

LANCIA DELTA HPE



Lancia го прикажа концептот Delta HPE на филмскиот фестивал во Венеција и на нејзините љубители им ги подгреа надежите дека конечно Delta повторно ќе биде родена. Најавената електронска контрола на управувањето и турбо моторите би требало да ја загреат крвта на обожавателите на овој легендарен модел. Засега се знаат само грубите димензии (4,5 метри долга, 1,8 метри широка и 1,5 метри висока), а нејзини адути би требало да бидат големиот простор во внатрешноста, удобноста, практичноста, пространиот багажник, кои се спакувани во привлечна, агресивна и спортска каросерија. Lancia во прв план ги истакнува стилот, пространоста, квалитетот на престојот во внатрешноста, дизајнот на ентериерот и употребата на материјали од врвен квалитет. Студијата Delta HPE е конципирана така за да отвори простор за вградување широка палета на бензински и на дизел мотори, чиј распон на снагата би требало да се движи од 120 до повеќе од 200 коњски сили. Ќе бидат понудени со шестстепен и со автоматски менувач, а електронската контрола на управувањето би требало дополнително да го зголеми возачкото задоволство.



ЛУКСУЗ НА АМЕРИКАНСКИ НАЧИН



Со својата импресивна појава "Lincoln Navigator" веќе се здоби со бројни симпатии, а новата генерација се претставува со поголеми димензии и полуксузна опрема. Најмногу внимание му е посветено на предниот дел кој, нагласувајќи ја моќта, делува футуристички. Под капакот на моторот е задржан проверениот V8 агрегат, додека ентериерот е полн со детали, кои ќе ги задоволат дури и најголемите побарувачи.



ФЛЕШ ВЕСТИ

ЗАБРАНЕТА ПРОДАЖБАТА НА КИНЕСКАТА КОПИЈА НА SMART

Малиот кинески производител на автомобили е принуден да го запре производството на еден од своите производи поради преголемата сличност со европскиот Smart. Имено, за да ги избегне тужбите, компанијата "Shandong Huoyun Electromobile" одлучи да го повлече моделот City Spirit од пазарот и да го преработи неговиот надворешен изглед. Инаку, кинескиот клон на европскиот микроавтомобил во медиумите се појави како нова можност за пробив на кинеските автомобили на пазарот. Но, DaimlerChrysler веднаш реагираше и поднесе приговор заканувајќи се со тужба, а епилогот е стопирање на производството на неодредено време.

НОВА НАГРАДА ЗА VOLVO C30

Volvo C30 доби едно од најпрестижните признанија на автомобилската индустрија - "Германскиот златен управувач". Ова е трет пат како Volvo ја освојува таа награда. Наградата "Златен управувач" ја воведо дневниот весник "Bild am Sonntag", со тираж од 2,3 милиони примероци. Покрај тоа, Volvo C30 ја доби и главната германска награда за дизајн: Auto Bild Dizajn Avord, пред лутите конкуренти Opel Korsa и Honda Civic. Истиот модел Volvo C30 оствари успех и во Италија, каде го постигна Nisan Nota во категорија за најубав двоволуменски автомобил од средна класа. На истото натпреварување моделот Volvo C80 победи во категоријата возила од средна класа. Наградата ќе биде предадена на свечена церемонија во Милано следната година.

AUDI R8



во минута. Спортскиот двосед има четири погонски тркала. Ондавот и на прв поглед автомобилот делува многу компактно, брзо и агресивно. Внатрешноста на ова Audi е уредена со акцент на функционалноста и може да се каже дека сè е подредено на неговото величество возачот. Седиштата се спортски, делумно обвиткани со кожа. Менувачот е со шест брзини од типот "Audi R tronic". Џојстикот за менување на брзините е поставен на централната конзола, а може да се намести на спортска опција, при што се овозможува побрзо менување на брзините. Од 0 до 100 километри на час R8 забрзува само за 4,6 секунди.

Три години по откривањето на концепт возилото Audi Le Mans Quattro, германските производители го нудат победникот Audi R8, во патничко-спортски модалитет. На Саемот во Париз ова возило е претставено како спортски модел со мотор од средна класа. Машината е од FSI типот, со осум цилиндри "V" форма. Бројот на коњските сили кои може да ги развие вака организираниот состав на делови се одличните 420 кс. Работната зафатнина на моторот изнесува 4,2 литри, а максималната искористеност на моќноста се случува на од 4.500 до 6.000 вртежи

