



MARCOS TSO GT2

Досега имаше само еден англиски автомобил кој можеше да се пофали со својот маскулинитет, но сега има вистински автомобил со "влакна на градите". Оваа премија се вика Marcos TSO GT2. Автомобилот тежи само 1.170 килограми. Сепак, моделот GT2 е за 20 отсто потешок од моделот Lotus Exige.


Битно е тоа дека освен фасцинантниот изглед, автомобилот е интересен и со она што го има под хаубата. Ова луксузно спортско возило е вооружено со V8 машина, чија



работна зафатнина изнесува 5,7 литри и произведува 420 кс, а максималната брзина која овој автомобил може да ја постигне се одличните 296 километри на час. Освен моторот, за добрите перформанси на автомобилот битна улога има и компактоста и неговата релативно мала големина. Менувачот е шестбрзински, а автомобилот е димензиониран истовремено да биде и спортско и патничко превозно средство, од кое треба да се очекува голема издржливост и многу минати километри. Позициониран е ниско до земја, со што ефектот на забрзување е уште поголем. На отворен пат до израз доаѓаат и малата маса и лесната шасија на возилото.




BENTLEY ARNAGE T СО СПОРТСКИ ДУХ ВО НОВА СЕЗОНА



По редизајнот пред две години, Arnage T го доби додатокот во поголеми коњски сили. Покрај силниот мотор, лимузината доби спортски карактер благодарение на новиот седмостепен автоматски менувач. Подобрено е и управувањето, додека електронската контрола за пролизгување "работи" прогресивно, дозволувајќи контролирање на занесувањето на автомобилот. Спортските детали и силниот мотор не го нарушуваат основниот имиџ на елегантна, престижна лимузина, која "пренесува" јасна порака за положбата на сопственикот во друштво.


ФЛЕШ ВЕСТИ

ALFA ROMEO 8C ВО ИСТАНБУЛ



Alfa Romeo на Истанбул автото шоуто излегува со севкупната гама на модели, меѓу кои е и преубавата купе изведба 8C Competizione. Главната звезда на изложбениот простор на италијанската компанија, а и на самата манифестација, која трае до 12 ноември, нуди импресивно доживување на италијанската дизајнерска школа. Секој ќе се согласи дека станува збор за дизајнерски најуспешен спортски автомобил на оваа деценија. На 700 метри квадратни атрактивно осмислениот простор на Alfa Romeo на Турција ѝ ги покажа и останатите новитети. Новопечените спортисти, Brera и Spider во Skywindow изведба, со вистинско друштво од сериите на 147, Blackline и Collezione.

FIAT BRAVO




сè уште се тајна, но фановите на Fiat се заинтригираа од најавата на широката палета на мотори, кои ја вклучуваат новата линија на турбо бензинци. Серијата T-JET подразбира 1,4 турбо мотор во изведби со моќност од 120 кс и 150 кс.

Исто како и во случајот кога беше лансирана втората генерација на Punto (1999 година), Fiat со новиот модел ќе го лансира и новиот дизајн на логото. Со новото Bravo, Fiat ќе го актуелизира новиот заштитен знак најавувајќи значителен пресврт во стратегијата на дејствувањето.

Враќањето на старото име, кое стои запишано во книгата на европските автомобили на годината, воедно ќе го означи враќањето на Fiat на сцената на компактните автомобили. Новото Bravo ќе биде лансирано во изведба со 5 врати, а мерките ќе изнесуваат 434 см во должина, 179 см во широчина, а ќе биде висок 149 см. Доколку кон ова се додаде и меѓуосовинското растојание од 260 см, како и капацитетот на багажникот од 400 литри, ста-

нува јасно дека во Fiat и натаму комфорот го ставаат на висока позиција на приоритетите. Техничките податоци

РОВЕРОВА САГА



Сагата во Rover продолжува. По веста дека ова еминентно име ќе отиде во рацете на Форд, од Кина најавуваат лансирање на нов бренд. Компанијата Shanghai Motor Co (SAIC) за неколку седмици ќе лансира нов бренд. Името нема да биде Rover, туку Roewe, односно Rong Wei. Освен сличностите во името, таа е видлива и на логото на марката. Како и да е, првиот примерок на реинкарнираниот Rover 75 ќе и биде претставен на кинеската публика на пекиншкиот автомобилски саем, кој ќе се одржи зимава.