

BABY ASTON



За следната година на пролет "Aston Martin" го нуди моделот кој веќе беше претставен во Лос Анџелес, "Vantage V8 Roadster". Верзијата без кров, "Baby Aston", како што многумина љубители го нарекуваат Vantage-от, се карактеризира со идентични перформанси, благодарение на минималното зголемување на тежината на ова возило. Платнениот кров се склопува во посебна преграда за само 18 секунди. Со нејзините 380 коњски сили "Baby Aston" претставува многу брз автомобил и овозможува повеќе отколку што е доволно за задоволување на немирниот, спортски дух на возачите.



СПОРТИСТ КОЈ ИЗБИРА ДРУШТВО

Новиот "X5", иако е недоволно различен од претходниците, носи поинакво ниво на спортско возење. Со поголемите димензии "X5" нуди поголем комфорен ентериер, како и опција за трет ред седишта. Под капакот на моторот се крие V8 мотор со 355 коњски



сили. Предностите на "adaptive drive" системот се чувствуваат по кривините на патот, сегментот на возењето во кое BMW и до сега е недостижен. За неговото исклучително однесување во кривините беше задолжен шефот на проектот, Albert Birman, кој до неодамна беше во спортското одделение на BMW.



ФЛЕШ ВЕСТИ

VW TOUAREG "ШЛЕПАШЕ" BOEING 747

За да стават јасно до знаење до каде се границите на нивниот Touareg, опремен со V10 дизел мотор, во "Volkswagen" дојдоа на оригинална идеја - со Touareg-от успеаја да "шлепаат" Boeing 747, тежок 155 тони. Настапот беше организиран на аеродромот Dunsfold, во близина на Лондон. Опремен со специјален систем за влечење, Touareg V10 TDI успешно го заврши предизвикот. Кај авионот биле направени неколку модификации. Од безбедносни причини ги отстраниле сите четири мотори, а на нивно место поставиле имитации поради веродостојност. Исто така, и 20 тони гориво биле заменети со вода. Touareg кој е тежок 7.030 килограми (заедно со возачот), поминал 150 метри од пистата, без никакви проблеми, влечејќи го авионот седум пати, со просечна брзина од 8 км/ч.

МЕК ТЕРЕНЕЦ ЗА ТВРД АСФАЛТ



Новата генерација на моделите "CR-V", за разлика од конкуренцијата прерасна не само во "soft" теренец, туку во поголема мерка е прилагоден на секојдневното возење по урбаните средини. Познатиот дизел агрегат со зафатнина од 2,2 литри во овој модел на Honda е екстремно тивок и ефикасен. Верзијата со вграден радар лесно ги соvlадува пречките и го намалува ризикот од сообраќајни незгоди. Автомобилот ќе почне да се продава во Европа на почетокот на следната година, додека на нашиот пазар би требало да се појави неколку месеци подоцна.



ФРАНЦУЗИТЕ ВОЗАТ ИЛЕГАЛНО НА РАСТИТЕЛНО МАСЛО

Сè поголем број од возачите во Франција илегално точат чисто растително масло и така го избегнуваат скапото гориво и ги намалуваат штетните емисии, објавил еден од француските производители на сончогледово масло. Ова масло се произведува од сончоглед и од маслена репка, а чини 0,80 евра за литар, додека цената на дизелот е 1,04 евра. Иако во 2003 година Европската унија издаде директива со која ја поттикнува употребата на растителните масла како алтернативно конвенционално гориво, сепак Франција тоа не го легализираше, а возачите кои ова го практикуваат ова всушност прават прекршок. Единствено фармерите-производители смеат со нивниот производ да го полнат резервоарот на своите трактори, а од 2007 година ќе можат и ќе им се дозволи ова масло да им го продаваат и на други фармери. Доколку не се вгради посебна опрема, маслото го оштетува дизел моторот. Колку што автомобилот е понов, толку опремата е поскапа!