

VOLVO C30

Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

"Volvo" ги објави првите фотографии од својот најзначаен новитет кој ќе ја одбележи втората половина на оваа година. Светската премиера на C30 е закажана за септември, за време на Paris Motor Show. Од "Volvo" велат дека C30, пред сè, им е наменет на младите луѓе и

на паровите кои живеат "луд" градски живот, бидејќи на нив најважни им се возбудата, дизајнот и перформансите при возењето, а токму C30 ги нуди овие нешта во идеална мерка. Кога е во прашање сигурноста, C30 останува вистински "Volvo". Меѓу сигурносните системи



C30 располага со BLIS систем за проверка на мртов агол, со WHISP систем против трајни оштетувања на вратите, како и со SISF систем за заштита од странични удари. Понудата на моторите е следна: два 1,6 литарски четирицилиндрани, од кои едниот бензинец со 100 кс и дизелски со снага од 106 кс. Тука е и петцилин-

дарската линија на мотори со снага од 180 до 220 кс, со кои C30 се сместува во самиот врв од неговата класа. Според најавите од производителот, планираното годишно производство би требало да изнесува 65.000 автомобили, од кои 75 отсто би требало да бидат пласирани на европскиот пазар.

SUZUKI SPLASH

Кон крајот на идниот месец, во Париз "Suzuki" ќе го претстави Splash - студија на повеќенаменско возило, чие сервиско производство е сосема сигурно.

Според димензиите, Splash му одговара на својот "колега" Swift, врз чија основа е и развиен. Долг е 3,78 метри, широк 1,78 и висок 1,65 метри, додека меѓусовинското



растојание изнесува 2,36 метри. За погонот се грижи комплетно новиот 1,2 бензински мотор, усогласен со четиристепениот автоматик. Освен интересната студија, "Suzuki" во Париз ќе ја презентира и топ изведбата на Swift. Наследникот на легендарниот Swift GTi сега се вика Swift Sport, а ќе се произведува во погоните во Унгарија.

ЦРНАТА ОТРОВНИЦА



црна хауба од композитни материјали со агресивни всисувачи на воздух. Познатиот viper-ов V10 мотор е во студиска варијанта и ослободува 615 кс, но според неофицијалната најава, во сервиската верзија ќе достигне дури 650 кс, така што забрзувањето до 100 км/ч за само 3,5 секунди ќе биде сосема изводливо. Официјалната промоција на лимитираната серија "Diamondback" се очекува идната година, а ќе се произведува до 2008 година, кога е најавено дебито на сосема новиот "Viper".

Многумина го паметат "ASC Diamondback Viper" концептниот модел кој беше промовиран минатиот јануари на Саемот за автомобили во Детроит. Неодамна беше речено дека оваа студија ќе стане реалност, поточно ќе биде дел од сервиската понуда на познатиот американски производител. Исто како и неодамна прикажаната студија и моделот снимен на тајните тестирања има



ФЛЕШ ВЕСТИ

MERCEDES ПРЕД ВРЕМЕТО

Германските производители и предводници во автомобилската индустрија воопшто се одлучија да имплементираат сосема нов систем за сопирање во моделот т.е. класата "Mercedes-Benz CL-Class". Системот т.е. новата технологија се вика "PRE-SAFE®". Системот функционира со помош на сензорите кои ја откриваат евентуалната опасност. Доколку постои пречка, автомобилот автоматски почнува силно да кочи во милисекунда. Всушност, "PRE-SAFE" се активира во моментот меѓу детекцијата на опасноста и активирањето на заштитата која се наоѓа во внатрешноста на автомобилот. Благодарение на извршените тестирања на новиот безбедносен систем, "Mercedes" смета дека ризикот од сообраќајни незгоди ќе се намали најмалку за 40 отсто.

МОТОРИТЕ НА "FIAT" ЗА АВТОБУСИТЕ ВО ПЕКИНГ

"Fiat Powertrain Technologies", фирма дел од групацијата на "Fiat", потпиша договор со Јавното сообраќајно претпријатие на Пекинг за продажба на 1.000 мотори кои работат на природен гас. Ваквата операција е дел од програмата за соработка меѓу италијанското Министерство за околина и грижа за територија, кинеските власти за заштита на околината и градските власти на Пекинг. Иницијативата се состои од проекти кои многу ќе придонесат за одржувањето на мобилноста која се однесува на организацијата и одржувањето на Олимписките игри во 2008 година.