

## ХАОС ВО ФИНАНСИИТЕ И ВО КАДРОВСКАТА ПОЛИТИКА ВО ЈП МАКЕДОНСКИ ЖЕЛЕЗНИЦИ

**С**остојбата со отпуштените синдикални претставници од ЈП Македонски железници околу начинот на кој тие ги изгубија работните места е кристално јасна и тука нема место за никакви дилеми - нив судот сигурно ќе ги врати на работа. Постои единствено можност државата од свои причини да ја одолговлекува судската завршница на овој непотребен случај, но кога-тогаш судот ќе мора да пресуди во полза на отпуштените синдикални претставници, зашто апсолутно сите аргументи со кои ние како Конфедерација располагаме се во нивна полза", изјави Дојчин Цветановски, член на Извршниот одбор на Конфедерацијата на слободни синдикати.

Во врска со овој случај без преседан, според него, жално е севкупното досегашно инволвирање директно на прет-



КОЛКАВ РОК НА "ТРАЕЊЕ" ЌЕ ИМААТ МАКЕДОНСКИ ЖЕЛЕЗНИЦИ?

ределен, иако вакви случувања се недозволен и за приватниот сектор. Доколку се работеше за приватни компании некако ќе беше и разбирливо ако земјава и си ги измиеше рацете од случајот, затоа што тука таа не може многу-многу да се меша, можеби ќе можеше и да се разговара за тоа кој е виновен, но со случајот на незаконско делење откази на синдикалци во ова јавно претпријатие, угледот на Македонија може да биде сериозно поткопан", дециден е Цветановски.

Пред сè, затоа што овие синдикалци отворено заставаа во заштита на правата од работен однос и укажуваа на неправилности при отпуштањето на повеќе од 700 вра-

# "ДИСЦИПЛИНИРАН СУДОТ ГИ ВРАЌА НА



■ Пишува:  
Арсен КОЛЕВСКИ

ставници на државата, зашто досега од случајот се сменети тројца судии, што резултираше целата постапка да се одолговлекува веќе една година. А, се знае во чиј интерес е тоа.

Во нормални околности вакви случаи се решаваат по итна постапка, зашто во денешно време да се добие отказ поради синдикална активност за заштита на работничките права е многу опасно и штетно не само за работниците, туку и за угледот на државата. Бидејќи демократските држави, а и целата меѓународна заедница е особено чувствителна кога се во прашање случувањата поврзани со работничките права.

### ОПАСНОСТ

"Голема опасност по угледот на државата претставува и фактот што станува збор за отпуштени синдикални лидери во јавно претпријатие, каде што титуларот на сопственоста (државата) е јасно оп-

**"Вакви појави на 'дисциплинирање' на непослушни синдикални претставници има уште во Зимбабве, Колумбија и, за жал, во Македонија", вели Цветановски, додавајќи дека државата спорот може единствено да го одложува, но никако и да го добие, зашто сите аргументи се во полза на отпуштените работници.**

**Голема опасност по угледот на државата претставува и фактот дека станува збор за отпуштени синдикални лидери во јавно претпријатие, каде што титуларот на сопственоста (државата) е јасно определен. Доколку се работеше за приватни компании некако ќе беше и разбирливо ако земјава и си ги измиеше рацете од случајот, затоа што тука таа не може многу-многу да се меша, можеби ќе можеше и да се разговара за тоа кој е виновен, но со случајот на незаконско делење откази на синдикалци во ова јавно претпријатие, угледот на Македонија може да биде сериозно поткопан.**

ботени од Македонски железници, по и сè уште неразјаснети критериуми за прогласување технолошки вишок. Според Цветановски, чашата ја прелеа јавното обелоденување на партиски документи со имиња на работници, членови на партии, кои не смеат да се отпуштаат поради партиска припадност, по што следуваа отказите за синдикалните претставници. Интересно е што барем досега нема ниту трага ниту глас и од трудовата инспекција, која и покрај огромниот медиумски интерес никако да се заинтересира за случајот на отпуштените синдикални лидери.

"Ваквата состојба засега е во интерес на менаџерскиот тим на ЈП Македонски железници, кој и ги донесе решенијата за престанок на работниот однос, но јас сум убеден дека зад нив стои некој друг. А кога станува збор за јавно претпријатие, тогаш е совршено јасно кој е ороводец во целава ситуација. Тука е на-

правена и кардинална грешка, зашто тие (менаџерите) мислеа дека ако ги тргнат нив, ќе ги заплашат останатите вработени. Но, последните состојби во Македонски железници потврдуваат дека тоа не се решава така", категорично вели Цветановски.

## НАЈАВИ

Поради овие причини незадоволството кај отпуштените синдикалци од Железница кулминира, и тие се крајно револтирани бидејќи судот повеќе од една година не го решава нивниот спор. Тие го тужат раководството на Железница затоа што незаконски им поделило откази на вработените, кои го организирале штрајкот кога од компанијата биле отпуштени 700 лица како технолошки вишок. Според нив, со новиот Закон за работни односи, токму поради вакви случаи, бе-

## ФИНАНСИСКИ УДАР

Наспроти незаконските откази, деновиве Македонски железници се соочуваат и со силен финансиски удар. Поточно, во касата на "Гранит", а од сметката на МЖ, за пет дена се прелеани околу 100.000 евра, а вкупниот долг кон оваа компанија е 4,5 милиони евра, па со вакво темпо на наплата, Железницата ќе остане блокирана во наредните месеци. И покрај неколкуте неуспешни преговори, власта сега е оптимист дека ќе најде решение како да се деблокира сметката на МЖ и да се врати долгот кон "Гранит". Но, ако преговорите завршат неуспешно, а власта не издвои пари од Буџетот, сметката ќе остане блокирана сè додека овој градежен гигант не ги добие сите пари.

Ова ќе значи удар и врз вработените бидејќи ќе доцнат платите, ќе нема пари за набавки, а ќе запре и одвивањето на патничкиот и на товарниот сообраќај. За раководството на МЖ, вината е кај државата, која не го исплатила целиот долг иако со Закон беше утврдено дека пари за изградба на пругата кон Бугарија ќе се одвојуваат од Буџетот. Во меѓувреме, на Железница ѝ се заканува уште една тужба за истата работа, од градежната фирма "Маврово", која побарува 2,2 милиона евра.

ше предвидено оние кои се избркани од работа да бидат вратени, и по завршувањето на постапката ќе се знае дали ќе се потврди нивниот отказ или ќе биде намалена штетата што ќе биде предизвикана.

"Стерјо Зиков, скопскиот обвинител, не го прифати барањето на нашите адвокати", изјавија отпуштените синдикалци.

Како дополнителен проблем е и пролонгирањето на расправата за летоска, па постои опасност поради летната ферија на судиите целата постапка да потрае до наесен, или со други зборови, по изборите. Со овој чекор, според Цветановски, се добива впечаток дека некој сериозно си помислува со Железницата, која е основен крвоток на секоја држава, зашто никој никаде и никогаш преку насилни мерки не дошол до позитивни решенија.

Она што сега се случува со синдикалците, Цветановски го поистоветува со лавиринт.

"Сега кругот е затворен и се врти на релација менаџерски тим, суд и држава, а бидејќи станува збор за јавно претпријатие, најверојатно крајниот исход ќе биде тонење на компанијата која, колку за илустрација, во сите земји е стожер и основен крвоток на економските случувања, а кај нас е фрлена на маргините, што може да има несогледливи последици по државата, во превод тоа би значело врз грбот на сите граѓани", смета Цветановски, прецизирајќи дека и за ваквата состојба постои некоја причина бидејќи сè ова што се случува набрзо ќе излезе на виделина, најверојатно при нејзината идна приватизација.

Интересно е тоа што во земјава никој не го боли глава и од фактот дека за сè ова се информирани и претставниците на меѓународните синдикални организации.

"Максимално загрижува што државните органи никако не ги интересира тоа што се нарушува и угледот на државата во странство, познато е кој е угледот на синдикатите во светски рамки. Но, затоа се лутиме кога ќе ни доставуваат дополнителни прашалници и ни укажуваат дека реформите ни се во застој и дека не го правиме тоа што треба да се прави, божем државните органи се затекнати од состојбите на кои тие директно им кумувале", објаснува Цветановски.

# ИТЕ" СИНДИКАЛЦИ "ПРУГИТЕ"!?

## МНОГУ ПОСРЕДНИЦИ - РАБОТНИЦИТЕ БЕЗ ПЛАТА

Според последните информации, премиерот Владо Бучковски ќе посредува во разговорите меѓу Македонски железници и "Гранит", за да се деблокира жиросметката на јавното претпријатие. Тој изјави дека и претходно се правеле напори да се решат проблемите со долговите, но сепак се надева дека проблемот ќе се реши во текот на оваа седмица на средбата со директорите на Железницата и на "Гранит", Милчо Смилевски и Страшо Милковски. Од друга страна, пак, министерот за транспорт и врски, Џемали Мехаззи, вели дека за проблемот на Железницата е доставена информација до Владата и се надева дека таа ќе се разгледа наскоро. Како и да е, и покрај многуте посредници за побрзо деблокирање на сметката на Железница, таа и натаму е блокирана.



ДОЈЧИН ЦВЕТАНОВСКИ, ЧЛЕН НА ИЗВРШНИОТ ОДБОР НА КОНФЕДЕРАЦИЈАТА НА СЛОБОДНИ СИНДИКАТИ