

КАРАВАН КАКО УРАГАН



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Стручњаците за доград-
вање на американските ав-
томобили, германскиот Gei-
ger, неодамна ја претстави
работната тема "Chrysler
300С". Навистина, благода-
рение на атрактивниот из-

глед и одличните мотори на
овој автомобил претставу-
ваат идеална база за ната-
мошно усовршување, но ка-
ко Geiger-овите стручњаци
да ги надминале сопстве-
ните очекувања. Покрај но-



вата маска, највпечатливи
се тркалата со пречник од
22 инчи, кои јасно го одво-
јуваат автомобилот од кон-
куренцијата. Најинтерес-
ните доградби се кријат под
хаубата. Познатиот HEMI мо-
тор од Geiger верзијата рас-
полага со работна зафатни-
на од 6.100 кубици и осло-

бодува 556кs при неверо-
јатни 5.200 вртежи. Ваквиот
резултат единствено е из-
водлив со помош на меха-
ничкиот колан, кој го по-
кренува компресорот. Крај-
ниот резултат на овој "ура-
ган" е забрзувањето до 100
км/ч за 4.7 секунди и макси-
малната брзина од 300км/ч.

АМФИБИЈА НА АСФАЛТОТ

Непознат производител на малосериски и екзотични автомобили под необичното име "Cool amphibious manufactures international LCC", неодамна го претстави новиот модел "hydra spyder". Од фотографиите јасно може да се забележи она по што се разликува овој модел од неговите автомобилски роднини. Станува збор за амфибија, но за разлика од повеќето слични возила "hydra spyder" може да се пофали со одлични возни особини, како на копно, така и на вода, а благодарение на специјалната пловна пена оваа амфибија не може да потоне. Конструкторите му посветиле многу внимание и на балансот. Поголемиот дел од масата, околу 53 отсто, се наоѓа на предната осовина, што на овој автомобил му дава и завидна карактеристика на копно. И на вода, со најмногу четири патници, многу брзо преминува во глизирање, пред сè, благодарение на моќниот шестолитарски V8 мотор од 400кx, со потекло од "corvette".



"WIESMANN GT"

"Wiesmann GT" е чистокрвен германски спортски автомобил. Конструиран е според стандардите по кои Британците денес би можеле да конструираат спортски двосед. Заштитниот знак, гуштерот Гeko, на најдобар начин ги илустрира подвижноста и брзината на Wiesmann-овиот модел. Иако стилски се потпира на олдтајмерите, убедливо нагласува дека е модерен и технички напреден автомобил. Колку и да се труделе Германците да му подарат елегантна линија, сепак "Wiesmann GT" не може да ја скрие нестрпливоста дека брутално ги завладува патиштата. Во таа намера ќе му помогне силниот BMW мотор.



ФЛЕШ ВЕСТИ

ЌЕ СЕ ПРОБИЕ ГРАНИЦАТА ОД 400 КМ/Ч

По двегодишни подготовки и тестирања, екипата на Хонда конечно се чувствува подготвена. Откако минатата година лошите временски услови ја одложија долго најавуваната операција со поставување брзински рекорд од страна на Ф1 болид, Хонда објави дека меѓу 17 и 21 јули ќе му се посвети на довршувањето на почнатиот проект. Во близина на американскиот Солт Лејк Сити, во државата Јута, се наоѓаат фамозните "Солени Рамнини". На таа локација, поради специфичната конфигурација на теренот, уште во 1920 година се постигнувале брзински рекорди. Во подготовките за овој проект, лани во ноември тимот на Хонда тестираше на аеродромот Мохаве во Калифорнија, при што е постигнат неофицијален резултат од 413,205 километри на час! Како возач на болидот е именуван Ален ван дер Мерве, тестпилот на Хонда, чие потекло е од Јужна Африка.