

# VOLVO V50 T5



Еlegantниот караван кој требаше да претставува новитет и доаѓа од Шведска се вика Volvo V50 T5. Сепак, ова Volvo претставува идентичен автомобил со моделот S40, кој е во седан форма. Големата разлика е во тоа што S40 е со сите погонски тркала, а кај V50 моделот "влечат"

само предните. Ова многу значи кога автомобилот се вози во зимски услови. Во предностите се смета и DSTC системот, кој овозможува за 20 до 30 км/ч побрзо возење на замрзната основа, при што автомобилот не се лизга. Оние кои го тестирале V50 тврдат дека на тестот за сла-



лом, кој обично се практикува, ова волво се покажало како екстремно стабилно. Без разлика што тестот го направиле на снег, возилото се однесувало како да се вози на сува основа. Моторот кој е монтиран во возилото има волумен од 2,5 литри. Маши-

ната работи со пет цилиндри и има турбо полнење. Моќноста се чита во 218 кс кои, пак, максимално се искористени на 5.000 вртежи во минута. Погонот до предните тркала се пренесува со помош на шестбрзинскиот менувач, кој е мануелен.

## CITROEN C-MÉTISSE



На парискиот Авто салон, Citroen ќе го претстави C-Metisse - студија со стил и големи можности. Истражувајќи ги новите патишта во развојот на автомобилите, францускиот производител го нуди своето гледиште на автомобилите во иднината: елегантно и моќно возило со еколошка настроеност. Судејќи по најавите, Citroen дефинитивно успеа да ги спои двете наизглед неспоиви карактеристики - спортските перформанси и минималната потрошувачка на гориво. Нормално, и овде мостот меѓу двете е хибридна технологија. Дизелскиот V6 мотор (HDi) има можност од 208 кс, а за издувните гасови од него се грижи DPF филтерот за

цврсти честички. Додека дизел моторот им дава погон на предните тркала, секое од тркалата позади го движи по еден електромотор. Електричниот извор го карактеризираат 20 кс и дури 400 Nm вртежен момент, што го потврдува податокот дека возилото останува агилно и во мод на исклучително електричен погон. Новитетот од Citroen има максимална брзина од 250 км/ч, а 100 км/ч постигнува за 6,2 секунди. Притоа, просечната потрошувачка е 6,3 литри на 100 км.



## MAZDA SPEED3

2007 MAZDA SPEED3 е еден од најбрзите автомобили со погон на предните тркала во светот. Со 0-100 за 6 секунди и со електронски ограничена максимална брзина на 250 км/ч, MAZDA SPEED3 е екстра класа во друштвото на спортски, компактни "џебни ракети". MAZDA SPEED3 има компактна, лесна рамка со 5 врати, впрегната на 263 кс, произведени од 2,3-литарски DISI (Direct Injection Spark Ignition) турбо мотор, со што добива најголем количник моќност/тежина во својата класа. Како и кај 2007 MAZDA 3, новата MAZDA SPEED3 има рамка со зголемена ригидност. MAZDA SPEED верзијата се базира на MAZDA 3, 5-врати хечбек, со поединечни засилувања, кои се додадени за да се добие тело кое ќе биде доволно цврсто за да може да се



носи со жестината на 263 кс. Суспензијата и сопирачките, исто така, се посебно штелувани. Особено внимание ѝ е посветено на аеродинамиката, за да се добијат перформанси кои поддржуваат стабилно држење правец, менување траки и претекнување при големи брзини. Под хаубата на MAZDA SPEED3 се наоѓа верзија на 2,3-литарскиот четирицилиндарски бензинец со директно вбригување, турбо полнење и внатрешно ладење, кој се користи кај MAZDA SPEED6 спортскиот седан. Преправен за високи перформанси при секоја брзина, заедно со ниските издувни емисии и одличната економичност, Маздиниот MZR 2,3 DISI, произведува 263 кс при 5.500 вртежи во минута.



## ФЛЕШ ВЕСТИ

### TOYOTA COROLLA СЛАВИ 40 ГОДИНИ

Овој месец во Токио, Toyota Motor Corporation (TMC) одржа средба со медиумите по повод 40-годишнината на моделот Corolla. По овој повод, TMC изнесе неколку факти:

- Првата генерација на Corolla е претставена во Јапонија во октомври 1966 г.

- Првата извезена Corolla од Јапонија била испратена за Австралија во ноември 1966 г.

- Од своето претставување Corolla била број 1 по продажбата во Јапонија во 36 од изминатите 40 години.

- Во 2005 година, во 16 земји се произведени 1,36 милиони примероци на Corolla.

- До крајот на јуни 2006 г., кумулативната светска продажба на Corolla достигна 31,64 милиони примероци.

- Во мај 2006 г., прекуморската кумулативна (надвор од Јапонија) продажба на Corolla достигна 20 милиони примероци.

Во овие 16 земји спаѓаат Јапонија, САД, Канада, Бразил, Венецуела, Велика Британија, Турција, Тајланд, Тајван, Виетнам, Малезија, Филипини, Пакистан, Индија, Кина и Јужна Африка.

### ИНФИНИТИ СТАПНУВА ВО ЕВРОПА

Како што и се претпоставува, Нисан во својот поход за освојување на европското тло посегна и по специјално оружје. Ексклузивниот бренд Инфинити е лансиран во Русија на московскиот Авто салон, а седиштето на компанијата ќе биде стационарано во Швајцарија. Влегувањето на марката Инфинити на рускиот пазар е планот за ширење на оваа марка низ светот, и е производ на тригодишниот план на оваа компанија. Лансирањето во САД и во Канада се случи во 1989 година, а Нисановиот бренд веќе егзистира во Северна Америка, на Тајван, во Кореја и на Средниот Исток. По Русија на ред се Кина и Украина (2007), а потоа останува и "потопување" на европските пазари. Имено, во 2008 година Инфинити треба да се доближи најмногу до Македонија со отворањето на Салонот во Хрватска.