

ОРЕЛ АНТАРА ГТС



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Со погонот на четири тркала, концептното возило Antara GTC (Gran Turismo Crossover), "ОРЕЛ" демонстрира колку динамично и атлетско може да биде SUV (Sport Utility Vehicle). Со карактеристичниот тривратен дизајн (должина/широчина/височина: 4530/1970/1640 мм), "ОРЕЛ" прикажува осо-

бено спортска интерпретација на SUV. Со импозантните LED фарови и карактеристичното превиткување на хаубата, предницата на овој четворосед го отелотворува новиот дизајн на Opel. Кога се гледа од страна, вниманието го привлекуваат прозорците без рамки, кои придонесуваат силуетата да потсетува на купе. Со бројните



визуелни и технички детали и карактеристичната сестраност на ентериерот, возилото е подготвено да ги задоволи сите практични побарувања. Благодарение на иновативниот дизајн, кога ќе се отвори се наклонува кон напред и нагоре, така што оној кој го полни возилото не е принуден да направи чекор наназад. Под хаубата, Antara GTC носи

212-коњска twin-turbo верзија на 1,9 CDTi четирицилиндричен мотор. Вртежниот момент е 400 Nm, почнувајќи од 1.400 вртежи во минута. Во комбинација со шестстепенит автоматски пренос, перформансите се вонредни - компјутерските симулации прикажуваат максимална брзина од 210 км/ч и забрзување до 100 км/ч за околу 8 секунди.

МЛАДИОТ ДИРЕКТОР

"Honda" ја претстави новата генерација на моделот Legend, која во секоја мерка, како и порано, им парира на германските ривали во сегментот "директорски возила". Конзервативниот дизајн кокетира со барањето на сериозниот дел на пазарот и со традицијата на "Honda" посветена



на трките. Ентериерот е едноставен, но исклучително комфорен, со одлична завршна обработка. Најважно то одликување на Legend е нејзината исклучителна стабилност, благодарение на интегралниот погон, храбро наречен "супер управувачки погон на сите тркала". Во

согласност со традицијата на "Honda", 3,5 литарскиот V6 мотор со 295 кс се "врти" на високи вртежи.

SKODA SCOUT



Чешкиот производител на автомобили влегува во нова фаза на развој во која можеме да очекуваме многу нови модели. Еден од нив секако е и новата Octavia, поточно нејзината Scout изведба, која претставува алтернатива како за "soft" теренец. Најважната карактеристика на новата Octavia Scout е изразената висина на возилото од земјата, која изнесува 179 мм, која е поставена 40 мм повеќе од обичната Octavia Combi, односно 16 мм повеќе во однос на нејзиниот 4x4 претходник. Со ова може да се види унапредувањето на нејзината теренска вредност, чии стандардни квалитети се особено нагласени. Како што мо-



же да се претпостави, Octavia Scout ќе биде достапна во две моторни изведби, дизелски (2.0/140 кс и 320 Nm) и бензински (2.0 FSI/150 кс и 200 Nm). Дизелскиот мотор е сервиски опремен со DPF филтер за издвнните гасови, а и двата мотора се усогласени за работа со шестстепенски мануелен менувач. Се разбира, погонот е на сите четири тркала, со пренос на патот преку Haldex спојувач. Светската премиера на Skoda Octavia Scout е закажана за септември, кога ќе биде прикажана на Саемот за автомобили во Париз. Се предвидува со продажбата на ова возило да се стартува на почетокот на наредната година.

ФЛЕШ ВЕСТИ

"ТОУОТА" ВГРАДУВА РАДАРИ КОИ ПРЕДВИДУВААТ СУДАРИ

Веќе има автомобили кои се опремени со најнова технологија која ги предупредува возачите за доаѓањето на возила од спротивната страна. Јапонскиот производител "Toyota" објавил дека го развил првиот систем кој ги открива сударите пред да се случат. На својата прес-конференција од "Toyota" изјавиле дека развиле систем со помош на радарски уред, кој се состои од страничен браник, кој го предупредува опасното приближување на другите возила. Сензорот кој се наоѓа во предниот потпирач за глава предупредува за положбата на главата на возачот и на совозачот и за положбата на потпирање, со што се намалува ризикот од повреда на вратот.

СЕ РАБОТИ НА Z2!

Во "BMW" се шпекулира дека работат на најновиот модел кој ќе ја носи ознаката Z2. Овој потенцијален родстер и воедно купе на пазарот ќе стане директна конкуренција на Mazda MX5, Audi TT, Mercedes SLK и сл. Z2 би требало да биде мало возило, пократко и полесно од Z4, а и со самиот дизајн треба да се разликува од горенаведените модели. Без оглед на тоа што се работи за модел со помала моќност, од "BMW" најавуваат дека од овој модел ќе има и верзија, која ќе ја носи ознаката "M" и ќе биде со јачина од 300 кс. Иако сè уште не му е дадено зелено светло на моделот Z2, веќе кружат гласини дека тој ќе се појави на пазарот во 2010 година.