

## СО НОВАТА ПРОМЕНЛИВА ТЕХНИЧКА ПРЕМИЈА СТАРТУВА КОНКУРЕНЦИЈАТА ВО ОСИГУРИТЕЛНИОТ БИЗНИС ВО МАКЕДОНИЈА

Осигурувањето на патничките возила, кое во земјава во повеќе од 90 отсто случаи се врши при регистрацијата на возилата во станиците за технички преглед, наскоро ќе се прави на нов начин, конечно усогласен со европските регулативи. Имено, отсега ќе постојат два вида техничка премија, и тоа минимална и максимална, па постојните девет осигурителни компании кои се занимаваат со овој вид осигурување (автоодговорност) во иднина ќе можат да си конкурираат со цените за полисите за осигурување на возилата.



осигурување од автоодговорност ќе се зголеми за одреден износ.

Со одлуката на Владата е предвидено минималната стапка на техничката цена да биде 5.350 денари, а максималната 5.600 денари. Секоја осигурителна компанија сама одлучува која тарифа ќе ја избере за пресметување на вкупната цена на осигурувањето од автоодговорност. Се очекува дека поголем број осигурителни компании ќе се одлучат за минималната стапка, иако според експертите од оваа област, со таа цена целосно не се покриваат тро-



■ Пишува:  
Арсен КОЛЕВСКИ

# 202 ОТСТО ПОСК НАЈМОЌНИТЕ

На ваков начин се воведува конкуренцијата во овој бизнис, наместо како што беше досега, кога постоеше еден вид техничка премија, па цените на сите осигурителни компании беа апсолутно исти и не се разликуваа ниту за денар, без разлика од која компанија граѓаните вадеа полиса.

Со новите тарифи наскоро граѓаните просечно ќе плаќаат за 10 отсто повеќе при регистрацијата на автомобилите, поради поскапувањето на осигурувањето од автоодговорност, кое е задолжително. Но, тоа нема да биде исто за сите возила, како што беше случај досега, туку со најновите корекции најпривилегираните ќе бидат сопствениците на помалите возила со послаба кубикажа, додека најголемиот цех на поскапувањето ќе го платат граѓаните со помоќни возила.

### ПРЕСМЕТКИ

Од Националното биро за осигурување информираат дека во моментот се работи

Со новите тарифи граѓаните наскоро просечно ќе плаќаат за 10 отсто повеќе при регистрацијата на автомобилите, поради поскапувањето на осигурувањето од автоодговорност, кое е задолжително. Но, тоа нема да биде исто за сите возила, како што беше досега, туку со најновите корекции најпривилегираните ќе бидат сопствениците на помалите возила со послаба кубикажа, додека најголемиот цех на поскапувањето ќе го платат граѓаните со помоќни возила.

Колку за илустрација, сопствениците на возила до 22 kw за полисата ќе плаќаат само 67 отсто од досегашната цена. За возилата од 22 до 33 kw цената, исто така, ќе биде помала и за нив ќе се плаќа 80 отсто од досегашниот износ. Наспроти ова, најголемо зголемување за полисата ќе плаќаат сопствениците на возила од повеќе од 110 kw, кај кои зголемувањето ќе изнесува 202 отсто, што во превод значи дуplo повеќе од досегашните цени.

на пресметките за стапката која се додава на техничката цена за секоја класа возила одделно според моќноста на моторот.

"Новите цени ќе се применуваат дури откако ќе се направат пресметките и тогаш осигурителните компании можат да почнат да ги применуваат", вели Јонче Поповски, директор на Националното биро за осигурување.

Според Поповски, до ова доа-

ѓа по одлуката на Владата за утврдување на минималната и на максималната стапка на техничката премија за осигурување од автоодговорност.

Техничката цена служи како основа за пресметување на цените за овој вид осигурување, кои се формираат во зависност од моќноста на моторот. Тоа практично значи дека во зависност од моќноста на моторот на возилото цената која се одделува за

шоците од работењето со осигурување од автоодговорност. Според неофицијални информации, осигурувањето кај возилата кои се со помала моќност ќе биде поевтино од сегашните цени, поради тоа што минималната стапка од техничката цена е пониска од сегашната (околу 6.200 денари), додека ќе се зголеми кај оние од средната класа и кај оние со посилни мотори.

Колку за илустрација, со

новите цени кои се очекува да почнат да се применуваат кон крајот на летото, сопствениците на возила до 22 kw за полисата ќе плаќаат само 67 отсто од досегашната цена. За возилата од 22 до 33 kw цената, исто така, ќе биде помала и за нив ќе се плаќа 80 отсто од досегашниот износ. Наспроти ова, најголемо зголемување за полисата ќе плаќаат сопствениците на возила со повеќе од 110 kw, кај кои зголемувањето ќе изнесува 202 отсто, што во превод значи дуцпо повеќе од досегашните цени.



сообраќајна незгода за нив се плаќаат суми со кои би можело да се купи едно ново возило од најниската класа. Во осигурителните компании велат дека поскапувањето на цените е неизбежно, бидејќи голем дел од нив работат со загуби во овој дел од осигурителниот бизнис, поради уште еден горлив и засега нерешлив проблем со кој тие се соочуваат во Македонија. А тоа е големиот број нерегистрирани возила. Според нивните анализи, околу 35 отсто од возилата кои се движат по патиштата во земјава не се регистрирани. За споредба, во земјите од Европската унија само три отсто од вкупниот број возила се нерегистрирани. Според информациите кои ги добивме од осигурителните компании, во првите три месеци од годинава овие компании исплатиле премии за штети предизвикани од вакви возила во висина од 800.000 евра. Оваа сума е 50 отсто поголема од тромесечниот просек во изминатите неколку години.

### ЗАГУБИ

Ваквото зголемување на цените, пред сè, се должи поради фактот што според

калкулациите на дел од осигурителните компании, поголемите и помоќните возила се и најголеми "бељаци" кога е во прашање безбедноста

на сообраќајот. Покрај ова, тие за компаниите се и најскапи за сервисирање, пред сè, поради цената на возилата од овој тип, при што и при обична градска

# АПА ПОЛИСА ЗА АВТОМОБИЛИ

Пример 1. ТАРИФНА ГРУПА 1 - Пресметка на бруто премија со одбирање станка со техничка премија од 5350 денари

Сист на мотор	% од одбраната ставка на техничка премија (5350 денари)	Техничка премија (со одбрано минимална ставка на техничка премија (5350 денари))	Бруто премија со вкalkулиран 15% ризици	Бруто премија со вкalkулиран 17% ризици
I	1	3=5350*(17/100)...	4=3+(15%)	5=3+(17%)
До 22 KW	67	3584,5	4121,6	4193,66
Преку 22-33 KW	80	4280	4922	5007,6
Преку 33-44 KW	93	4975,5	5721,25	5821,33
Преку 44-55 KW	107	5724,5	6583,37	6697,66
Преку 55-66 KW	121	6473,5	7444,52	7573,99
Преку 66-88 KW	140	7490	8613,5	8753,3
Преку 88 до 110 KW	167	8934,5	10274,67	10453,36
Преку 110	202	10807	12428,65	12664,19

Во Националното биро за осигурување потврдуваат дека има тенденција на пораст на исплатите на штети направени од нерегистрирани возила. Таму велат дека особено големи исплати имало при крајот на 2005 година.

Според информациите Националното биро за осигурување, ваквата измена е во согласност со процесот на усогласување на домашните процедури со стандардите во Европската унија. Тие велат дека дури ќе се намали и вкупниот трошок за регистрација за некои возила. Односно, наместо во три групи, возилата според моќноста ќе се делат во десет групи и кај оние со најмала моќност ќе има намалување на трошоците.

ИСПРАТИ СМС НА  
075 14 14 42  
20 ДЕН. + 18% ДДВ

**СОНОВНИК**

За толкување на твојот сон испрати СМС  
парче со следна содржина: **SON** **ЛОНИ**  
Толкувај што го поблиааш во твојот сон.

Со правно место како во примерот

ИСПРАТИ СМС

КУПИ ГО ВИСТИНСКИОТ ПОДАРОК

1. На 075 14 14 42 испрати СМС со содржина: **POD 075XXXXXX** каде што XXXXXX е бројот на твојата сакана личност.
2. Таа ќе добие анонимна порака со припадност што би сакала да добие за подарок.
3. Почекај го најинимит одговор, а потоа „изненади“ ја со вистинскиот подарок!

**СМС ПОДАРОК** услугата чини 20 ДЕН. + 18% ДДВ  
\*со правно место, како во примерот