

ГРУБИОТ "ОМЕКНАТ"



■ Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Прочуениот модел на цип "Wrangler", познат по грубата појава и вонсериските off road способности, неодамна

ја доби и својата далеку помека и употреблива верзија. Во рамките на целта за проширување на кругот на потенцијални потрошувачи,



овој автомобил сега има и задни врати и значително повеќе простор на задната клупа, благодарение на зголеменото меѓуосовинско растојание, кое сега изнесува 2.946 мм. Производителот се задржал и на подобрувањето на звучната изолација, која на актуелните модели била исклучително скромна, така што при првото тестирање шумо-

вите биле за 20 отсто пониски во однос на стандардната верзија. Модификациите не влијаат негативно на теренските способности. Новата шасија и поради продолженоста е двојно поцврста, а краткото растојание преку огромните тркала овозможува без никакви тешкотии да се совладуваат косини од 44 степени.

MERCEDES E-CLASS BRABUS

"Brabus" продолжува со традицијата да прави поголеми V6 и V8 мотори. Новиот модел "Mercedes E-Class Brabus" има мотор кој за секој цилиндар има по четири вентили. "E 350" моделот има машина со капацитет од 4 литри, која произведува 332 кс или 244 kW. За новиот модел "Mercedes E 500" производителите направиле замена за моторот "Brabus 6.1". Максималната моќност на овој мотор изнесува 462 кс или 340 kW на 6.200 вртежи во минута. Машината е подмачкана со специјално Aral моторно масло. Опремен со ваква машина, на овој модел му се потребни само 4,8 секунди за да развие од 0 до 100 километри на час. Во комбинација со "Brabus" V/max



максималната брзина од 250 километри на час сега изнесува 305 км/ч. Според резултатите од тестовите, повеќе од успешна е мисијата на овие автомобили во исто време да бидат и спортски, а сепак удобни за возење. Ова важи за двата вида мотора, оние со 4 и со 6 цилиндри. Луксузната внатрешност е уште една специјалност на "Brabus". Корисниците можат да изберат: врати од челик кој не кородира, ергономски управувачки систем со воздушни перничуња и внатрешност прекриена со фина и квалитетна кожа.

ФЛЕШ ВЕСТИ

ЗНАМЕ ОД "ЈАРИСИ"

Работниците на британскиот погон на "Toyota" во местото Бурнастон, составиле 400 црвени и бели "Toyota Yaris" возила во неофицијално најголемото знаме на Англија на светот, со димензии 80м x 40м. Четириесет работници го "цртаа" знамето за време од 12 часа. Сликите се снимани на висина од околу 300 метри. Претставник на работниците им изјавил на новинарите дека идејата е да се поддржат репрезентативците на Англија на Светското првенство во фудбал, но и да се демонстрираат возачките способности, кои за вакво потфат се повеќе од потребни. За пофалба е и управата на фабриката, која не само што дозволила "цртање" на знамето, туку и го сменила работното време, со цел да им се дозволи на работниците да цртаат и по желба да го гледаат настапот на својата екипа на првенството.

"ПРОСИРНА" ШКОДА

Пред само две ипол години концепт возилото "Roomster" на "Шкода" се појави на Меѓународниот саем за автомобили во Франкфурт. Вистинскиот автомобил "Roomster" ќе почне да се продава во септември. Ова претставува уникатен производ на "Шкода" и прв модел од вакво вид. Стручните лица можат да препознаат дека во основа на новиот автомобил лежат "Fabia" и "Octavia". Возилото е повеќенаменско, од семеен автомобил тој многу лесно се трансформира во комерци-



јално возило или возило за преселување. "Шкода", како и досега, за моторот и трансмисијата во целост му верува на "Volkswagen". Во Прага производителот се претстави со моделот "1.4 TDI PD", кој произведува 80 кс. Овој модел, кој работи на три цилиндри и има турбо полнење, од 0 до 100 километри на час развива за 14 секунди. А емисијата на CO₂ изнесува 138 г/км. Потрошувачката на 4,6 литри дизел гориво можеби е најпривлечното нешто што го нуди овој иновативен автомобил.

FIAT ПРЕС

Секторот Автомобили на групацијата "Fiat" за Западна Европа објави дека се продадени повеќе од 107.000 автомобили во мај, што претставува пораст на обемот на продажба во однос на истиот месец минатата година за 56,9 проценти. Овој резултат постигнат на пазарот бележи раст од 10 проценти. На тој начин "Fiat Auto" го затвори мај со квота од 7,9 проценти, што е голем пораст во однос на април 2005 (+2,3 процентуални бодови), кога квотата беше 5,6 проценти.