

MAZDA 6 MPS - ЗАКАНА ЗА ЕВРОПСКИТЕ СПОРТСКИ ВОЗИЛА



■ Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Веднаш по дотерувањето на актуелната Mazda 6, јапонскиот производител ја претстави нејзината најјака варијанта, со дополнителна ознака MPS, која е опремена со турбо мотор од 2,3 литри

и сила од 260 кс. Со зголемувањето на силата е препорачана и визуелна модификација на каросеријата поради успешна раздалеченост од "питомата" верзија. Благодарение на директното вбригување на гориво и турбо полначот, Mazda 6 во MPS



верзијата претставува сериозна закана за европските спортски возила.

Максималната сила покрај 260 кс постигнува 5.500 вртежи во минута, а најголемиот вртежен момент од 380 Nm се достигнува веќе од 3.000 вртежи во минута. Како резултат на ова, Mazda 6 MPS

забрзува од 0 до 100 км/ч за 6,6 секунди, а максималната брзина е 240 км/ч. За пренос на силата помага шестостепенитот менувач, а возилото е опремено со интегрален погон кој врши соодветна распределба на вртежниот момент меѓу двете осовини во зависност од ситуацијата.



Ми-Да Моторс

СААВ BIOPOWER НЕ КОРИСТИ ФОСИЛНО ГОРИВО

На Саемот на автомобили во Стокхолм, Saab премиерно го изложи својот најнов автомобил од BioPower линијата, првиот хибриден автомобил кој не користи фосилно гориво. За разлика од претходните студии, кои предвидуваа користење мешавина од биоетанол и бензин, новитетот на Saab користи чист биоетанол.

Така, сега е создаден прв хибрид кој за претворање на топлинската во механичка енергија не користи фосилно гориво. Погонскиот дел е составен од дволитарски турбо мотор и два електромотора. Некогаш



бензинец, а сега "алкохоличар", главниот мотор развива моќност од 260 кс. Автомобилот има сет на литионски батерии сместени под багажниот простор, со вкупен напон од 300V, за кои не е потребно посебно одржување и векот на траење им е колку и на самиот автомобил. Забрзувањето од 0 до 100 км го постигнува за 6,9 секунди. Со едно полнење на алкохол може да помине растојание од 800 километри. Биоетанолот станува сè попопуларен во светот.

ФЛЕШ ВЕСТИ

ПОЧНА ПРОИЗВОДСТВОТО НА ШКОДА "РУМСТЕР"

На крајот од март во чешката фабрика во местото Квасињу почна сервиско производство на новиот модел на Шкода "Румстер" кој, судејќи според покажаниот интерес, ќе постигне голем успех на пазарот. Се очекува почетокот на продажбата на големите европски пазари да биде ова лето, а кај нас да се појави кон крајот на оваа или на почетокот на наредната година. Планираното производство за 2006 година достига 15.000 единици. Шкода особено внимание му посветила на уредувањето на просторот во и околу фабриката во Квасињу. Внимателно се уредени просторот за паркирање на новопроизведените возила, логистичкиот центар, паркингот за вработените, а сè тоа со цел да има помало оптоварување на просторот и на сограѓаните кои живеат во близина.

СПОРТИСТ ТЕЖОК САМО 525 КГ

"Laboratorio Bebi Quercianella" се обиде да направи автомобил кој ќе има најмала можна тежина, а од друга страна, паќ, завидни спортски перформанси. Инспирацијата за името "Quercianella" дошла од ликот и од делото на познатиот автомобилски стручњак Џото Бизарини, човекот заслужен за создавање на големите модели како Ferrari GTO и V12 моторот на Lamborghini. Овој автомобил го движи 2,4 V8 мотор со сила од 525 кс, а со овие податоци не е ни чудно што брзина од 0 до 100 км/ч развива само за 3 секунди на својот пат до максималната брзина од 300 км/ч. Во фабриката истакнуваат дека автомобилот е исклучително удобен за возење, а особено интересна ќе му биде цената која би требало да биде многу пониска од цените на сличните автомобили.

ПРЕДИЗВИКУВАЧ БЕЗ СТРАВ

Охрабрени од успехот на најновата реинкарнација "Ford Mustang", кој се одликува со изразен ретро изглед, во Chrysler се одлучија да го оживеат заборавениот, а некогаш славен автомобил "Dodge Challenger". Засега наследникот е само во експериментална фаза. По изгледот новиот модел потсетува на претходникот. Технички гледано, тој е модерен автомобил, опремен со најсовремена Chrysler-ова механика. Под



хаубата се наоѓа најдобриот мотор од богатата понуда - 5,7 литарскиот "хеми" кој развива 425 кс. Тоа е доволно Challenger-от да забрзува до "стотка" само за 4,5 секунди и да развие максимална брзина од 280 км/ч. Механизмот на погонот на задните тркала е прилагоден на верзијата на проверената механика преземена од Chrysler "300 C".

