

КУПЕ БРОЈ ЕДЕН



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Неодамна Mercedes ги прикажа првите официјални фотографии на новото големо купе, наследникот на моделот "CL". Своевремено, овој авто-

мобил објективно беше најдобар во класата, а истиот успех сосема реално може да се очекува и од сегашниот модел. За самиот изглед доволно говорат фотографиите. На



списокот на опрема се наоѓа и познатиот Mercedes-ов pre-safe систем, кој пред самиот удар ја регулира положбата на седиштата и ги затегнува сигурносните појаси. Исто така, прочуениот Mercedes-ов седмостепен автоматски менувач и познатиот "штудгартски" мотор ќе учествуваат во по-

крнувањето на овој модел. Моментно се спомнуваат два агрегата. "Помалиот" осмоцилиндраш има 5.5 литри работна зафатнина и развива 388кв додека, пак, дванаесет цилиндричниот мотор има поголема кубикажа, благодарение на двојниот компресор, кој ослободува 517кв.

ЕВРОПСКОТО ВОЗИЛО НА КИА

По шест месеци чекање, Kia Motors ја откри својата тајна. Позади кодното име ED се крие корејскиот адут на Kia за посериозна игра во S сегментот. На европските улици, првите примероци ќе се појават кон крајот на оваа година, додека светската премиера е закажана за Парискиот салон, кој ги отвора вратите на крајот од септември. Моделот ќе се произведува во европските погони на Kia во Словачка, а понудата ќе биде проширена и со караванска и тровратна изведба. Новиот модел целосно ќе биде креиран во согласност со стандардите за европските купувачи (ED - Euro-



pean Design), што е видливо и од првите фотографии кои деновиве беа прикажани на Авто салонот во Лондон. Една од посебностите на новиот модел е големото меѓусокино растојание од дури 2.650 мм, со што ED сигурно ќе се здобие со статус на еден од најудобните и комфорни семејни возила. Стандардно богатата опрема, Kia ќе ја прошири и со атрактивна понуда на мотори. Освен три бензински (1.4, 1.6, 2.0 CVT), новиот модел премиерно ќе го донесе и 1.6 CRDi дизел моторот, опремен со турбина со променлива геометрија.

ФЛЕШ ВЕСТИ

BMW ПОВЛЕКУВА 46.000 ВОЗИЛА

Германскиот производител на автомобили соопшти дека на поправка ќе повлече 46.000 свои возила низ цел свет, поради проблеми со амортизерите. Вонредната поправка ќе им биде потребна на возилата од сериите 5, 6 и 7, кои се произведени меѓу 9 јануари и 18 април - соопшти портпаролот на BMW. Претставниците на BMW ќе стапат во контакт со сопствениците на возилата, за да ги договорат поправките во овластените сервиси на BMW, а проценките се дека замената на амортизерите BMW ќе го чини околу 16 милиони евра. Управата на BMW ја префрла вината на еден од добавувачите, кој ги испорачал амортизерите со неисправни гумени делови.

ЛУКСУЗ И СПОРТ

"Ascarl KZ1" претставува спортски автомобил, кој според стручњаците треба да се вози со свилени ракавици. Работната зафатнина на моторот, со кој вози автомобилот е пет литри. Под хаубата е вграден моторот "BMW E39 M5". Моторот ставен во школка слична на "Ferrari" произведува 500 кс. Дека се работи за автомобил спринтер зборува и фактот дека му требаат само 3,8 секунди за да достигне забрзува-



ње од 100 километри на час. Доволни се 4.000 вртежи во минута за машината да го даде својот максимум. Не е за изоставање и фактот дека автомобилот брзо, стабилно и ефикасно се однесува на брзина од 320 километри на час. Цената на чинење на овој "луксузен спортист" изнесува 235.000 фунти. За разлика од многу други спортски автомобили, можеби највпечатливиот момент за "Ascarl KZ1" е комфорот кој го нуди. Лесно е да се претпостави дека ваквите луксузни автомобили се произведуваат во мини серии. Овој модел ќе биде повторен педесет пати.

ФОРД ИМА НАЈ "COOL" ВОЗИЛО

Деновиве, на Авто салонот во Лондон се прикажува најпопуларниот модел на Ford, во досега најнеобична изведба. Откако со својата појава ги освои срцата на многуте Британци, тие му се оддолжија со скулптура од мраз. Повеќе од 160 часа работа им биле потребни на скулпторите за да ја создадат изведбата на Ford Focus Coupe-Cabriolet од мраз. Работејќи на сурови услови од 10 степени под нулата, скулпторите работеле на смени, менувајќи се на 40 минути. Focus-от од мраз во природна големина тежи 6,5 тони, а настанал со спојување на 120 елементи. Лего принципот на склопување им бил доверен на 12 специјалисти, а по изработката во ладилник, автомобилот бил расклопен на парчиња и преместен до изложбениот простор, каде повторно бил составен.