

НОВИОТ FORD MONDEO



Во Париз "Ford" ќе го претстави новиот Mondeo, а првите примероци ќе се најдат на улиците најмногу за една година. По дизајнерската еволуција на втората генерација од Focus, следувахе и револуција. Судејќи по првите фотографии од новото Mondeo, конечно "Ford" ја најде добитната формула. Новиот Mondeo е развиван паралелно со неодамна лансираните моноволуменци S-Max и Galaxy со кои има многу



допирни точки. Во службениот извештај е наведено дека во Париз ќе биде прикажан Mondeo во концептно издание и тоа во караванска изведба, но сервиската изведба ќе се разликува само во детали. Техничките карактеристики "Ford" ќе ги чува во тајност до почетокот на идната година, но најавено е дека понудата на мотори ќе биде богата.



БРЗАТА ЈАПОНСКА ЗМИЈА



Јапонскиот производител на автомобили "Mitsubishi Motors" во Токио го претстави новиот модел "Orochi", луксузен супер автомобил за љубителите на брзо возење. Се работи за двосед со централно позициониран V10 мотор од Тојота од 3,3 литри, 450 кс и систем за кочење од Хонда. Најавената цена за овој суперлуксузен автомобил е 88.765 долари, а наречен е по митолошка џиновска змија.



ФЛЕШ ВЕСТИ

АВТОМОБИЛИТЕ ГИ УЧАТ СООБРАЌАЈНИТЕ ЗНАЦИ

Уште еден чекор подалеку во развојот на "паметните" возила претставува системот за препознавање на сообраќајните знаци (TSR-Traffic Sign Recognition), кој моментно го развива Siemens VDO. Засега, главна задача на овој систем е предупредување на возачот во случај на пречекорување на дозволената брзина, но неговите потенцијали се многу поголеми. Со помош на камерата, компјутерот во возилото ги прима информациите за предметите во околината на возилото. Алгоритмот врши класификација, филтрирање и распознавање и ги толкува сообраќајните знаци.

БРАЌАЊЕТО НА ТЕРЕНСКИОТ GOLF



На почетокот на 90-тите години "Volkswagen" понуди Golf "двојка" во теренско издание наречено Country, кое не успеа да оствари резултат за внимание. Од тогаш, времињата се сменија, па на пазарот минуваат и вакви комбинации, а Golf повторно доби слично издание. Golf Cross спаѓа во сегментот на лесни теренци. Иако е способен за симнување од асфалтот, неговите теренски можности ги ограничува погонот кој е само на предните тр-

кала, како и фактот дека е задржана нежната конструкција на возилото. Но, подот е дополнително заштитен, полукруговите над тркалата се прекриени со пластика, а бариците се помасивни.

Продажбата на Golf Cross ќе стартува оваа зима, а моделот ќе се нуди во четири изведби на моторот: бензинците се 1,6 со 102кx и 1,4 со 140кx, додека во групата дизели ќе бидат 1,9 со 105кx и 2,0 со 140кx.



"НАПРАВИ САМ"

Големиот број возачи сè уште се возат со автомобили кои потекнуваат од времето кога секој кој имаше малку алат и талент можеше сам да направи повеќе сервисни интервенции на своето возило. Од нивно гледиште, најверојатно делува неверојатно дека обичната замена на сијалицата на фаровите може да претставува комплицирана операција. Меѓутоа, кај многу нови возила тоа навистина е така. Ова и не е чудно, бидејќи во денешно време автомобилите станаа движечки "научни лаборатории", благодарение на растот на примената на разните електронски и други системи. Потребата за одење во специјализиран сервис поради замена на сијалица сепак е нешто што може и мора да се избегне, сметаат европските законодавци. Поради тоа, од август годинава е воведен пропис дека кај сите новопроизведени возила, замената на сијалицата мора да биде изводлива со употреба на алатот кој се испорачува заедно со возилото.