

НАСЛЕДНИК ВО ПОДГОТОВКА



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Познатата филијала на Nissan за производство на луксузни автомобили, Infiniti, го претстави концептот на новото купе. Засега нема официјална потврда, но по сè изгледа станува збор за наследникот на моделот "G35". Новиот модел, барем во студиската верзија, е преполн со футуристички детали. Рачките за отворање на вратите можат да се склопат, а по заклучувањето на автомобилот се прикриваат во каросеријата. Уште еден придонес во



аеродинамиката и подобриот преглед претставуваат минијатурните камери поставени наместо надворешните ретровизори. Овој детаљ по малку ја загрозува инаку преубавата каросерија, но треба да се има предвид дека се работи за новина, така што веројатно е потребно време за привикнување. Бандажите од 20 инчи се изработени од полиран алуминиум, а на нив се поставени нископрофилни пневматици.



Ми-Да Моторс

"CITROEN C-TRIOMPHE" - СЕДАНОТ НА "C4"

Citroen го претстави новиот седан, разработен врз база на актуелниот модел "C4". Автомобилот кој ќе се нарече C-Triomphe, пред сè, е наменет за кинескиот пазар и не е голема веројатноста да се појави на стариот континент. Новиот седан ги зачувал издолжените футуристички линии на "хечбекот", а задниот дел е со оригинален дизајн. Формата на задните светла ја наследува од предните фарови, одлична црта е и хромираната "лајсна" на капакот на багажникот, кој е со обем од 513 литри. Автомобилот ќе се предлага со многу богата сервиска опрема, која често не се среќава на кинескиот пазар. Ксенонските фарови, кои ја следат кривата при вр-



тење, светлата за магла, електричниот пакет, темпоматот, четирите дискови на сопирачките со ABS, електронскиот систем за стабилност ESP, клима-уредот, како и фабричкиот ароматизер на купето, не се во списокот на дополнителна опрема за овој модел. C-Triomphe се предлага единствено со четирицилиндрен дволитарски бензински мотор, со моќност од 150 кс и максимален вртежен момент од 200Nm при 4.000 вртежи во минута. За сметка на ова, агрегатот може по желба да се комбинира со механичка или со секвенционална автоматска менувачка кутија. Стартот на продажбата на C-Triomphe е планиран за крајот на годината.

ФЛЕШ ВЕСТИ НОВО F1 ПРАВИЛО

ФИА го објави своето ново квалификационо правило, кое ќе донесе многу неизвесност во сезоната, но на возачите ќе им ја заостри борбата за пласман.

Се работи за правило кое налага секој возач да биде исклучен од квалификациите, доколку од било која причина застане на патеката. Причината за застанувањето не е важна, дали се работи за механички проблеми или за излетување, исклучувањето е сигурно. За гледачите ова правило ќе биде интересно, бидејќи сигурно ќе се случи уште на првата стартна позиција да видиме и не така успешни тимови, но возачите ќе мора да се помират со фактот дека, освен од вештината и од подготвеноста, сега успехот зависи и од голема среќа.

СВЕТСКА ПРЕМИЕРА НА MAZDA3 MPS

Mazda подготви светска премиера за Автосалонот во Женева на неколку модели. Апсолутниот хит на изложбениот штанд беше Mazda3 во MPS изведба - досега најсилниот компактен пунудата на Mazda. Веднаш зад неа, резервирано е место и за уште една атракција - Mazda Kabura, која дебитира на европскиот пазар.

Најатрактивната изведба е изданието на Mazda во сегментот на компактни спорташи, а нуди идеална комбинација на спортски перформанси и комфор, исто како и првиот производ од MPS серијата (Mazda 6). Mazda3 MPS ќе се продава низ цел свет, со напомена дека во Јапонија ќе го носи името Mazdaspeed Axela.

ЗВУЦИ НА НОВАТА СИМФОНИЈА ОД MARANELO



Неодамна Ferrari ги прикажа фотографиите на наследникот на легендарниот модел "F 550 Maranello". Новиот италијански тркач ќе го носи името "599 GTB", но токму како и претходниот во понудата од Ferrari ќе го заземе местото на луксузен, и колку што е можно удобен и практичен модел. Под исклучително големата предна хауба се наоѓа огромен шестлитарски V12 мотор, со што се ослободува место во задниот дел за багаж. Моторот е направен со доработка на агрегатот од супер автомоби-

лот "encso", па затоа не треба да биде зачудувачка силата од повеќе од 620 кс при 7.600 вртежи. Покрај добриот проверен изглед од страна на Pininfarina и големата сила, новиот модел на Ferrari изобилува и со напредни технички решенија. Комплетната каросерија и шасија се изработени од алуминиум, така што на секоја коњска сила паѓа по 2.6 килограма. Како наследник на вистинскиот "grand turismo", подеднакво наменет за тркачките патеки и за долгите, лесни патувања, новитетот беше ѕвезда на штандот на Ferrari на Саемот за автомобили во Женева.

