

FIAT 500



■ Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Точно за 500 дена Fiat ќе ја лансира новата генерација на Fiat 500. Воскреснувањето на можеби најпопуларната автомобилска минијатура на

сите времиња е настан кој ќе ја одбележи оваа година. Минатата година беше потврдена информацијата дека во развојот на "фикото на но-



вото време" Fiat партнерски ќе "игра" со Ford. Годинава ќе биде лансиран модел под марката на Fiat, додека една година подоцна на сцената ќе се појави и наследникот на Ford Ka.

Дека се работи за настан

на кој му се дава досега незапомнето внимание, говори и фактот што дури сега, 500 дена пред лансирањето, Fiat тргува во промоција на моделот со меѓународната маркетинг кампања, која го носи името "500 wants you".

DAIHATSU TERIOS

"Порасна" еден од најмалите теренци на пазарот! Тоа е новиот Daihatsu Terios, чија продажба во Европа почнува во текот на месецов. Новиот Terios е подолг за 23 см, поширок за 19 см, односно повисок е за 4,5 см, но и значително е разубавен во однос на претходникот. Поголемите димензии не значат само поголем комфор за пет патници, туку и подобра стабилност на патот и надвор од него. Купувачите ќе можат да изберат еден од двата бензиски мотора: 1,3 литарскиот



познат од Sirion, и сосема новиот 1,5 литарски со сила од 105 кс, кој за разлика од повеќето теренци троши само 5,8 литри. Сите нови Terios имаат погон на двете осовини во однос 50:50 со среден диференцијал, со можност за електронска блокада. Terios сериски е опремен со рачен петбрзински менувач, а автоматскиот е дополнителна опрема.

Иако новиот Terios сè уште не е тестиран на Euro NCAP тестовите, сепак тестовите во Daihatsu покажуваат дека би можел да добие четири ѕвездички за возачот и за патниците т.е. три за заштита на патниците.



Ми-Да Моторс

ФЛЕШ ВЕСТИ

SOS ВО АВТОМОБИЛИТЕ

Европската комисија размислува за задолжително воведување уред кој воспоставува директен контакт со службите за итна помош во случај на незгода, во сите нови автомобили произведени по 2008 година. Според некои проценки, слични уреди кои се продаваат во состав на некои ГПС уреди го намалуваат времето кое им е потребно на лекарите, на полицијата или на пожарната да пристигнат на местото на незгодата дури за 50 проценти во одредени ситуации.

СВЕТСКА ПРЕМИЕРА НА С TRIOMPHE ВО КИНА

По значителниот успех на С4, кој во 2005 година достигна продажба од 280.000 примероци во цел свет, Citroen ја прошири гамата со лансирање на кинескиот пазар на С TRIOMPHE. Оваа нова троделна "берлина", модерна и иновативна, ги ужива карактеристиките и иновациите кои моментно се основа за големиот успех на С4, со прифаќање на троделен изглед за целосно исполнување на очекувањата на кинескиот пазар. С TRIOMPHE се изработува во Вуан на база на С4, но со издолжен отпечаток. Со својот стил, архитектура и технолошки перформанси, оваа "берлина" ги зема предвид очекувањата на една клиентела, која е во потрага по модернизам, комфор и сигурност. Претставена на 18 февруари 2006 година во Шенцен, "берлината" ќе биде комерцијализирана во второто тромесечие на 2006 година.

FERRARI F430 CHALLENGE STRADALE

Ferrari никогаш не спие, односно сите негови ресурси секогаш се во функција, без оглед дали се подготвува изложба, или се работи за Формула 1 или, пак, едноставно за суперспортски автомобили. Овие денови еден такв спортист е "фатен" за време на тестирањето во Маранело. Станува збор за прототип Ferrari F430 Challenge Stradale, кој за време на тестирањето бил прекриен со заштитни темни фолии од напред, но задната страна била сосема откриена. Објавените фотографии се одлучен вовед за она што фабриката во Маранело ќе го претстави на годинашниот Саем за автомобили



во Париз. F430 Challenge Stradale е создаден за Ferrari уште еднаш да покаже што може. Всушност, новиот член на семејството е 100 кг полесен од изворниот модел, F430, а ведно е и посилен. Иако 4,3 литри V8 моторот им е заеднички, F430 Challenge Stradale ќе се пофали со 520 кс, за разлика од F430, чиј мотор развива 490 кс. Освен на конкурентот во куќата, Ferrari одлучи да ѝ ги покаже забите и на конкуренцијата, пред сè, на Порше кој, исто така, се подготвува да го открие својот адут GT3 RS.

