



HUNDAI HELLION

"Hyundai" претстави уште еден атрактивен концепт од серијата HCD. Hellion претставува crossover возило со изразена индивидуалност. Hellion има иновативна архитектура, инспирирана од бродоградбата. За разлика од класичните автомобили, во ова возило се користел носечки елемент, кој се протега по должина, додека напреч-



ните елементи на цврстина се смислени по примерот на бродските ребра. Со тоа е создадена можна структура која ја обезбедува потребната цврстина на возилото и им дава безбедност на патниците. Надворешниот дизајн на Hellion дава нов поглед на теренските возила преку подвижниот покрив, 20-инчните гуми, златната боја на каросеријата, испакнатите светла. Атрактивен е и ентериерот - седиштата се од маскирна ткаенина. Hellion е подготвен за пустинска авантура, а во тоа би требало да му помогне и погонот - 3,0 V6 дизел со 239 коњски сили.

ТЕРЕНЕЦ ВО ДУХОТ НА ИНДИЈАНА ЏОНС



"Toyota" планира во Европа да продаде за четвртина повеќе возила од моделот Hilux отколку во 2006 година, со намера да биде меѓу поголемата фамилија на конкуренти, а за таа цел на теренецот му подари нов мотор. Симулирајќи африкански екстремни услови, претставниците на "Toyota" на купувачите на овој тип возила им покажаа во колкава мера Hilux е способен да ги совлада пречките. Благодарение на своите перформанси, Hilux се претстави како вистински водич низ природното живеалиште на дивите животни и неодамна припитомените припадници на Зулу народите.



ФЛЕШ ВЕСТИ

"МАЗДА" ЌЕ ОТВОРИ ФАБРИКА ВО ТАЈЛАНД

Јапонската компанија "Мазда" заедно со својот голем акционер "Форд" планира да отвори нова фабрика за производство на мали, штедливи патнички автомобили во Тајланд. "Мазда" очекува производството во тајландската фабрика да почне во 2008 година. Истите автомобили ќе се произведуваат во Северна Америка, а најверојатно и во Мексико, наведува весникот.

НАЈБРЗОТО BMW НА СИТЕ ВРЕМИЊА!

BMW од серијата 6 по пре работката на познатиот тјунер ќе го носи името ACS Tension. Но, она што е најважно, секако се неговите можности, како и самиот факт дека се работи за најстетскиот болид, возило со проверено педигре.

Имено, AC Schnitzer со овој автомобил гостуваше на брзинското тестирање на патеката Нардо и постигна резултати за паметење. Влегувањето во клубот на "Beyond 300 км/час" било големо признание за Schnitzer, но вистинското признание следувало по стартот на тестот. Мерењето направено на патеката долга 13 км ова BMW покажало дека е способно да развие брзина од 331,78 км/час, што на автомобилот му ја донесе титулата за најбрз BMW автомобил на сите времиња.

СИЛА БЕЗ ГРАНИЦИ



Моделот "R GTI", кој е конструиран по вкусот на богатите Американци, се одликува со каросерија изработена од јаглени влакна и со мотор со двојно поголема сила од сериската верзија. Употребата на композитните материјали ја намалила тежината на автомобилот. Благодарение на ниското тежиште подобро се возните карактеристики. Во ентериерот, наместо класичните, се наоѓаат четири тркачки седишта, што јасно укажува на тоа дека моделот "R GTI" не е автомобил "за секој ден".

