

"ЖИТО БИТОЛА" ПОД ХИПОТЕКА!



По тримесечни протести прилепските земјоделци стравуваат дека ќе останат без пари поради гласините дека "Жито Битола" "тоне" во финансиски поблеми. Протестирајќи стотина револтирани земјоделци се заканија дека, доколку не им биде овозможен разговор со директорот Илиев, ќе му нанесат материјална штета на Комбинатот. Поконкретно овој револт се должи на добиениот документ во кој е наведено земање кредит од Тетекс кредитна и од Комерцијална банка во вредност од околу 2.000.000 евра и ставањето на Комбинатот под хипотека, пред две години од страна на директорот на "Жито Битола", Петар Илиев. Од прилепските и од битолските земјоделци "Жито Битола" откупи 4,5 милиони килограми пченица од минатогодишната реколта. Досега им исплати 30 отсто од откупените количества, а им должи уште 45 милиони денари.

МИЛИЈАРДА ДОЛАРИ ЗА МОТИВАЦИЈА

Минатата година низ македонските менувачници "минала" една милијарда американски долари за промена во домашната валута. Ова претставува двојно зголемување на приватните трансфери, со што стана основа за анализа кај домашните институции и експерти, а воедно и добар знак дека земјава станува побезбедно место за



инвестирање. Она што е најважно, според експертите, е да се мотивираат луѓето овие пари да ги вложат во бизнис и да се оплодуваат, наместо да се трошат за други потреби. За да се охрабрат граѓаните да инвестираат, треба да се уверат во поволноста на бизнис климата. Како дел од мерките за подобрување на бизнис климата е и обезбедувањето брзи и квалитетни информации за макроекономските движења, за потенцијалните и актуелните инвеститори да можат да ги вградат во своите деловни планови, а гледано на финансиската состојба и од мислењата на македонскиот граѓанин, тоа претставува невозможна мисија.

ФИНАНСИСКА "ИНЈЕКЦИЈА" ЗА МЖ



Од минатогодишниот Буџет Македонски железници добија 410.000 евра, кои беа одобрени од Владата за електрифицирање на пругата до скопската фабрика "Макстил", каде вицепремиерот Минчо Јорданов има сопственички удел. Со оваа инвестиција "Макстил" ќе добие директен превоз на своите стоки со електровлека од нејзините погони до солунското пристаниште. Оваа инвестиција на Македонски железници е во време кога јавното претпријатие има милионски загуби, кои ќе паднат на товар на државата, а за раководството на МЖ претставува приоритет, иако анализите на стручните лица укажуваат дека првенствено треба да се обноват пругите кои се во распаѓање, а поради

тоа и значително се намали брзината на возовите, со што и навременото доставување на производите. Од нивна страна се тврди дека успешно ќе работат и се надеваат како нема да им се повтори ланската загуба од 2,5 милиони евра. Познавачите на МЖ велат дека таа пруга не се користи и дека стоките доаѓале од другата страна, преку пругата Скопје - Север. Инвестицијата не е само 410.000 евра, туку најмалку еден милион, за што пари треба да даде и претпријатието.

"СТРУМИЦА ТАБАК" ЗАВРШИ СО ОТКУПОТ НА ТУТУН



По затворањето на откупните пунктови во државата "Струмица Табак" официјално го заврши откупот на тутун од ланската реколта, кој во овој предел е помал за 1.500 тони од она што било договорено. Од производителите на тутун во струмичкиот регион, наместо договорените 2.900 тони, годинава претпријатието прифати само 1.400 тони ситнолисен тутун од типот "јака". Се претпоставува дека неоткупените количества ќе бидат прифатени од другите откупни организации во регионот, како што се, "Јака табак" од Радовиш, "Алијанс" од Винаца, "Стокомак" од Битола и др. Поради недостаток од финансиски средства, исплатата на тутунот во Струмичко не се остварува според договорената динамика, а тоа е седум дена од денот на предавањето на производството. Затоа вкупната исплата е реализирана само со 60 отсто, бидејќи "Струмица Табак" стриктно се придржува кон примената на договорот од 7 февруари, според кој плаќањето ќе се врши во рок од 30 дена од денот на преземањето. Струмичките производители се задоволни од постигнатата цена, како резултат на повеќедневните протести и блокади на патиштата во јануари и февруари, кога таа ја достигна критичната граница 120-130 денари за килограм.

ШТРАЈК НА ПРИЛЕПСКИТЕ АВТОПРЕВОЗНИЦИ



Во знак на протест поради недостатоците во превозот на мермер, кои постојано ги прави Мермерниот комбинат од Прилеп, почнаа да штрајкуваат прилепските транспортери, членови на Здружението на автопревозници, "Транс Европа" и штрајкот ќе трае сè до исполнувањето на нивните барања. Некои автопревозници се жалат на нередовно исплаќање на превозот од страна на Комбинатот, ниските цени на превоз по кои се принудени да возат, неплаќањето на таксите за терминал, каде што по вина на Комбинатот остануваат и по десеттина дена, високите трошоци за шпедиција кои не им се исплатуваат. Незадоволството тие ќе го изразат со блокади на правецот кон Крушево, каде е седиштето на Мермерниот комбинат и на патниот правец кон рудникот "Сивец", а ќе се однесуваат само на возилата од Комбинатот. Инаку, во ова Здружение членуваат повеќе од 50 автопревозници од градот и пошироко, кои подолг период не се задоволни од третманот кој го имаат.

САЕМ НА ГРАДИТЕЛСКАТА И АРХИТЕКТОНСКАТА СТРУКА



Од 4 до 6 април на Скопски саем ќе се одржи специјализирана и мошне значајна деловна манифестација на

градителската и архитектонската струка во Р Македонија и регионот. Саемската изложба на оваа стопанска гранка, која е една од најзначајните во Македонија, ќе бидат промовирани многу производи, а потрошувачите ќе имаат можност да се запознаат со новите технички достигнувања во градежништвото. Ќе бидат претставени сите дејности кои заокружуваат една целина: од проектирање до изградба преку градежни материјали и машини.

РУДНИЦИТЕ НЕ РАБОТАТ



Иако продадени македонските рудници сепак и натаму не работат. Рударите заглавени во сиромаштија, ја трошат и последната надеж дека ќе дојдат до плата работејќи си ја професијата. Последните месеци сè погласни се нивните претпоставки дека на владината врата тропаат само

несериозни странски инвеститори, иако имаат добар државнички легитимитет, руски или американски. Недовербата се темели на искуствата со Марк Гуд, Чедо Петров и последниот, Благо Тасев. Ваквите претпоставки во Владата ги сметаат за несериозни. Тие се оптимисти дека наскоро ќе се стави крај на рударската мака. За десет дена Собранието на доверители во "Тораница" треба да одлучи дали американската "Ксеминакс" ќе добие зелено светло за верификување на преткупопродажниот договор. По шест месеци од продажбата, не проработе ниту "Злетово". Злетовските рудари го кренаа гласот против американските газди, но незадоволството остана зад нивните ветувања дека во август ќе дојде до конечно рестартирање на рудникот. И за "Тораница" и за "Злетово" сè погласно се зборува, односно дека Американците ги купиле со намера да им ги препродадат на Русите. Руската "Ромтрејд", пак, според непотврдени информации, со поддршка на влашкото лоби во државава, го доби "Бучим", "Саса", а сега цел ѝ е велешката Топилница. Руските инвеститори најскоро ќе го рестартираат рудникот "Саса": кон средината на идната седмица може да биде потпишан конечен договор со рускиот инвеститор, кој најави дека до 5 јули ќе ги уплати понудените 3 милиони евра. Но, и кога ќе се реализира договорот, според потребното време за подготовки, се очекува првите рудари во окната да влезат кон крајот на годината.

МАКЕДОНСКА БЕРЗА

На Македонската Берза АД Скопје, која се одржа на 27.3.2006 се тргуваше со 11.978 акции, извршени беа 109 трансакции и обврзници во номинална вредност од 819.532 евра. Најмногу се тргуваше со акциите на Комерцијална банка со кои е остварен најголем промет од 6.778.278 денари, потоа следуваа акциите на Гранит 2.024 акции додека, пак, состојбата на истргувани акции на Топлификација се подобри на 467 акции, по чиј пример како да се движеше и Макпетрол. Акциите на Алкалоид значително се намалија, на 221 акција. Вкупниот промет на Неофицијалниот пазар изнесуваше 1.132.158 денари, од кој најголем профит се оствари со 121 акција на Тутунска банка - Скопје во вредност од 663.000 денари. За разлика од минатата седмица, вкупниот промет на двата пазара е значително подобрен, со што се докажуваат квалитетот и ефикасноста на нашите брокери.