

SMART CROSSTOWN



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Уште во времето кога се појави на пазарот Smart предизвика поделени мислења меѓу стручните лица и јавноста. Коментарите беа различни. Кај некои освои симпатија

на прв поглед, поради што се реши проблемот за превоз и паркинг во пренаселените градови. Други, пак, сметаат дека за таа сума не добиваат ништо што би можело да го



очекуваат од еден автомобил. Како и да е, ретки се оние кои се против оваа марка возила, без оглед на мислењата. Факт е дека кај нас се возат значително мал број од нив, со што му се дава поголема егзотичност на овој автомобил. На Салонот за автомобили во

Франкфурт годинава претставен е Smart Crosstown. Се работи за новата генерација, чија осмислена идеја е да се зголеми удобноста во возењето низ градската "џунгла", со минимална потрошувачка на гориво, што е постигнато со помош на хибридниот погон.



Ми-Да Моторс

ИГРА СО ВЕТРОТ

Жешко, градска гужва, зголемена потрошувачка на гориво и уште многу од тоа. Меѓутоа, новиот Citroen C-AirPlay Консерт веројатно ќе ги отстрани овие непријатности и ќе пружи особено задоволство во возењето. Кога ќе се спомне името Citroen, прва асоцијација е удобноста, карактеристично француско возило. Ако внимателно го прегледаме било кој



сегмент на пазарот, во секој би можеле да најдеме барем еден автомобил од оваа марка. Дали за тоа е задолжена хидрауликата, удобноста на седиштата или можеби вешто отворениот кров, не е многу важно, но важно е возењето да е пријатно, удобно и забавно.

ФЛЕШ ВЕСТИ

БРИТАНЦИТЕ ПРАВАТ СУПЕР АВТОМОБИЛ ВО F1 СТИЛ

Freestream T1 повеќе ќе се потпре на својата мала тежина отколку на моќта. Тежината е симната на 465 кг, правејќи го полесен од Formula 1 болид. Моќта доаѓа од 2.4 литарскиот V8 мотор, кој истиснува 480 кс и шестстепен секвенцијален менувач во стилот на Formula 1 болидите, кој е поставен зад управувачот. Во Freestream сметаат дека T1 ќе забрзува до "стотка" за 2.5 секунди. Влијанието на Formula 1 се чувствува на суспензијата, стилот и материјалите кои се користени при изработката, што и не е така чудно кога ќе се земе предвид фактот дека човекот кој стои зад проектот работел на развојот на McLaren F1. Ben Scott-Geddes и Graham Halstead се инженерските мозоци кои очекуваат да продаваат 25 од "формулите" T1 секоја година по цена од 150.000 фунти.

ПАРНА МАШИНА

Замислете екстра моќ проследена со подобрена потрошувачка, бесплатно. Ова е токму она што го постигнаа во развојните погони на BMW, впрегнувајќи ја топлината од издувните гасови и водата од ладилникот. Turbosteamer е името на овој изум. Можеби звучи како некој апарат за домаќинство, но го користи принципот на парна машина, кој може да донесе и до 15 проценти поголема ефикасност на бензинските мотори. Во тестовите инженерите на BMW "извлекле" екстра 13 кс од 1.8 литарски мотор.

АВТОМОБИЛ ЗА ЖЕНИ



Со цел жените да добијат автомобил по своја мерка, група дизајнерки ѝ се обратиле на шведската компанија Volvo, каде го понудиле дизајнот на овој "женски автомобил". Петнаесет месеци подоцна нивната молба го добила името Volvo YCC (Your Concept Car), автомобил комплетно прилагоден на женските потреби. Неодамна овој автомобил е претставен на Саемот на автомобили во Женева.

Покрај тоа што има многу убав изглед, моде-

лот го красат и неколку исклучително важни работи. Имено, вратите на автомобилот се подигнуваат по системот на "галебови крилја" за да им овозможат да влезат во него да влегуваат без мака и со раце полни со торби. Наслоните за глава имаат место и за косата која е собрана во репче. Маслото се менува на секои минати 50.000 километри, а компјутерот предупредува кога е време за сервис. Останува уште проблемот во исто време даматата да вози и да може да се шминка, но најверојатно и тоа набрзо ќе биде решено.

