

ROLLS ROYCE 101 EX



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

На неодамнешниот Авто-саем во Женева, Rolls Royce прикажа една мошне интересна дизајнерска студија.

Станува збор за купето 101 EX, кое се базира врз алуминиумската основа развиена за моделот фантом, но во овој случај таа е скратена за



24 сантиметри. Овој модел, исто така, има пониска линија на покривот од фантомот, на предниот дел доминира дискретно закривена препознатлива маска на ладилникот, а севкупниот автомобил е мошне впечатлив. Во внатрешноста сè е во согласност со традицијата на Rolls Royce, односно на патниците им се овозможува максимален комфор. При тоа

не се штедело на материјалите, како брусен алуминиум, најквалитетна кожа и дрво од роза. Дизајнерскиот тим особено експериментирал со внатрешното осветлување, па развил систем наречен "старлајт хедлајнер". Тој се состои од стотици оптички влакна на покривот, така што патниците добиваат впечаток дека над нив се наоѓа небо полно со ѕвезди.



Ми-Да Моторс

БРИТАНСКИОТ КОНКУРЕНТ



Британскиот малосериски производител на автомобили Noble повторно ги "напаѓа" најсилните автомобили на пазарот, со последниот модел - M15. Со цена од околу 105.000 евра M15 ќе чини колку Порше Карера 911, а во Noble тврдат дека овој модел со неговите перформанси ќе им конкурира на егзотичните и поскапите автомобили како Lamborghini и Ferrari. Идејата за M15 е супер автомобил, кој купувачите секојдневно ќе можат да го користат, така што при дизајнирањето на внатрешноста се внимавало и на практичноста. Noble M15 автомобилот го придвижува 3,0 литарски V6, кој



ФЛЕШ ВЕСТИ

МИЛИОН ПРИМЕРОЦИ НА MAZDA6

Mazda6, моделот со кој Mazda доживеа ренесанса на светскиот пазар, слави голем јубилеј - ја достигна бројката од милион примероци. Патот до првиот милион траеше четири години и еден месец, што е најбрзо постигнат милион за модел на Mazda. Во 2002 година, Mazda го почна производството на Mazda6 во САД, во фабриката во Michigan, која ја дели со Форд, за потоа производството на овој модел да се прошири во Јапонија и во Кина. Моделот се нуди во три каросериски изведби, и тоа седан, спорт и комби, а беше обновен минатата година.

со помош на двата турбо-полначи развива 455 кс и до 100 км/ч "крева" за помалку од 3,5 секунди т.е. развива максимална брзина од 298 км/ч.

НОВОТО AUDI TT

Иако се очекуваше дека претставувањето на новото TT ќе се случи на парискиот Авто салон, сепак светската премиера ќе се одржи на 6 април, истовремено во Берлин и во Лондон. Втората генерација на овој автомобил се очекува со големо внимание, бидејќи воопшто нема да биде лесно да се надмине успехот на



"ЧЕПКАЊЕТО" НОС - ОПАСНО КОЛКУ АЛКОХОЛОТ

Според истражувањето на американскиот Response Insurance, 17 проценти од Американците признале дека речиси предизвикале сообраќајна незгода додека за време на возењето си "чепкале" во носот. Се чини дека жените ѝ одолеваат на оваа напаст, бидејќи околу два пати повеќе мажите го чепкаат носот во текот на возењето. Покрај алкохолот, дрогата и сличните познати пороци, како главни причини за ваквите незгоди се наведуваат и истурањето жешко кафе, тресењето пепел од цигарата или шминкањето.

неговиот претходник, кој се здоби со голема популарност. Новиот модел ќе биде значително поголем од претходникот, а неговиот изглед веќе е најавен како Shooting Brake концепт, кој прв пат беше прикажан минатата есен во Токио. Судејќи според првата фотографија, новото TT ќе има слична предница, но останатите детали Ауди ќе ги открие дури на светската премиера.

