Џонсон Контролс".

"Верувам дека за брзо време кон крајот на следната година (2007 н.з.), ќе имаме можност заеднички да ја отвориме веќе изградената во тој период фабрика на "Џонсон Контролс", изјави премиерот Никола Груевски.

Инвестицијата е вредна 20 милиони долари. Кон крајот на 2007 година фабриката треба да вработи 150 лица, а во наредните години 500 работници. Ќе произведува автомобилска опрема за сите светски пазари.

За американската инвестиција се натпреваруваа Македонија и Полска. Американските фабриканти се решија за Македонија поради евтината работна сила и дополнителни даночни олеснувања.



"Ние постоиме 121 година и секогаш работиме на долг рок. Иако ни требаа речиси две години за да ја финализираме одлуката за оваа инвестиција, сепак ние сакаме да бидеме тука засекогаш", рече Џон Барт, претседател на "Џонсон Контролс".

Покрај ова, голема работа на економски план претставувааше и владиниот проект - платежна картичка за администрацијата, кој ги раздвижи банкарските играчи. Банките почнаа панично да набавуваат банкомати и да договараат инсталирање на читачи по дуќаните. На терен се води и битка за инсталирање на посттерминали во што повеќе дуќани. Сега ги има околу 4.000, кои опслужуваат 200.000 корисници на картички. Бројот драстично ќе се зголеми.

Администрацијата брои околу 100.000 лица. Со воскреснувањето на идејата платежна картичка за администрацијата, Владата очекува под контрола да ја стави сивата економија - готовите пари кои се вртат во оптек.

Крајот на годината ќе остане забележан и по фактот дека македонските камионџии ги добија дозволи за меѓународен транспорт за 2007 година, прв пат со нов модел на електронска распределба. За да се елиминираат сомневањата за мито и корупција победниците ги избираше компјутер, а не како досега комисији од Министерството за транспорт и врски.

Со претходно ажурирани пријави новиот софтвер покажа кои и по колку цемт дозволи добија транспортните компании.