

СААВ ПОВТОРНО ВО ФОРМА



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

За 2006 година Saab 9-5 е подобрен во однос на сите елементи. Тоа го направило да биде поподготвен да ги "вкрсти копјата", пред сè, со германските луксузни моде-

ли. Премиерно прикажан уште во 1997 година, моделот Saab од висока средна класа дури сега, осум години подоцна, помина преку темелно "подмладување". Првиот



поглед на новиот 9-5 изнедадува, односно набљудуван од одредени агли овој Saab речиси и не потсетува на претходните два модела, кои по изгледот се речиси идентични меѓу себе, и се малку впечатливи. Најголема "вина" за тоа има целосно новиот облик на предниот дел, кој претставува нова дизајнерска насока на шведскиот про-

изведувач. Според наводите на Saab, обликот на предните фарови и на маската асоцира на авионски крила, што се совпаѓа со традицијата на оваа марка. Можеби некому не, а некому ќе му се допадне големото количество хром, кое ги опкружува, но едно е сосема сигурно - дека новиот 9-5 нема да помине незабележан на улиците.

KYRON 4X4

Со новиот џип Kyron 4x4, произведен од корејската автомобилска индустрија, во моментот таа ја презентира својата "дива жичка". Ова теренско возило треба да биде и е конкуренција на Nissan X-Trail и Toyota RAV4.

Исто како и сите претставници на SsangYong и Kyron 4x4 остава впечаток уште на прв поглед. Теренецот со пет седишта најдобро изгледа со потемни металик бои. Багажниот простор на комфорниот автомобил изнесува 625 литри. Под хаубата има дизел мотор и работна зафатнина од 2.000 сантиметри кубни.



Ми-Да Моторс



Со својата работа овој мотор може да произведе моќност од 141 кс. Преносот се врши со помош на петбрзинскиот мануелен менувач, до сите четири тркала. Возилото тежи два тона.

ФЛЕШ ВЕСТИ

120 ГОДИНИ ОД СОВРЕМЕНИОТ АВТОМОБИЛ

На 29 јануари се навршуваат 120 години од создавањето на првиот автомобил со внатрешно согорување. На тој датум во далечната 1886 година Карл Бенц го патентирал возилото со три тркала со документ под број 37435а, што ја покажува и првата регистрација на автомобил. Возилото со три тркала е со мотор расположлив на задната оска, четиритактов и со еден цилиндар. Моќноста на агрегатот била едвај 0.9 кс. Максималната брзина на превозното средство од XIX век била 16км/ч. Првиот test-drive на машината се одржал на 3 јули 1886 година во Манхајм.

ОБВИНУВАЊА ВО ЈАМАНА MOTORS

Јапонската полиција ја обвинува централата на компанијата Yamaha Motors поради сомневање за нелегален извоз за Кина. Се претпоставува дека фирмата го нарушила трговското законодавство, така што без одобрение продавала беспилотни хеликоптери на Министерството за трговија на Кина.

PEUGEOT 308

Поголемата бројка во името носи и нова надеж, поголеми димензии и - повеќе стил. Со сигурност може да се каже дека на 308 нема да ѝ недостасува стил, исто како и на претходникот. Ниската и елегантна силуета ќе ја следи вообичаениот пораст на димензиите во должина и во широчина. Сè тоа би требало да им донесе повеќе комфор и удобност на патниците, па единствената недоумица ќе биде поврзана со капацитетите на новата платформа во поглед на динамичките својства. Лансирањето ќе го следат двоволуменски изведби со три и со пет врати, додека за СС и караванот ќе се стрпиме уште две години. Новитет во понудата би требало да



биде и високата изведба, но без 4x4 погон. Имено, компактниот SUV Peugeot и Citroen го развиваат во соработка со Mitsubishi како посебен модел, а ќе ја користи механиката на Outlander. Вистинското задоволство се крие во понудата на моторите. Главниот новитет во дизел програмата ќе биде 2.2 HDI моќниот мотор од 170 кс, додека во истата улога кај бензинците ќе се најде новата генерација на 1.6 литарски мотори со директно вбригување, која се развива во соработка со BMW.

