

# ИДНИНАТА НА ПРОИЗВОДСТВЕНАТА ЛЕНТА



■ Пишува:  
Александар КЕЛТАНОСКИ

Американската филијала на Honda, Acura, го претстави моделот "MD-X concept", кој всушност е јапонска визија на SUV автомобил на блиската иднина. Акцентот е ставен

на подобрените перформанси и однесувањето на возилото, кое е поблиску до класичните лимузини, но не на сметка на својствата карактеристични за "полнокрвни-

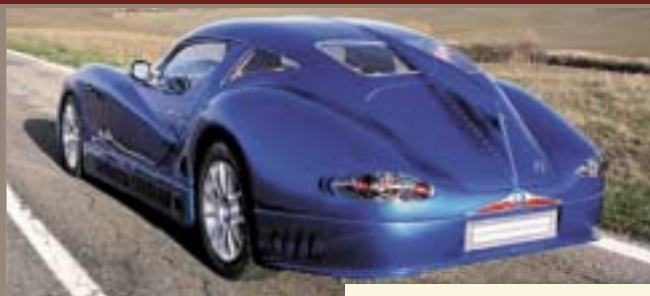


те" SUV модели. Сепак, исклучително агресивниот дизајн, особено предниот дел на возилото, не остава впечаток дека е далеку од сервиското производство. И покрај 20 - инчните алуминумски фелни, каросеријата има мал клиренс што, исто

така, најавува сигурно движење по патиштата. Ентериерот е луксузно опремен, а благодарение на третиот ред седишта, ќе има место за седум патници. За погон е избран бензинскиот V6 мотор, со пренос на сите четири тркала.

## ПО УГЛЕД НА ПРЕДЦИТЕ

Малиот италијански производител на рачно изработените автомобили "Farali и Macanti" го претстави новиот модел наречен "antas V8". Овој необичен автомобил, со својата боја и изглед, потсетува на некои славни модели на Bugatti, а конструкторите не кријат дека нивната намера е да создадат возило инспирирано од минатото. Комплетната каросерија е



рачно обликувана од алуминиум, а под неа се крие масератовиот V8 мотор. Податоците за силата не се познати, но поинтересно е решено напојувањето на моторот со гориво преку класичен карбуратор, така што потсетува на времињата од минатото. Како што велат конструкторите, ваквото решение ќе пружи повеќе снага и целосно нова димензија во возењето.

## ФЛЕШ ВЕСТИ

### НОВАТА ГОРДОСТ НА ГЕРМАНЦИТЕ

Баварците претставија нов спортски автомобил, на кој како концепт работела три години. Суперспортскиот автомобил Lotus Sirius е нова гордост на Германците. А за тоа има и причина. Кога пред неколку години беше претставен концептот, повеќето Германци со резерва гледаа на можноста овој автомобил да се најде во продажба. Неколку години подоцна, Lotus свесен за тежината на своите зборови, изјави дека Sirius е подготвен за продажба. И, навистина, Sirius е во продажба, а неговата цена се движи околу 440.000 евра. Lotus Sirius го движи 6.0 V12 бензиски мотор на Мерцедес, со моќност од 1.200 коњски сили и развива неверојатни 400 километри на час. Забрзувањето од 0 до 100 км/ч трае 3,8 секунди, додека скалката на брзинометарот покажува 200 км/ч за вкупно 7,8 секунди.

## VOLKSWAGEN EOS



"Volkswagen Eos" има покомплексен и потешок метален, а подвижен кров, а пред тоа да се осуди треба да се сфати како предност во безбедносна смисла.

Според димензиите, новиот автомобил е меѓу моделите на голф и на пасат. Возилото може да се купи во спортска и во патничка верзија. И во едниот и во другиот случај ќе имаат: "ESP" (Electronic Stabilisation Programme), двојна и комбинирана безбедносна завеса, странични, предни и задни воздушни перничииња, "жабји" предни светла, полуавтоматски клима уред и ретровизори, и прозорци кои се упра-

вуваат по електронски пат. Освен овие работи, во сериската опрема спаѓаат и радио/ЦД плеер, сензори за паркирање и бандажи од 16". Сите три мотори кои ќе бидат во опција со овој автомобил ќе имаат работна зафатнина од 2.000 сантиметри кубни и шестбрзински мануелен мунувач. Во продолжение следуваат типот и моќноста на машините изразена во коњски сили: 148 кс FSI petrol, а 197кс T-FSI turbo и 138кс TDI diesel. Моделот кој е со моќност од 197 коњски сили, брзина од 0 до 100 километри на час развива за 7,8 секунди. Максималната брзина која ќе може да ја постигне е 230 километри на час.

### АВСТРИЈЦИТЕ ЌЕ ВОЗАТ ПОБРЗО?

Австрија го зголемува ограничувањето на брзината на одделна куса делница од алпскиот автопат на 160 километри на час. Плановите беа остро критикувани од групите за безбедност на патиштата и од еколозите. Сегашното ограничување на брзината по должината на австриските патишта изнесува 130 километри на час. Но, ова е пребавно за австрискиот министер за сообраќај, Хуберт Горбах. Тој одобри пробна фаза за брзина од 160 км/час, а пробите ќе се изведуваат на куса делница на автопатот јужно од Салцбург.

