

ДВЕ ГОДИНИ ОД СМРТТА НА ПРЕТСЕДАТЕЛОТ БОРИС ТРАЈКОВСКИ

На 26 февруари 2004 година, во близина на Столац, 30 километри јужно од Мостар, се урна авионот со кој претседателот Борис Трајковски патувааше на Меѓународната конференција за инвестирање во Босна и Херцеговина. Со него патуваа и Димка Илкова-Бошковиќ, Ристо Блажевски и Анита Кришан - Лозаноска, советници во Кабинетот на претседателот; Миле Крстевски, вработен во МНР; Борис Велинов, Аце Божиновски, обезбедување; Марко Мар-



Мостар беше одбележана годишнината од смртта на претседателот Борис Трајковски, а на неа присуствуваше и македонскиот премиер Владо Бучковски.

Во "Бутел", вечното почивалиште на Трајковски, беше откриена спомен-биста, а ултрамаратонецот Александар Голо, пристигна во Скопје, претрчувајќи 600 километри од Мостар, на меморијалниот маратон во спомен на Борис Трајковски.

Деловите од претседателовиот авион, кои беа најде-

АМЕРИКАНСКИ АДВОКАТИ ЌЕ ЈА ИСТРАЖУВААТ НЕСРЕЌАТА ВО МОСТАР

ковски и Бранко Ивановски, пилоти.

Во 6,48 часот владиниот авион "кингер" полета за Мостар, по маршрутот на обласните контроли на летање Скопје-Албанија-Србија и Црна Гора-Босна. Во 8,01 часот воздушната контрола на СФОР го изгуби авионот од радарската контрола на подрачјето околу Столац. Во тој момент контролата на летот ја извршувале француски припадници на СФОР. Претставник на босанските власти прво соопшти дека спасувачките екипи на Република Српска во реонот на село Битуње, Општина Берковиќи, ги пронашле остатоците од авионот, за подоцна таа информација да биде демантирана од страна на портпаролот на СФОР. Спасувачките екипи на СФОР и на босанските власти ја прекинаа истрагата во Долно Битуње, а потрагата продолжи на други локации на планината Врсник. Поради лошите временски услови истрагата беше прекината во доцните вечерни часови на 26 февруари, а продолжи наредниот ден. На 27 февруари спасувачката екипа го лоцира местото каде што се урна авионот, а босанските власти јавија дека тоа се случило на кота 524, која се наоѓа во бли-



зина на селото Хусковиќи. Во операцијата "Мостар 2004" беа вклучени хеликоптерите на СФОР, босанската Армија, припадниците на полициските сили на Федерацијата и на Република Српска. Беше формиран и кризен штаб на Претседателството на БиХ. Во целиот тек на операцијата учествуваше и експертски тим од Македонија, предводен од Иџет Мемети. Беше соопштено дека се пронајдени едно јагленосано тело, едно кое не е изгорено и делови од уште пет тела. Беше пронајдена и црната кутија. На 28 февруари во Мостар отпатува Бранко Црвенковски и изјави дека црната ку-

тија од паднатиот авион нема да оди на испитување во Париз. По пронаоѓањето на телата почна идентификацијата. Посмртните останки на претседателот Трајковски беа идентификувани на 1 март, со ДНК анализа од лабораторијата при Заводот за судска медицина и криминалистика при Медицинскиот факултет во Загреб.

На 5 март претседателот Трајковски беше погребан во Алејата на великаните на Градските гробишта "Бутел" во Скопје.

Една година потоа, со комеморативна седница и со откривање спомен-обележје на местото на трагедијата, во

ни по несреќата кај Ротимље, година ипол прележаа во хангар на Мостарскиот аеродром, за во јули 2005 година да бидат донесени во Македонија. Тие сега се сместени во хангар на АРМ на Скопскиот аеродром.

До ден денес сè уште не е расчистена дилемата што навистина се случи со владиниот "кингер". Но, несреќата на претседателовиот авион кај Мостар е влезена во судска процедура во САД, а сега за нив се заинтересирани американските адвокати од фирмата "Лив Кабрасер, Хајман и Бернштајн", кои го тужат американскиот производител на авионот "Рејтион еркрафт компани".

Дејвид Л. Фиол, претставник на американската адвокатска фирма "Лив Кабрасер, Хајман и Бернштајн" од Сан Франциско, која ги застапува семејствата на загинатите, пред американскиот суд изјави за "Вест" дека нивните претходни контакти со владините службеници во Македонија останале без одговор за тоа дали ќе им биде дозволен пристап до остатоците од "кингерот". А македонската Влада не знае кој треба да даде дозвола за увид во остатоците од авионот и допрва ќе ја проверува правната процедура.