

RENAULT ALTICA КАРАВАН СО СПОРТСКИ ИЗГЛЕД



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Од Renault пристигнува исклучително иновативен концепт, кој сигурно ќе биде прикажан на 76. женевски саем. Станува збор за автомобил кој ги поврзува спортскиот изглед, пространата внатрешност и, како што тврдат во Renault, има одлични возачки особини.

Надворешните линии на Altica се дизајнирани многу спортски, со нагласок на аеродинамиката, а особено така е уреден задниот дел на автомобилот. Погледот напред го открива иновативниот дизајн на Renault, па се претпоставува дека таквиот из-



глед ќе послужи како пример во дизајнирањето нови модели. Особено интересни се вратите на Altica, кои не се отвораат на класичен начин, туку се подигнуваат, а такви решенија досега можеше да се видат само на спортските автомобили.

Вистинскиот карактер на караванот ја открива внатрешноста. Пространост и

удобност се првите зборови со кои го опишуваат креаторите. Возачот и патниците, освен во просторот, ќе можат да уживаат во разните иновативни, практични решенија, кои Altica ја прават исклучително функционална. Renault Altica е опремена со 2,0 литри DCi мотор, со сила од 177 кс, кој во целост ги задоволува Euro 4 стандардите.



Ми-Да Моторс

"ЛУТАТА" КОНКУРЕНЦИЈА НА BMW



Toyota RAV4" е производ чија целна група се луѓе на возраст од 35 до 45 години. Јапонските производители ветуваат дека нема да произведуваат теренски возила со три врати и свесни се дека иднината не е во моторите кои работат на бензин.

Најпродаваниот модел од оваа серија е оној кој има мотор со работна зафатнина од 2.200 сантиметри кубни. Моторот е од типот турбо-дизел и може да произведе моќност од 134 кс. На ова теренско возило не му "пречи" да биде третирано и како стартен патнички автомобил, затоа што брзина од 0 до 100 километри на час развива само за 10,5 секунди. Менувачот на овој луксузно изработен цип, со кој се пренесува моќноста до сите четири тркала, е мануелен и со шест брзи-



ни. Елитниот претставник, кој би требало драстично да ја намали продажбата на конкурентот "BMW N3", е таканаречениот "D-4D 180". Станува збор за уште еден турбодизел мотор со волумен од 2,2 литра, кој со својата работа разигрува 175 "коњи". Од 0 до 100 километри на час ова субурбано возило постигнува за 9,3 секунди.

ФЛЕШ ВЕСТИ

НОВ MINI COOPER

Сера MINI Cooper доаѓа во три нови варијанти, MINI Seven, MINI Park Lane и MINI Checkmate. Овој автомобил може да се најде во стандардна варијанта, но исто така, и во луксузна, каде што телото на автомобилот е обоено во металик боја.

Таткото на сите MINI автомобили од овој вид е Austin Seven, моделот промовиран од Алек Исигоник во 1959 година. Од серијата Park Lane ќе бидат произведени само 200 автомобили, додека од другите два ќе се произведат по 150 возила.

Стандардна опрема кај MINI Seven се кожен волан, клима-уред, ASC+T, "on board" компјутер, како и адаптивни седишта за возачот и совозачот.

ЧЕШКА ЈА ПРЕСТИГНА ПОЛСКА

Во областа на автомобилската индустрија во Централна Европа, сега Чешка е најголемиот производител, кој ја надмина Полска. Во 2005 година во Чешка биле произведени 600.000 автомобили и тоа благодарение на Toyota и PSA. Полјаците произвеле повеќе од 527.000 возила и оваа продажба би требало да се задржи и годинава, најмногу благодарение на фабриките на Fiat и на Volkswagen. Единствено зголемување на производството се очекува во фабриката на Opel во Гљивице.

ALFA 159 SPORTWAGON - КОМБИ ПО ИТАЛИЈАНСКИ

Alfa 159 Sportwagon претставува посакуван стил, динамика на спортски автомобил и функционалност на комби. Барем така тврдат од италијанската компанија. Што се однесува до спортската одвоеност и елегантност, тука категорично не може да има сомневање дека Alfa 159 располага и со двете. Сепак, дизајнот е дело на легендарниот Џорџето Џуџаро и неговите мајстори од Centro Stile.

Формата на стрела, издолжените пропорции, острите линии, намалената крива



линија, покривот од задниот дел го прават да изгледа поагресивен. Големо внимание ѝ е посветено на моторизацијата. Гамата предлага избор од шест агрегати. Најсилниот е бензинецот со 3.2 литри JTS V6 со 260 кс, под него е 2.2 литарскиот со моќност од 185 кс и најслабиот со работен обем од 1.9 литри и сила од само 25 "коња" помалку од претходниот. Се очекува новото комби да дебитира на почетокот на март на Салонот за автомобили во Женева.

