

ХИБРИД ЗА ДИРЕКТОРИ



■ Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Lexus ја претстави сериската луксузна лимузина со хибриден погон, така што прв пат за некој модел од оваа класа може да се каже дека, покрај луксузот и силата, има

и мала потрошувачка. За погонот е избран бензинскиот V8 мотор, кој со помош на два електромотора го ослободува максимумот од 430 коњски сили. Електромото-



рите се задолжени за придвижување на возилото, лесно возење и со помош на бензинската машина кога е потребна максимална сила, на пример, во случај на прекнување. Секако, возачот е поштеден од размислувањето за тоа кога кој мотор да

работи, бидејќи за тоа се грижи компјутер. Благодарение на ваквата "поделба во работењето" новиот Lexus LS 600h L може да се пофали со податоците дека има 70 отсто пониска емисија на штетни гасови од сите конкуренти од неговата класа.

RENAULT CLIO SPORT

Создавајќи ултимативна спортска варијанта на третата генерација на Clío, инженерите на Renault имаа тројна задача: нивната креација мораше да има високи перформанси, да биди страст и задоволство за време на возењето и нормално - да ја уважат оригиналната "личност" на основниот модел, истакнувајќи ги неговите веќе постоечки квалитети. Clío Sport го движи дволитарски 16V агрегат, чија сила е зголемена на максимални 197 кс при 7.250 вртежи/мин, а максималниот вртежен момент на 215 Nm при 5.550 вртежи/мин.



Во зоната до 5.000 вртежи, возењето е сосема прилагодено за секојдневно возење, а над тоа автомобилот покажува тркачки особини. Clío Sport се испорачува со шестостепен менувач, а за забрзување од 0 до 100 километри на час му се потребни 6,9 секунди, додека максималната брзина изнесува 215 км/ч. Производителот ја декларира потрошувачката на 8,9 литри на 100 километри.

ФЛЕШ ВЕСТИ

ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ ЗА ПРЕПОНИ

Имено, Yamaha прва сфати дека луѓето се ежат и од самата помисла на удар во препоните. Стручњациите од Yamaha изработија прототип на сигурносен скутер со ознака ASV-3. Скутерот е опремен со воздушно перниче (нешто како - аир баг), кој обезбедува удобност и заштита на местото каде што е најпотребна - меѓу нозе.

Воздушното перниче е сместено под седиштето и во случај на судир се отвора и ви ја штити вашата најценета сопственост.

120 ГОДИНИ ИСТОРИЈА НА АВТОМОБИЛИЗМОТ НА ЕДНО МЕСТО

Кон средината на мај во Штутгарт беше отворен новиот музеј на Mercedes-Benz.

По само двеиполгодишна изградба настана чудесното архитектонско дело, единствениот музеј во кој е прикажана 120-годишната историја на автомобилската индустрија од нејзиниот прв ден. На 16.000 метри квадратни можат да се видат 160 возила, како и уште околу 1.500 експонати на тема мобилност. Според проценките, музејот го чини концернот Дајмлер Крајслер 150 милиони евра.

"ПЕРОЛЕСЕН СПРИНТЕР"



кај новиот модел, така што за погонот е задолжен 3.2 литарскиот V6 мотор од оваа фабрика додека, пак, турбо верзијата е "навиена" до 355 коњски сили, со кој "Yes!" до 100 км/ч забрзува за 4.9 секунди и достигнува максимална брзина од 281 км/ч.

Втората генерација спортски роудстери под чудното име "Yes!" неодамна ја здогледа светлината на денот. Слично како претходникот, и новиот модел претставува школо за конструирање автомобили, чија единствена намена е возењето, што може да се согледа во "перолесната" конструкција и силните мотори. Шасијата е изработена од алуминиум, така што цел автомобил сè на сè тежи 900 килограми. Соработката со Audi е задржана и

