

ASTON MARTIN RAPIDE



Пишува:
Александар КЕЛТАНОСКИ

Добрите познавачи на автомобили без двоумење тврдат дека новиот производ наречен "Aston Martin Rapide" е подобар од "Porsche Panamera".

Во однос на квалитетот на екстериерот и на ентериерот на автомобилот сами можете да се уверите од убавите фотографии. На оваа глетка можат да се додадат зборовите:

спортска елеганција, потенцијност, луксуз, функционалност...

Инспирацијата за името на овој автомобил доаѓа од "далечниот роднина" "DB4-based Lagonda Rapide", модел кој се произведуваше во 1961 година.

Овој луксузен седан со четири врати, освен со убавина, провоцира и со техничките



карактеристики и можности. Под хаубата се крие дванаесетцилиндричен "V" мотор со работна зафатнина од 6.000 сантиметри кубни и производство на 480 кс. Преносот на моќноста се врши со помош на шестбрзинскиот ZF автоматски менувач. Дека четирите врати и исто тол-

куте седишта не му пречат на овој "Aston Martin Rapide" да остане во семејството на спортски и брзи автомобили, зборува и фактот дека за 4,6 секунди може да развие брзина од 0 до 100 километри на час. Измерената максимална брзина на ова чудо е околу 298 километри на час.



Ми-Да Моторс

СПОРТСКА ЛИМУЗИНА СО КАРАКТЕР

На новата "VW Jetta" ѝ претходат 25 години постоење во други форми и облици во Германија. На почетокот "Jetta" беше продолжена верзија на тогашниот "Голф" со малку повеќе



технологија. Но, денес производителите од "Volkswagen" во новиот производ наречен "Abt Jetta VS4" направиле да препознаеме спортска лимузина со карактер и моќ. Во основа овој модел има мотор од типот TDI со работна зафатнина од 2.000 сантиметри кубни. Машината развива 170 кс, што е за 30 повеќе од стандардниот мотор. За развивање брзина од 0 до 100 километри на час на "Abt Jetta VS4" потребни ѝ се 8,6 секунди. Дека станува збор за сериозен автомобил говори и фактот дека максималната брзина која може да ја постигне се одличните 213 километри на час.

ФЛЕШ ВЕСТИ

PORSCHE ЌЕ СЕРВИСИРА 18.627 ВОЗИЛА

Германската ковачница на спортски автомобили повикува 18.627 возила од типот 911 Carrera S и 911 Carrera 4S во сервисните работилници заради промена на издувните цевки. Повикот се однесува на возилата кои се произведени меѓу 20 април 2004 година и 21 октомври 2005 година, соопштува претпријатието. Во овој период на придушувачките лонци се монтирани издувни цевки на кои варовите меѓу прирабницата за прицврстување и издувната цевка може да се недоволни. Бидејќи овие варови можат да пукнат постои опасност при возењето да се појави тропање од издувната цевка. При натамошното возење може цевката да отпадне. Досега се познати 30 случаи од овој вид.

FORD REFLEX



мине 65 милји или 105 километри. Покрај горивото, прототипот користи и електромотор, што покажува дека е и хибриден автомобил во кој, исто така, се вградени и сончеви батерии, кои паралелно работат со литиум-јоните. Најсигурно е дека овој автомобил повеќе ќе се продава во САД со оглед на тоа дека во 2005 година продажбата достигнала речиси 200.000 автомобили, а во споредба со претходната година таа е зголемена за 140 проценти.

КИНЕСКА АВТОМОБИЛСКА ИНВАЗИЈА ВО САД

Geely стана првиот автомобилски производител од Кина кој се претстави со својот модел на престижниот Саем за автомобили во Детроит, САД. Од компанијата најавуваат дека тој факт јасно говори за нивните амбиции - до 2008 година да влезат на американскиот пазар. Засега тие работат забрзано, за да може нивниот модел "7151 SK", кој би чинел 10.000 долари, да биде компетентен за западните потрошувачи, односно да одговара на сите услови кои се побарани од страна на американските власти за продажба во САД.

"Ford" презентираше интересен прототип на Автосалонот во Детроит. Концептот е наречен "Reflex" и претставува инвентивност во навиките на возењето. Со овој проект инженерите на "Ford" направиле автомобил кој е економичен во сферата на трошењето на гориво, односно со само 1 галон или 3.8 литри дизел гориво "Ford Reflex" може да по-

