

VOLKSWAGEN CONCEPT A



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Концептот А во Volkswagen го нарекуваат "дете на новата ера", но може да се каже дека родителот е Hyundai HCD-9 Talus Concept, премиерно презентирани на јануарскиот Саем во Детроит. Двата автомобили поседува-

ат погон на 4 тркала, задните врати им се отвораат идентично, со исклучително големи тркала и со дизајн кој се прелева од теренец кон спортски концепт. Но, за разлика од Hyundai и безбројните креатори на купе-џип комбинациите, Volkswagen ќе пуш-



ти во производство автомобил сличен на концептот А во некоја наредна година. Новиот модел, главно, ќе биде базиран на "голф" платформата и би се построил во линијата на Volkswagen по Touareg. Задните врати на концептот се многу "кул". Концептот А би го движел 1.5 литарски Twincharger мотор, но

моделот кој ќе се произведува, постои можност да се вика Marrakesh, ќе го движи омиленият фолксвагенов мотор 2.0 FSI Turbo со дизел гориво. Ова е возило со беспрекорен изглед, но сепак се очекува да се види како навистина ќе изгледа финалниот производ, кој ќе стапи на сцена во 2007 година.

FORD FOCUS CC

На претстојниот Саем во Женева Ford ќе го претстави Focus во купе-кабриолет варијанта. Овој модел на Focus го задржа фамилијарниот изглед од напред, но за задниот дел целосно да биде редизајниран се погрижија италијанските дизајнери Пининфарина (Pininfarina). Италијанците создадоа просторна кабина со четири седишта и 500 литри багажен простор кога електронски контролираниот покрив е кренат. Во Ford тврдат дека Focus CC има најцврста каросерија од било кој друг автомобил во овој сектор, овозможувајќи му лесно управување. Два бензински мотора се во понудата на почетокот, 1,6-литри со 99 кс и 2,0-литри со 143 кс.



Ми-Да Моторс



За да биде рамо до рамо со ривалите, исто така, има и 134 кс, 2,0-литри турбодизел агрегат. Цената на чинење ќе биде објавена со лансирањето на Focus CC, но во Ford предвидуваат таа да изнесува околу 25.000 евра.

ФЛЕШ ВЕСТИ

СКАПИ Ф1 ПРАВИЛА

Највлијателниот човек во Ф1 не е задоволен со новите правила за премин на V8 мотори. Тврди дека ова е голем финансиски трошок, кој во моментот не е потребен, а може да се избегне. Всушност, преминот од 3,0-литри V10 мотор на 2,4-литри V8 мотор, беше многу скап потфат и според тврдењето на Еклстон, можеше да се избегне со воведување ограничување на V10 моторите, а со тоа би се заштедило многу пари, кои се потрошени на развој на нови болиди и прилагодување на тимовите.

ИЛИ КАЗНА ИЛИ МАН-ЖОНГ СО ПЕНЗИОНЕРИ

Од неодамна пијаните возачи во Тајван можат сами да си ја изберат казната: или ќе платат или ќе играат таџонг со старите лица. Популарната кинеска игра зеде голем замав, па така од неодамна се смета и за општествено корисна работа. Во Тајван таа се употребува и како казна за пијаните возачи, кои не сакаат да платат.

СПОРТСКИОТ АДУТ НА БАВАРЦИТЕ



Спорско, тркачко и аеродинамично тело, би требало веднаш да ја одгатне загатката наречена BMW. "HAMANN" на своите клиенти им нуди три различни мотори за овој автомобил, оценет со чиста десетка. Со спојлерот, кој е поместен на предниот дел од автомобилот, се добива поголема аеродинамичност, не само поради формата на автомобилот туку и поради притисокот кој се случува на предната оска. Максимална-

та брзина која може автомобилот да ја постигне, доколку се отстрани уредот за ограничување, се одличните 320 километри на час. За да се добијат овие резултати во однос на брзината, потребно е да се знае личната карта на моторот кој лежи под хаубата. Станува збор за работен волумен од 5.000 сантиметри кубни. Поставени во "V" форма при вклучена машина работат 10 цилиндари. Со својата работа тие произведуваат 507 кс.

