

ЗЕЛЕНО СВЕТЛО ЗА ALFA ROMEO "8С COMPETIZIONE"

Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Добри вести за љубителите на Alfa Romeo, купето "8С Competizione" сепак ќе влезе во сериско производство. Елегантната убавица беше претставена како концепт на Саемот за автомобили во Франкфурт пред три години. Овој модел ќе биде производ

на компанијата мајка Fiat: дизајнот за кој може да се каже дека е елегантен и по малку е дело на "Cientro Style", агрегатот е оформен во V со осум цилиндри, чија моќност се очекува да биде околу 450 кс, кои веќе се користат од



страна на Ferrari и на Maserati. Имајќи предвид дека купето е специјално олеснето и ќе тежи околу 1.500 килограми, очекувањата за максималната брзина од повеќе од 300км/ч и забрзување од 0

до 100км/ч за нешто помалку од 4 секунди се сосема оправдани. За почеток, "8С Competizione" ќе се произведува во серија од 500 автомобили, во кој е предвидена и откриената варијанта Spider.



Ми-Да Моторс

KIA ЈА ОТКРИ СКИЦАТА ЗА НОВАТА CAREN

Kia ја објави скицата за идниот нов модел на повеќенаменското возило "Caren", кое ќе го прикаже во Шпанија во мај. Механичките детали за последната генерација на моделот "Caren" се малку познати, но Kia потврди дека општо земено ќе биде поголема, и достапна со 7 седишта за прв пат во Европа. Задните седишта ќе се спуштаат кога нема да бидат потребни. Моделот ќе биде претставен на Саемот за автомобили во Мадрид на 25 мај.



ФЛЕШ ВЕСТИ

DAIMLER CHRYSLER СО ЕЛЕКТРОМОБИЛ ВО ЕВРОПА

Оваа седмица помалку познатата американска марка на Daimler Chrysler, Global Electric Motorcars (GEM), потпиша договор со француски партнер околу продажба на нивните лесни електромобици во Франција. Со тек на време продажбата треба да се прошири во цела Европска унија, затоа што автомобилите се прилагодени да ги задоволуваат европските стандарди. До сега GEM има продадено 30.000 лесни автомобили во шест модели - 2,4,6 седишта во патничка и во теренска изведба. Овие автомобили се наменети за превоз на кратки релации во затворени средини, како училишни кампуси, воени бази, пешачки зони, национални паркови и сл. Своите возила GEM ги опишува како "чисти, тивки и достапни со цената".

ХЈУНДАИ ИНВЕСТИРА ВО ЧЕШКА

Јужнокорејскиот производител на автомобили најави многу амбициозен план со кој сака да изгради голема фабрика во Чешка, која ќе чини близу 1 милијарда евра, ќе вработува 3.000 луѓе со капацитет од 300.000 автомобили годишно. Планот е да се почне со производство во 2008 година. Хјундаи сè уште нема објавено кои модели би можело да се произведуваат во новата фабрика. Чешката Влада води агресивна стратегија со која ги привлекува автомобилските производители. Минатата година фабрика во Бохемија почна со производство на Тојота Ај-го, Цитроен Ц1 и Пежо 107.

ЧУДОВИШТЕТО "HUMMER H3"



Класа. Моторот на овој модел е впрегнат со 220 кс и пет цилиндрична машина. Ова не е Тојота Приус, туку автомобил кој троши 30 литри на изминати сто километри. Бандажите кои ги носи овој ѕвер се со рекордна големина од 33 инчи, и интересно е тоа што ова е прв Хамер кој го има во верзија со мануелна трансмисија (менувач).

Џенерал Моторс го претстави новиот "Hummer H3". Тој е повеќе од големо возило, и е цин во споредба со неговиот претходник, моделот со ознаката H1.

Овој модел на автомобил веднаш ги привлече американските богаташи. Во Америка името Хамер многу се цени, особено кога станува збор за ваков луксузен џип од највисоката

