

АМЕРИКАНСКИОТ БЛАГОРОДНИК



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Неодамна Chrysler го претстави концептот "Imperial", необична мешавина на моделите "300 C" и ролсројсвиот "Phantom". Од серискиот "300 C" се преземени основните црти, а од британскиот модел е "позајмено" останатото од луксузот, димензиите и појавата, која предизвикува

почитување. Дизајнерите најмногу го истакнуваат предниот дел. Огромната маска на ладилникот е нешто сосема спротивно од законот за аеродинамика, поставена е вертикално, а зад неа се наоѓа, исто така, огромна хауба. Впечатокот на грандиозност дополнително ги поја-



чува алуминиумските бандажии од 22 инчи, како и фактот дека "Imperial" е подолг за 430 мм од моделот "300 C", а повисок за 150 мм! Задните врати се отвораат спротивно од предните, а го нема средниот столб, што овозможува лесно влегување во автомо-

билот. Комплетниот ентериер е обложен со рачно обработена кожа и дрвени апликации. Chrysler Imperial е навистина исклучителен автомобил, кој со имиџот ќе се обиде да застане "рамо до рамо" со Rolls Royce Phantom.



ВОИНОТ НА MITSUBISHI

"Mitsubishi L200 Warrior" има задача да го освои пазарот на пик-ап камиони и покрај неговиот тврд и масивен изглед. Но, оваа приказна добива друг посластициран тек, со новото SUV-возило кое е добро, интелигентно и сигурно. Управувањето со возилото е лесно и едноставно поради специјалната опција за активна



стабилност и системот за контрола на движењето. Менувачот на ова возило, кое тежи 1,8 тони, е петбрзински и мануелен, а суспензијата, односно пренесувањето на моќноста е на сите четири тркала. Новиот нисанов "џип пик-ап" делува моќно и футуристички, како на асфалните површини така и надвор од нив. Сепак, внатрешноста му е луксузно уредена, што не значи дека нема влечна сила. Всушност, возилото може да носи

2.700 килограми и да се товари со товар чија маса достигнува 750 килограми.

ФЛЕШ ВЕСТИ

КИНЕЗИ ГО КУПУВААТ РОВЕР

BMW, кој сè уште е сопственик на брендот Ровер, е во преговори со два кинески производитела на автомобили за продажба на името. Двете фабрики имаат удел во Ровер, кој го купија по минатогодишното банкротирање, а намерата им е да произведуваат модели од гамата на Ровер. "Najing Automobile Corporation" е сопственик на производните линии и алати и го обнови договорот со фабриката Лонгбриџ, каде има намера да почне производство под името MG. "Shanghai Automotive Industry Corporation" ги поседува нацртите и интелектуалната сопственост на моделите 25, 45 и 75.

"5" НА EURONCAP ТЕСТОТ ЗА ПЕЖО 207

Пежо 207 на EuroNcap тестот ги освои максималните пет ѕвездички за заштита на патници (35 од можни 37 бода) и четири ѕвездички за заштита на деца.

Во ефикасната структура на каросеријата, отпорна на фронтални и странични удари, Пежо 207 има и нов состав за распоредување на силите на ударите на два дела - "горни и долни", преземени од моделот 407.

SEAT LEON - WIDE BODY

Seat-овиот тјунер Je Design ја претстави својата визија за Seat Leon. Освен аеродинамичните додатоци на каросеријата, забавувањето го прави и зголемувањето на коњските сили, Leon доби и "wing doors", кој го прави многу атрактивен, иако не е еден од супер спортските автомобили. Како што може да се забележи, Je Design почна со уредување на предната страна на автомобилот, дотерувајќи ја маската и продолжи со дополнителни странични прагови, а задниот спојлер со двете издувни цевки, кои



го пополнуваат делот на задниот браник, само го засилија визуелниот ефект. За вратата да не биде само украс, туку за да одговара на спортскиот карактер на доработениот Leon, зголемена е силата на TFSI моторот. Сега 2,0 литарскиот мотор располага со сила од 224 кс, благодарение на турбополначот, така што Leon крева "стотка" само за 6,4 секунди или 1,4 секунди побрзо од фабричкиот модел, а е зголемена и најголемата можна брзина за 21 км/ч.

