

ОРЕЛ АНТАРА



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Наследникот на Frontera, кој со своите особини вешто балансира меѓу автомобил и теренец, е удобно и практично возило со нагласена динамика. Светската премиера на Antara е закажана за последниот ден на Автосалонот во Париз. Фактот дека Antara има релативно успешен прет-

ходник е првиот предуслов за успехот кој се очекува да го постигне овој модел. Напливот на "нашминканите" модели на теренци од истокот, ги подигна и критериумите за дизајн на Opel, кои до неодамна и не беа толку високи кога се работеше за овој тип возило. Внатреш-



носта на Antara се одликува со карактеристично германски стил на елеганција, а во поглед на комфорот воопшто не заостанува зад класичните автомобили. За дебито на Antara се предвидени три мотори. Бензинската понуда ја сочинуваат два - 2.4 со 141

кс и 3.2 со 224 кс, додека дизел варијантата е опремена со дволитарски мотор со моќност од 150 кс. Што се однесува до цената, засега е достапна само информацијата која се однесува на германскиот пазар - 26.800 евра.



Ми-Да Моторс

MAZDA RX-8 PZ

"Mazda RX-8 PZ" е новиот по изглед спортски и многу потентен производ на познатата фабрика од Јапонија. Навидум е двосед, но сепак со малку место за двајца "дробни" патници, кои би седеле на задните седишта. Гледана од напред оваа "Mazda" личи на куршум, а со тоа ја отсликува посветеноста кон квалитетот и одличните перформанси на јапонските про-



изводители. Автомобилот произведува 228 коњски сили, што подразбира дека ова возило ќе биде во класата на стартните. Според официјалните податоци на "Mazda" овој автомобил од 0 до 100 километри на час забрзува за 6,4 секунди. Максималната брзина која може да ја постигне возилото се одличните 233 километри на час. Јаглеродниот диоксид кој се ослободува од работата на моторот изнесува 284 г/км. А што се однесува до економичноста "Mazda RX-8 PZ" троши по 31.7mpg во град и 24.8mpg за комбинирано возење.

ФЛЕШ ВЕСТИ ВЕСПА СО ХИБРИДЕН СКУТЕР

Компанијата има создадено две верзии базирани на нивната Vespa LX 50. Комбинацијата меѓу електричен и бензински мотор обезбедува приближно 25 проценти повеќе можност, ублажувајќи ја потрошувачката на гориво при палењето и забрзувањето. Сè на сè, заштедува околу 20 отсто гориво. Скутерот може да работи во простории каде што моторите со внатрешно согорување не се погодни (затворени простории и гаражи), со вклучување на нискоелектричната брзинска опција. Скутерот ги полни батериите од бензинскиот мотор додека се движи по нормална брзина. Исто така, може да биде поврзан на стандарден 220V електричен приклучок, со кој би се наполнил за 3 часа. Со негово полнење, потрошувачката би се намалила за половина, споредено со чист бензински погон.

БАГЕР КОЈ МОЖЕ ДА РАЗВИЕ 480 КМ/Ч

Компанијата JBC, која се занимава со производство на градежни возила, направи багер со кој планираат да го соборат брзинскиот рекорд меѓу возила на дизелски погон. Во JCB тврдат дека се сигурни оти ќе го "срушат" стариот рекорд, кој изнесува 380 км/ч, а е направен во Bonneville Salt Flats во американската сојузна држава Јута. Ова возило ќе го вози пилотот Анду Грин, кој го постави рекордот во најголема брзина на земја, во 1997 година и возеше со 1.227,7 км/час во возилото Thrust SSC, опремено со ракетен погон. Секако, Diesel-tax има и свои мани: за да тргне мора да го "бутка" камион, има резервоар од само 9 литри, што му е доволно за 13 км возење.

JEEP COMMANDER 3.0 CRD LIMITED



"Jeep Commander 3.0 CRD Limited" е модел на теренско возило кој е направен по желба на идните купувачи. Од производителот тие барале две работи. Нивниот џип да биде со седум седишта и стилот т.е. изгледот да му биде како кај поранешните модели, оние од 90-тите години на минатиот век. Командерот е подобар на терен затоа што исто како и кај "Grand Cherokee" го поседува 4x4 системот наречен "Quadra Drive II". За убавината, комфорот и функционалноста на овој џипот "Commander" из-

лишно е да се зборува кога во прилог се прикажани фотографиите. Тајната на успехот сепак треба да се бара под хаубата. Моторот е со работна зафатнина од 2.987 см³. Ваквиот волумен дозволува да се произведат 215 кс. Максималната брзина која овој модел на "Jeep" може да ја постигне се 290 километри на час. Иако за овој тип возила не е карактеристична, а уште помалку е важна стартноста, сепак производителите направиле колос кој може да биде товарен т.е. да влече 3.360 кг, а од 0 до 100 километри на час да помине за 9 секунди.

