

SCION FUSE



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Новиот производител на автомобили, "Scion", кој работи под кровот на Тојота, го претстави купе моделот "Fuse". Според кажаното од страна на создавачите, ги менува

границите на својата класа на возила. Новиот модел обилува со дигитална технологија и со системи за забава, а неговата сестраност го проширува кругот на потенцијалните купувачи. Дизајнот е



оригинален, поточно неговиот преден дел, каде што доминира огромен заоблен панорамски ветробран, е без мртви агли. Податоците за моторизацијата се сиромашни. Познато е само дека под хаубата се наоѓа четирицилиндричен мотор од 2.000 ccm.

Ентериерот е футуристички. Сите команди, дури и управувачот од возачот се пренесуваат по електричен пат (drive by wire), а патниците, со помош на неколку големи LCD монитори, можат да гледаат филмови или да се забавуваат со игри.

НАЈЕКСКЛУЗИВНИОТ АВТОМОБИЛ НА СВЕТОТ

Новиот супер модел на "Maserati", кој се вика "Corsa", ќе биде еден од најексклузивните автомобили на планетава. Ќе се направат само 12 вакви автомобили. Моторот на ова су-



пер "Maserati" е со зафатнина од шест литри, а бројот на цилиндрите е V12. Авионот, кој по некоја случајност ќе се движи на асфалт, произведува моќност од 755 коњски сили, кои максимално се искористуваат на 8.000 вртежи. Менувачот, односно преносот на движечката сила, се одвива по електронски пат. Кај ова "Maserati" многу работи се рекордни, но сигурен рекорд е цената на чинење, која изнесува 1 милион евра без давачки. Но, колку и да звучи лудо, новиот модел на "Maserati" е евтин. Доколку се погледне внимателно ќе се забележи огромна разлика. Станува збор за половина милион евра. Моделот кој денес се презентира го користи истиот мотор кој се наоѓа под хаубата на Ferrari FXX. Цената на чинење на тоа "Ferrari" е 1,5 милион евра.

CITROEN C-BUGGY



поврзува агилноста со моќноста. Опремен со бензински мотор од 1,6 литри, кој може да развие 155 кс при 8.000 вртежи/минута, на обемни тркала од 17 инчи, C-Buggy си поигрува на сите терени, без никакви тешкотии, со задоволство во возењето на ниво на неговиот потенцијал. Со неговата мала тежина, од 850 кг на празно, овозможува максимален ефект од моќноста која е пренесена преку моторот на четири тркала. Футуристички авантурист, C-Buggy е неодминлив партнер на трагачот по нови простори за слобода.

Претставен премиерно на Саемот во Мадрид 2006, C-Buggy истражува нов пат во светот на компактни возила наменети за забава. C-Buggy претставува визија на "Citroen" за едно мало возило, со силен карактер и осмислен без ниту една друга концесија, освен онаа за динамизам, модернизам и симбиоза со околината.

Создаден на прилагодлива шасија со 4 тркала на моторен погон со заден диференцијал за ограничување на пролизгувањето, C-Buggy е вистинско мало 4x4 возило, кое ги



ФЛЕШ ВЕСТИ

СИСТЕМ ЗА СПРЕЧУВАЊЕ СООБРАЌАЈНИ НЕЗГОДИ

Постојат многу причини за сообраќајните незгоди, силен дожд, невнимателни возачи итн. Сè ова може да се избегне. Начинот е измислен, тоа се автомобили способни да предвидат и да спречат сообраќајна незгода. Клучот за иднина без сообраќајни незгоди е во меѓусебната комуникација на автомобилите или V2V. Софистицираниот GPS уред на вашето возило ќе ја емитира прецизната позиција на автомобилот во секој момент, додека контролата на неговата стабилност ќе ја следи брзината на движење, што веќе го снабдува борд компјутерот со такви информации.

ЈАПОНИЈА СО 10 НОВИ ФАБРИКИ

Јапонската Тојота планира да отвори 10 нови фабрики во светот до крајот на 2010 година и да ја зголеми продажбата на 10,4 милиони возила, со цел да ја задоволи побарувачката за своите автомобили. Тојота очекува дека со зголемувањето на капацитетите на производство за околу три милиони возила до 2010 година, ќе го надмине американскиот Џенерал Моторс и ќе стане најголем производител на автомобили во светот. Во даночната година која заврши кон крајот на март најголемиот јапонски производител произведе 7,36 милиони возила, додека Џенерал Моторс - 9,05 милиони возила. Според најавите, Тојота ќе ги зголеми капацитетите во своите фабрики во Северна Америка, Кина, Индија, Европа и во Русија.