

CHEVROLET CAMARO



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Прочуеното американско спортско купе "Chevrolet Camaro" наскоро би можело да добие наследник. Во подготовка е новиот модел, за сега е во фаза на концепт, а првите фотографии откриваат дека и овој модел, спо-

ред футуристичките детали, дизајнерски многу се потпира на своите предци, датираат од средината на шеесттите години на минатиот век. Ниту формата на автомобилот не е многу изменета. И во најновото издание



тоа е вистинско американско "мускулесто" купе со долга хауба и краток "опаш". Погонските решенија не се претерано сменети. Напред се наоѓа долгнавесто поставениот V8 мотор од шест литри работна зафатнина и 400 кс,

со погон на задните тркала. За разлика од првобитниот модел, кој бил побрз, кај новото купе големо внимание ѝ е посветено на стабилноста, така што сите тркала добија независност и огромни дискови за сопирање.



Ми-Да Моторс

CADILLAC ESCALADE



Новата генерација на големи луксузни SUV автомобили од марката Cadillac се базира на таканаречената full-size SUV платформа на General Motors. Предниот дел на новиот Escalade доби нови издолжени фарови и богато димензионирана предна маска во стил на останатите модели во гамата на овој американски производител.

Измените на другите делови на каросеријата, главно, се од козметички карактер. Под хаубата е сместен новиот алуминиумски V8 агрегат од 6.2 литри со 403 кс и 565 Nm мак-



симален обртен момент. Escalade е опремен со Road Sensing систем, кој го прилагодува автомобилот во зависност од теренот на кој се вози. Продажбата на американскиот пазар почнува на почетокот од оваа година, а малку подоцна за купувачите традиционално ќе биде достапна и верзијата со продолжено меѓуосовинско растојание.

ФЛЕШ ВЕСТИ

GRANDE PUNTO E AUTO1 VO MAKEDONIJA

Може да се рече, сосема очекувано. Grande Punto победи меѓу дваесетте кандидати кои годинава се борат за титулата Auto1. Секако дека ваквиот успех, уште во првиот чекор од големиот европски избор, не би требало да претставува изненадување: претходните две генерации постигнаа одлични продажни резултати на нашиот пазар. Вкупно шест милиони примероци во светот се "шетаат" со ознаката Punto. Автомобилистите во Македонија избраа Grande Punto да нè претставува на големото финале за Auto1 на Европа. Со тоа е завршен првиот и најважниот дел од гласањето. Сега може да се премине на втората фаза од изборот: на таму зборот го има четириесетчлено стручно жири.

KOENIGSEGG CCX



Еден поглед на Koenigsegg CCX е доволен за да се сфати каков е карактерот на овој шведски автомобил. Футуристички изглед, низок и агресивен, а повторно со толку многу агресивност. Ваков Koenigsegg CCX премиерно ќе биде претставен на Саемот за автомобили во Женева. Изворот на неговата моќ се крие, освен во беспрекорниот дизајн, и во централно поставениот мотор, а се работи за 4,7 литри V8, кој развива сила од 806 кс при 6.900 в/м, а најголемиот вртежен момент го постигнува при 5700 в/м. Забрзувањето од 0 до 100 км/ч го постигнува за 3,2 секунди, а најголемата

можна брзина изнесува посакувани 395 км/ч. Изгледот и конструкцијата на автомобилот се совршено прилагодени со горенаведените податоци и совршениот аеродинамичен облик на овој спортски кабрио двосед. Изработен од многу квалитетни лесни материјали, со посебен нагласок на сигурноста, пространост и удобност. Цената на ова задоволство се движи од

458.000 до 600.000 евра.



ЖЕНЕВА 2006

Секоја пролет, во Женева, глобалната автомобилска индустрија ги претставува своите достигнувања. Во автомобилскиот сектор ќе бидат претставени повеќе од 80 европски премиери, проследени со некои прототипови и многу иновации особено во областа "алтернативни енергии".