

**ГТЦ ПРЕД ЦЕЛОСНА  
ПРИВАТИЗАЦИЈА**



Финишира продажбата на Градскиот трговски центар, еден од побогатите финансиски извори на државата. Досега државата собра околу 34 милиони евра, а раководството на ГТЦ е задоволно од сработеното во мисијата која трае околу две години. Речиси 80 отсто од овој Трговски се продадени.

За продажба остануваат уште неколку дуќани на вториот кат, мал број магацини и просториите на "Еко" и на поранешен "Шутекс".

"Ако ги продадеме 'Шутекс' и 'Еко' ќе ја достигнеме сумата од 36 милиони евра, што е подобро од очекувањата. Сите пари од Градскиот трговски центар се префрлаат на сметка на Јавното станбено претпријатие, а што натаму се прави со тие пари, не знам", неодамна изјави Милан Милошевски, директор на ГТЦ.

Со 6 милиони евра од богатството кое го заработи од ГТЦ, Владата ја купи зградата на НИП "Нова Македонија". Средствата се трошеа и за реновирање на полициски станици, како и на други државни објекти, се полнат буџетските дупки и се враќаат долгови, додека од заживување на економијата преку нови инвестиции, а со тоа и нови работни места, нема. Всушност, оваа продажба ќе биде запомнета како уште една од низата приватизации на државен имот, која не донесе конкретни проекти за економски развој. Така беше и со Телеком.

**КОСОВСКА СТОПАНСКА  
ДЕЛЕГАЦИЈА ВО МАКЕДОНИЈА**



При неодамнешната посета на косовската бизнис делегација на Стопанска комора на Македонија, бизнисмените се согласија дека треба да притискаат кај македонските и кај косовските власти за олеснување на царинските процедури. При тоа, косовските и македонските стопанственици побараа да се изгради нов граничен премин, со што би се олеснил бизнисот меѓу нашата држава и протекторатот.

На средбата беше побарано политичарите да бидат што подалеку од економијата, зашто во спротивно сите ќе пропаднат. Од друга страна, пак, министерот за економија Фатмир Бесими и неговиот косовски колега ги посветуваа стопанствениците засега да ја користат редовната железничка линија Приштина-Скопје. Ветија дека ќе се заложат за отворање нов граничен премин.

Со констатацијата на Бесими дека треба да се подобри инфраструктурата се согласи и претседателот на Стопанската комора на Македонија, Бранко Азески.

Според статистичките податоци од Европската унија, Македонија е втор надворешно трговски партнер на Косово. Во вкупниот увоз државата учествува со околу 200 милиони евра и во нивниот извоз со 9 милиони евра.

**ГЕРМАНЦИТЕ ЗАИНТЕРЕСИРАНИ  
ЗА "ПЕТРОВЕЦ"**



Германска компанија е заинтересирана за добивање концесија за скопскиот аеродром "Петровец". Освен оваа компанија, заинтересирани се и неколку други компании кои сакаат да инвестираат во тој бизнис. Неофицијално дознаваме дека нивни претставници веќе имале средба со луѓе од Министерството за транспорт и врски. Најголем интерес постои за таканаречениот "БОТ" модел на концесионерство, што значи инвестирај, оперирај и остави.

По кој модел ќе се издаваат двата аеродрома на концесија, ќе се знае дури следната година кога консултантската куќа ќе разработи неколку модели и ќе ѝ ги предложи на

Владата. Консултантот ќе треба и да го подготви тендерот за избор на концесионер. Следниот месец ќе се знае кој ќе биде консултант, а неколку моќни консултантски куќи пројавија интерес за учество во овој просец. Во изминатиот период имаше неколку обиди за давање на концесија на аеродромите: за скопскиот аеродром беа заинтересирани турската фирма "МГН" и една израелска компанија. Минатата година сериозен интерес покажа и германската компанија "Хотхиф", чиј главен лобист беше швајцарскиот бизнисмен од косовско потекло Беџет Пацоли.

Експертите прогнозираат дека ќе има голем интерес особено за "Петровец", бидејќи има одлични услови за кратки интерконтинентални летови, додавајќи дека мора да се најде инвеститор кој ќе го модернизира зашто соседните аеродроми веќе ни го зедаа приматот.

**"САВА" КРАЊ  
ЗАИНТЕРЕСИРАНА ЗА ПОГОН ВО  
БИТОЛА**



Фабриката за производство на гуми "Сава" од Крањ ги разгледува можностите за изградба на свој погон во Битола. Менаџерскиот тим на "Сава" барал повеќе информации околу можностите за изградба на погон во Битола. Главен адут за нив била евтн-ната и добро обучена работна сила.

Градоначалникот на Битола, Владимир Талевски, најавува повторна средба со менаџерскиот тим на "Сава", на која ќе се разговара за можните инвестиции.

"Ние сме подготвени да помогнеме во реализацијата на оваа инвестиција. Битола и Крањ се збратимени градови и инвестициите се дел од соработката", вели Талевски.

"Сава" Крањ е во целосна сопственост на светскиот гигант "Good-year". Во оваа фабрика се произведуваат пет познати брендови на гуми: "Goodyear", "Dunlop", "Fulda", "Сава" и "Debica".

**ТЕЛЕКОМ ГИ НАМАЛУВА  
ЦЕНИТЕ НА МЕЃУНАРОДНИТЕ  
РАЗГОВОРИ**

Управниот одбор на Македонски Телекомуникации донесе одлука за намалување на цените на



меѓународните фиксни разговори, но не е соопштено за колку ќе бидат снижени цените. По завршувањето на состанокот, кратка изјава единствено даде членот на Управниот одбор, Мајкл Лоренс. Тој рече дека не се разговарало за дивидендата и само потврди дека една од темите на состанокот била одлуката за намалување на цените на меѓународните разговори, но не соопшти за колку. Крајната одлука по оваа прашање, според Лоренс, треба да ја донесе извршниот директор на Македонски Телекомуникации, Атила Сендреи. Прашањето за преговорите за поделбата на дивидендата меѓу Владата и "Маѓар Телеком" останува отворено.

Сè погласни се шпекулациите дека "Маѓар Телеком" намерно ги одложува преговорите, за тоа прашање да го реши по изборите. Од друга страна, поради корупцискиот скандал во кој една од фирмите на "Маѓар Телеком" проневери три милиони евра, исто така, се спомнува како причина за одлагање на преговорите, поради ревизија на финансискиот извештај за минатогодишното работење на "Маѓар Телеком". Според првичниот финансиски извештај на "Маѓар Телеком", "Македонски телекомуникации" и "Мобимак" минатата година оствариле приходи од околу 240 милиони евра. Од приближно истите приходи минатата година Владата зеде дивиденда од 45 милиони евра. Шпекулациите за оваа година се дека Владата ќе добие од 20 до 40 милиони евра.

### ИЗЛЕЗЕ СТОТИОТ БРОЈ НА СПИСАНИЕТО "ЕКОНОМИЈА И БИЗНИС"

Минатиот месец во продажба се најде 100 број на списанието

"Економија и бизнис", кое повеќе од осум години, на задоволство на голем број читатели, се наоѓа на пазарот. Според зборовите на неговиот главен и одговорен уредник, проф. д-р. Тихомир Јовановски, во изминатиот период е успеано да се привлечат повеќе од 220 автори и соработници од земјава и од странство, а при тоа успешно да се одржува константност во рубриките на списанието.

"Досегашниот развој на списанието 'Економија и бизнис' потврди една вистина, а таа е дека Република Македонија има елитен и правилно насочен кадар подготвен да ја развива економската наука и бизнисот. Тоа го остваруваме со ангажирањето и привлекувањето млади автори кои дипломирале, магистрирале и докторирале на универзитетите во земјава и странство", вели проф. д-р. Тихомир Јовановски, додавајќи дека и во иднина ќе се опстои на курсот за одржување континуитет во создавањето традиција на работа, напредок и почитување на својата земја.

- кафе
- капучино
- **ТОПЛО ЧОКОЛАДО**
- чај
- **ОВОШНИ ПИЈАЛОЦИ**
- супа

**JEDE MIKROSAM**  
CONTROL • AUTOMATION • ROBOTICS

Крушевски пат 66  
7500 Прилеп  
Македонија  
Тел: 043-405200  
Факс: 043-419200

Иво Лола рибар 70А  
1000 Скопје  
Македонија  
Тел: 02-3074-401  
Факс: 02-3074-401



# JEDE

освежете се со стил  
топли пијалоци