

MERCEDES SLK 55 AMG SPECIAL SERIES



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Неодамна Mercedes-овиот официјален тјунер AMG го претстави најновото издание на популарниот роадстер "SLK", кој не е кабриолет. Станува збор за своер спортска купе верзија на овој модел, каде што склоп-

ливиот модел е заменет со фиксираната конструкција од композитни материјали, а во целост тоа ја намалува масата и ги подобрува перформансите. Самиот изглед навестува дека станува збор за посебен автомобил, осо-



бено во деталите и во бојата на композитните материјали, одлично вклопени со сивата каросерија и новите 19-инчни фелни од кован алуминиум. Најголемо изненадување во ентериерот претставуваат сосема новите тркачки седишта, без вградени странични воздушни перничина, кои ги

зголемуваат тркачките амбиции на овој модел. Мокниот V8 агрегат од 5.5 литри работна зафатнина, без помош на компресорот, на задната осовина произведува 400кс. Овој погон "SLK AMG" го лансира до 100км/ч за само 4.5 секунди. "SLK 55 AMG special series" ќе чини 107.300 евра.

ULTIMA GTR

Релативно непознатиот британски производител на супер спортски автомобили, неодамна го претстави новиот модел, еден од ретките кој во практиката покажа подобри перформанси до неприкосновениот Ferrari-ев тркач, моделот "encoferrari". Овој несекојдневен автомобил забрзува до 100км/ч за неверојатни 2.6 секунди. Покрај многу лесната конструкци-



ја, фантастичните сопирачки во стилот на вистински болид, моделот "GTR" застанува без помош на компресорот и дури ослободува 720кс, кои на подлогата се пренесуваат преку петостепенa трансмисија. Посебен факт е тоа дека "ultima GTR" технички ги исполнува сите услови на хомологизација, со што може да присуствува на отворен сообраќај.

НАЈЕКОНОМИЧНИОТ АВТОМОБИЛ ВО ЕВРОПА

Новото поло "BlueMotion" претставува екстремно економично возило, кое сепак има доволно моќ. Моќноста на новото Polo брои 80 кс. Што се однесува до економичноста, "BlueMotion" полото просечно троши 3,9 литри дизел гориво на минати 100 километри. Аеродинамичноста и промените во внатрешноста на моторот придонесуваат за хармонија меѓу добрите



перформанси и економичноста. Поло "BlueMotion" има сериски вграден "diesel particulate filter (DPF)". Токму овој филтер е одговорен за лесното и за брзото возење на автомобилот. Аеродинамиката е оптимизирана со промената на предниот дел на телото на возилото, предниот спојлер. Максималната брзина која може да ја постигне овој модел изнесува 176 километри на час. Ако сè ова се земе предвид возилото навистина е најекономичниот автомобил со пет седишта во Европа.

ФЛЕШ ВЕСТИ

ПРОФИТОТ ВО ИТАЛИЈА Е ЗГОЛЕМЕН

SEAT одлично напредува на италијанскиот пазар. Бројките од продажбата сами го покажуваат тоа - со зголемување од 20 проценти во 2005 година, како и во 2006.

Една од причините за овој успех е огромната популарност на SEAT Leon во Италија. Пристигнувањето на новиот Leon ја зголеми три пати продажбата од јануари до јуни, со повеќе од 5.000 возила. Со овие бројки, продажниот удел на SEAT во Италија достигна речиси 1.4 проценти.

СОРАБОТКА МЕЃУ FIAT-PSA PEUGEOT CITROEN

Серџо Марконе, делегиран администратор на Fiat, Жан-Мартин Фолс претседател на PSA Peugeot Citroen, се појавија пред меѓународниот прес во фабриката на Севел во Атеса (Киети-Италија), најголемиот центар за лесни комерцијални возила во Европа, за да ја означат новата етапа на деловна соработка, која ќе ги поврзува двете групации. Оваа соработка почна во 1978 година за изработка на едно комерцијално возило и многу пати е наградувана во текот на годините. Поради вистинскиот комерцијален успех, договорот потпишан меѓу двете групации во јануари 2002 година е продолжен до 2017г. Договорот ги дефинира модалитетите за изработка и индустријализација на две нови комерцијални возила. Првото е претставено деновиве во производствениот центар во Атеса. Второто ќе почне да се произведува кон крајот на 2006 година, во производствениот центар во Валенсиен во Франција каде што, исто така, се изработуваат големите едноволуменски возила од марките Fiat, Lancia, Peugeot и Citroen.