

SUV КАКО ЛИМУЗИНА



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Неодамна, американската филијала на Suzuki го промовираше новиот "XL7", компактен SUV. Новиот модел, во однос на претходникот, драстично е променет кога станува збор за дизајнот, перформансите и удобноста, која

сега е на ниво на лимузина. Приближувањето на SUV автомобилите во класата на патнички возила во Соединетите Американски Држави е првенствено поради нивната голема популарност, која е поизразена од онаа во Евро-



па. Во прилог на тоа е и погонот, кој е стандардно на предните осовини, додека по потреба погонот на сите четири тркала автоматски се активира. Работната зафатнина на моторот кој го движи новиот "XL7" е зголемена за

2.7 литри, колку што имаше и во моторот на стариот модел, 3,6 литри. Благодарение на поголемата "кубикажа", новиот V6 бензински мотор без голем напон ослободува 250 кс, а што е уште поважно има 330 Nm обртен момент.

VOLKSWAGEN ФАБРИКА ВО РУСИЈА

Патот за нова фабрика на Volkswagen AG во Русија е чист. Главниот менаџер на Управниот одбор на Volkswagen AG, Bernd Pischetsrieder, како и главниот менаџер на Одборот на директори на Skoda Auto, Detlef Wittig, ги потпишаа потребните договори со Руската федерација и Калуга областа во Москва. Новата фабрика ќе биде изградена во градот Калуга на 160 километри југозападно од Москва. Полузавршени модели на Volkswagen и на Skoda ќе бидат составувани во Калуга од втората половина на 2007 година. Skoda Octavia ќе биде првото возило кое ќе излезе од фабриката. На почеток, на годишно ниво ќе се произведуваат околу 20.000. Истовремено ќе се инсталираат оддели за севкупно производство, како што се: лимарско-фарбарски оддел, како и оддел за составување на возилата. Овие задачи треба да почнат да се реализираат во првата половина на 2009 година.

НАЈВИСОКИ ОЦЕНКИ ЗА КВАЛИТЕТ

Новото Rio беше рангирано со највисоки оценки за квалитет во својот сегмент, според истражувањето спроведено од страна на J.D. Power. Критериумите на оценувањето вклучуваат 217 атрибути на возилото во 8 категории. Тука спаѓаат перформансите на возилото, карактеристиките на моторот, менувачот како и широк спектар на проблеми со кои се среќаваат сопствениците на возилата.

Во спроведената студија Kia Rio беше највисоко рангиран автомобил. Оваа студија опфати вкупно 100 автомобили и околу 137 најчести проблеми, кои се јавуваат кај возилата. Покрај Rio, новиот миниван Kia Carnival, исто така, имаше високи оценки, додека Kia Sportage го имаше најдобриот просек во SUV сегментот.

Новото Rio едноставно го придигна критериумот за влез во овој сегмент, нудејќи најмногу коњски сили и најголема внатрешност во класата. Поголемото меѓусовинско растојание и поголемата широчина и височина придонесуваат за голема просторност на патниците во истиот сегмент. На сè ова може само да се додаде и долгиот список на дополнителна опционална опрема.

НОВА CORSA CO 5 ВРАТИ

Од Opel пристигна првата потврдена информација за светската премиера и новата каросериска изведба на новата Corsa, која ќе стапи на сцена со појавувањето на British International Motor Show во Лондон. Opel на новата Corsa го повтори рецептот применет на новата Astra, односно концепција на еден модел со две каросериски изведби, кои имаат сопствен визуелен идентитет и која се покажува сè поуспешна. Додека Corsa со три врати, која личи на купе, го наследи динамичниот спортски карактер,



верзијата со пет врати го става акцентот врз семејната функција. Еден од новитетите ќе биде интегрираниот систем на флексибилен заден носач FlexFix, кој прв пат се појавува кај сериски автомобил. Флексибилниот носач е вграден во задниот браник, а неговото ставање во функција е едноставно и практично. Развиен врз основа на студијата Trixx од 2004 година, системот се извлекува од задниот долен дел на автомобилот како фиока и може да послужи за транспорт на два велосипеда.

НАЈБРЗ КАБРИОЛЕТ

Со најновиот производ на "Mercedes" само се потврдува веќе познатото за овој производител. Елеганција, потентност, спортска агресивност и луксуз. Сè ова и малку повеќе се содржи во автомобилот кој се вика "Mercedes-Benz CLK DTM AMG Cabriolet". Овој кабриолет со две врати е прогласен за најбрз кабриолет кој досега се произвел во светот. За тоа да се случи овој "AMG" автомобил развива брзина од 0 до 100 километри на час само за 4 секунди, а максималната брзина, електронски е ограничена на 300км/ч. За ова да биде можно, се разбира, дека освен аеродинамичната линија засилена со спојлерот на задната страна од автомобилот, клучна улога игра срцето на автомобилот, од-

носно моторот. Машината има работна зафатнина од 5439cc, а во неа работат V8 цилиндри. Вака конструираниот состав може да произведе максимална моќност од 582 кс, кои се максимално искористени на 6.000 вртежи во минута. Менувачот со кој целата оваа снага традиционално се пренесува на задните тркала е автоматски и со пет брзини.

